

### Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

**Порядок программирования (на примере функции 10 вариант 2, HP тип выхода блокировки):**

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

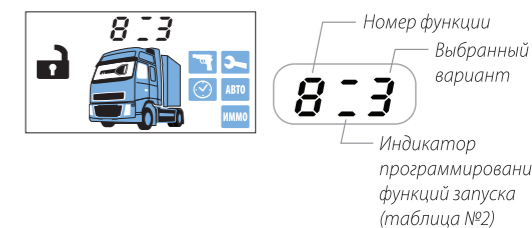
Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 — длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запираения 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№02 — автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза/откр. от зажигания	от зажигания закр./откр. (задержка 10 сек.)	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№03 — обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 — автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запираем замков 2-уровневый доп. датчик	с запираем замков два 1-уровневых доп. датчика	без запираения замков 2-уровневый доп. датчик	без запираения замков два 1-уровневых доп. датчика
№05 — автоматическое повторное включение охраны	с запираем замков	без запираения замков	отключено	отключено
№06 — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном
№07 — Световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№08 — алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	режим антиограбления выключен
№09 — персональный код выключения режима охраны и антиограбления	1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
№11 — двухшаговое выключение блокировки двигателя	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
№12 — алгоритм работы доп. канала №4 (желто-синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование	гибкое программирование	20 сек. при выключении охраны
№13 — алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек. (отпирание багажника)	гибкое программирование	гибкое программирование	защелка (вкл./выкл. брелком)
№14 — алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-шаговое отпирание замков дверей)	гибкое программирование	гибкое программирование	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 — алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)	импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя	импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя	канал активен на все время работы световых сигналов	управление световыми сигналами
№16 — автоматический контроль канала оповещения	выключен	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№17 — выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(+)	(+)
№18 — режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№19 — алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование	гибкое программирование	защелка (вкл./выкл. брелком)
№20 — алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранжевый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование	гибкое программирование	защелка (вкл./выкл. брелком)
№21 — режим работы входа событий	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	режим активации гибких каналов	остановка двигателя
№22 — выбор доп. канала, активируемого из мобильного приложения	доп. канал 1	доп. канал 2	доп. канал 4	доп. канал 5
№23 — дозапираение ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны	отключено	включено	включено	включено

— оранжевым выделены заводские установки

### Программирование функций запуска (таблица №2)

**Порядок программирования (на примере функции 8 вариант 3, имитация нажатия педали тормоза):**

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функция запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 8 нажимаем кнопку 3 коротко 7 раз). Далее коротко нажимаем кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 3 нажимаем кнопку 1 коротко 2 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



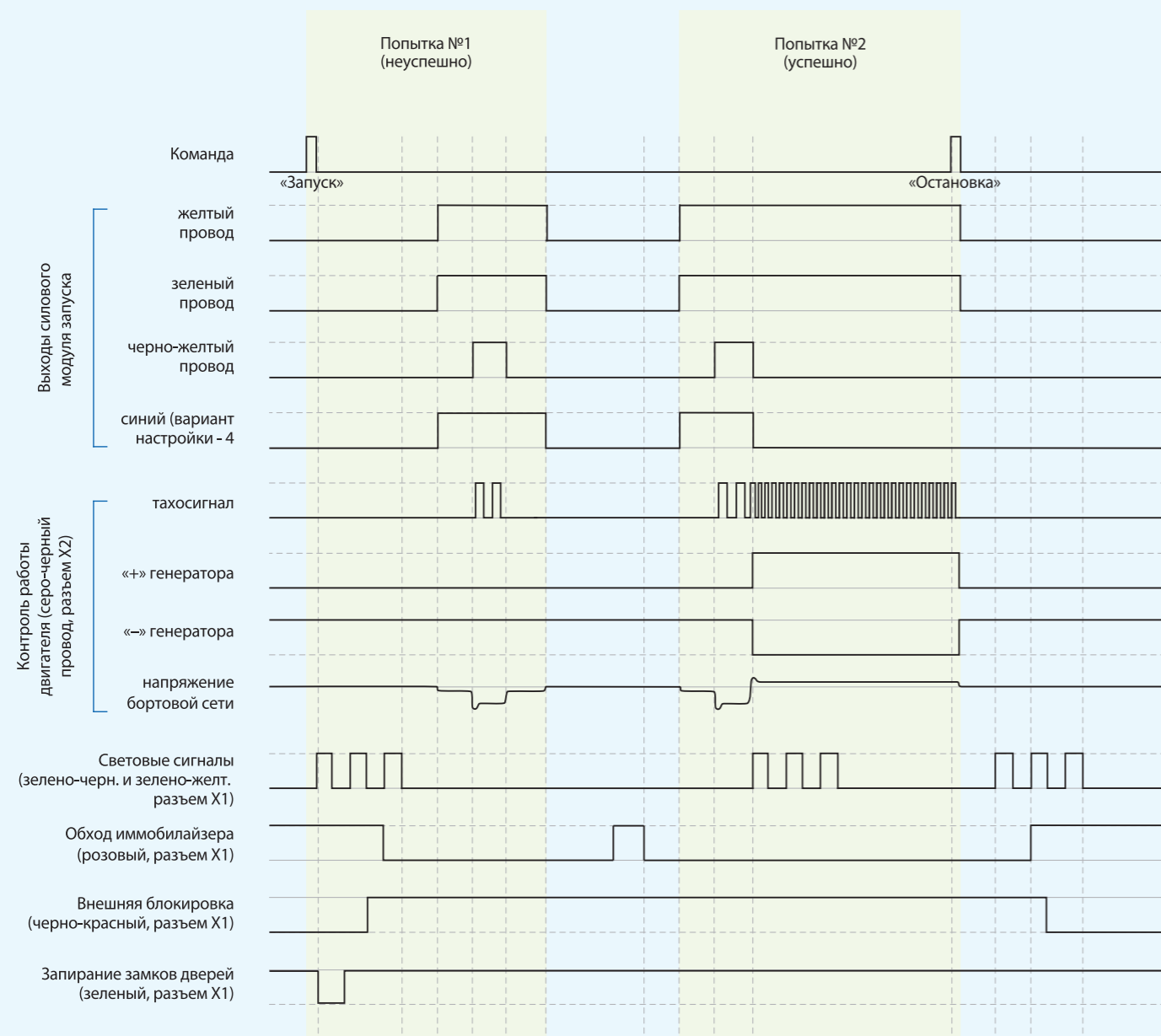
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№01 — глушение двигателя при выключении охраны с работающим двигателем	отключено	включено	включено	включено
№02 — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№03 — алгоритм работы датчика удара и дополнительного датчика при работающем двигателе	датчики удара, наклона, доп. датчик — отключены	датчики удара и накл. включены, доп. датчик отключен	датчики удара и накл. — откл., доп. датчик включен	датчики удара, наклона, доп. датчик — включены
№04 — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках)	выключено	включено	включено	включено
№05 — режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№06 — световая индикация после дистанционного запуска	вспышки	выключено	выключено	выключено
№07 — запираение замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	выключено	после успешного запуска	после остановки двигателя	после запуска и остановки
№08 — алгоритм работы выхода (синий провод силового модуля)	дублирование аксессуаров (ACC)	дублирование зажигания (IGN)	имитация нажатия педали тормоза или сцепления	дублирование сигнала «стартер»
№09 — длительность прокрутки стартера	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 — тип двигателя и задержка дистанц. запуска	бензин задержка 2 сек.	дизель задержка 5 сек.	дизель задержка 10 сек.	дизель задержка 20 сек. либо до откл. прогрева свечей (макс. 60 сек)
№11 — контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№12 — активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	при нажатии кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза	выключено
№13 — режим управления модулем обхода	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, и при работе турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, и при работе турботаймера
№14 — режим запуска двигателя	замок зажигания с ключом	кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (до момента старта)
№15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыт. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 — алгоритм работы выхода «зажигание 2» (зеленый провод силового модуля)	в момент включ. стартера выход НЕ отключается	в момент включ. стартера выход отключается	в момент включ. стартера выход отключается	в момент включ. стартера выход отключается

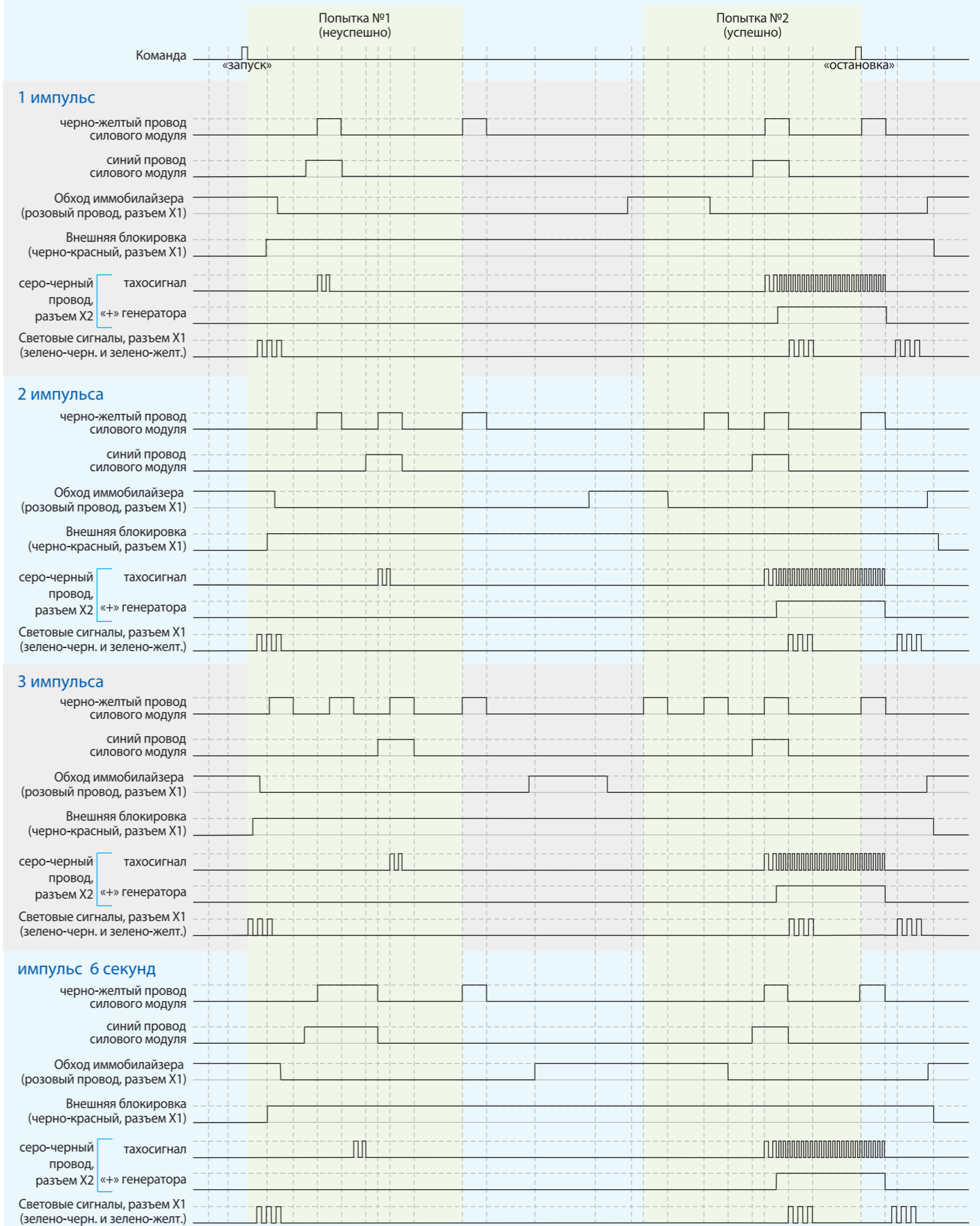
— оранжевым выделены заводские установки

# StarLine T94 v2, T94 v2 GSM GPS+ГЛОНАСС диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

Временная диаграмма работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания



Временные диаграммы работы комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



## Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Комплекс запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Комплекс заглушит двигатель



### Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз;
- нажата педаль тормоза;
- для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

### Если запуск не произошел:

Симптомы	Возможные причины
Произошли 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся	Не работает модуль обхода иммобилайзера. Для проверки извлеките ключ из модуля обхода и при дистанционном запуске приложите его к замку зажигания. Если автомобиль заведется, то причина в модуле обхода
Двигатель заводится и сразу глохнет	Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя. Проверьте настройки программирования
Двигатель не заводится (зажигание не включается) и на брелке отображается надпись «ОСТ»	Не выполнена процедура программной нейтрали или открыт капот, АКПП не находится в положении «паркинг». Проверьте соблюдение условий, указанных выше
Двигатель не заводится, хотя на дисплее брелка отображается заведенный двигатель	Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя. Проверьте подключения провода