

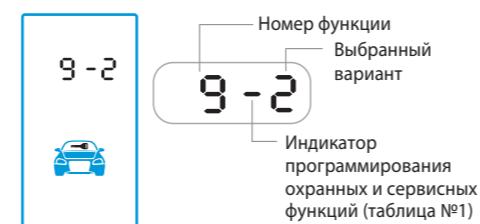
StarLine A93 v2, A63 v2, A39 v2, A36 v2

Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования

(на примере функции 9 вариант 2, HP блокировка):

- При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
- Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|---|--|--|--|---|
| №01 - автоматическое запирание ЦЗ после закрывания багажника (в охране) | отключено | включено | включено | включено |
| №02 - автоматическое управление замками дверей | закр. от педали тормоза / откр. от зажигания | от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр. | только закр. от зажигания (задержка 10 сек.) | отключено |
| №03 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс.) | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| №04 - автоматическое включение режима охраны | отключено | включено (с запиранием замков дверей) | включено (без запирания замков дверей) | включено (без запирания замков дверей) |
| №05 - автоматический возврат в режим охраны | с запиранием замков | без запирания замков | с запиранием замков (+отмена программной нейтрали) | отключено |
| №06 - режим работы выхода управления сиреной | сирена (режим 1) | сирена (режим 2) | клаксон (режим 1) | клаксон (режим 2) |
| №07 – поиск метки и управление ЦЗ при снятии с охраны по Slave при работающем двигателе, запущенного дистанционно или автоматически | для варианта 1 функции №10 для варианта 2 функции №10 | без поиска метки, без отпирания ЦЗ поиск метки в течение всего времени запуска и при выключении охраны, отпирание ЦЗ после успешной авторизации | без поиска метки, без отпирания ЦЗ поиск метки при выключении охраны (без отпирания ЦЗ) | без поиска метки, с отпиранием ЦЗ поиск метки при выключении охраны, отпирание ЦЗ после успешной авторизации |
| №08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления | при включении тормоза | при включении тревоги | режим антиограбления включен | режим антиограбления включен |
| №09 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод) | H3 | HP | H3 совместно с реле StarLine R2 | HP совместно с реле StarLine R2 |
| №10 двойшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен) авторизация владельца в режиме SLAVE | отключено | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой |
| | отключено | с помощью метки (+ контроль багажника) | с помощью метки (+ контроль багажника) | иммобилайзер с валидатором |
| №11 - автоматический контроль канала оповещения | выкл. | каждые 3 мин. | каждые 5 мин. | каждые 7 мин. |
| №12 выбор полярности входа дверей выбор полярности входа капота | (-) | (+) | (-) | (+) |
| №13 - режим работы с GSM устройствами | режим 1 | режим 2 | режим 2 | режим 2 |
| №14 - управление доп. каналом из мобильного приложения | любой доп. канал с событием «31» | любой доп. канал с событием «32» | любой доп. канал с событием «34» | управление автономным подогревателем |
| №15 - режим работы комплекса | SLAVE выключен | SLAVE включен, время авторизации 15 сек. | SLAVE включен, время авторизации 20 сек. | SLAVE включен, время авторизации 30 сек. |
| №16 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен) | выключение охраны | открытие двери | включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим | включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим |
| №17 - запирание ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере | отключено | включено | включено | включено |
| №18 - режим работы беспроводного датчика | отключено | совместно с зоной охраны «багажник» | отдельная зона охраны | отдельная зона охраны |
| №19 - оповещение о незатянутом ручнике при включении охраны | отключено | включено | включено | включено |
| №20 - Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля | отключено | включено (высокая чувствительность) | включено (средняя чувствительность) | включено (низкая чувствительность) |
| №21 - управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE | режим 1 | режим 1 | режим 2 | режим 3 |
| №22 - алгоритм управления кодовым реле R4 | R4 | R4 v2 | R4 v2 | R4 v2 |
| №23 - персональный код выключения режима охраны и антиограбления | 1-значный = 3 (заводской код) | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код |
| №24 - выбор полярности входа багажника | (-) | (+) | (+) | (+) |

— оранжевым выделены заводские установки

— зеленым выделены установки SLAVE

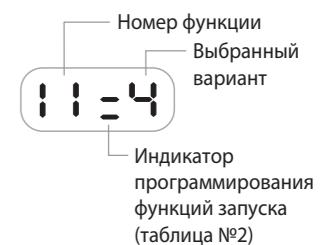
таблицы программирования (ПО vSA04_U3 и выше)

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования

(на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

- При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация второй функции таблицы №2.
- Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

| Функция: | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|--|---|---|---|
| №1 запуск двигателя поддержка зажигания с помощью фиксированной функции №38 | отключено | включено (замок зажигания с ключом) | включено (кнопка «старт-стоп») | отключено |
| №2 – продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем | 10 мин. | 20 мин. | 30 мин. | без ограничения |
| №3 – алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены |
| №4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных или автоматических запусках) | выключено | включено | включено | включено |
| №5 – Управление охраной и ЦЗ перед автоматическим или дистанционным запуском | с включением режима охраны (вариант 1) | с включением режима охраны (вариант 2) | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №6 – световая индикация после старта, остановки и во время работы двигателя | при старте, остановке и во время работы двигателя | только при старте и остановке | выключено | только при старте и остановке |
| №7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | выключено | запирание после запуска | запирание после остановки | запирание после запуска и остановки |
| №8 – глушение двигателя при выключении охраны | отключено | включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ) | включено | включено |
| №9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра) | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2,0 сек. | 6,0 сек. |
| №10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска | бензин, задержка 2 сек. | дизель, задержка 5 сек. | дизель, задержка 10 сек. | дизель, задержка 20 сек. |
| №11 – контроль работы двигателя: | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахосигналу |
| №12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе | при выключении зажигания | при нажатии второй кнопки брелка | при затягивании ручного тормоза (режим 1) | при затягивании ручного тормоза (режим 2) |
| №13 – алгоритм работы выхода розовый провод, разъем X3 (управление модулем обхода/сигнал «ключ в замке») | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | блокировка рулевого вала |
| №14 – режим запуска двигателя для варианта 3 функции №1 | кнопка «старт-стоп» 1 импульс | кнопка «старт-стоп» 2 импульса | кнопка «старт-стоп» 3 импульса | кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта) |
| №15 – выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери | РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.) | АКПП |
| №16 – время работы подогревателя | 10 минут | 20 минут | 30 минут | 50 минут |
| №17 – выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длинно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22». | запуск подогревателя отключен | запуск только подогревателя | сначала запуск подогревателя, затем двигателя | сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать) |
| №18 – имитация открывания двери через CAN-интерфейс | по окончании автоматического или дистанционного запуска двигателя или при включении охраны | по окончании автоматического или дистанционного запуска двигателя | при включении охраны | выключено |
| №19 – снятие/постановка штатной системы по CAN перед автоматическим или дистанционным запуском | Отключено | Снятие. Постановка через 1 сек (после снятия) | Снятие. Постановка через 2 сек (после снятия) | Снятие. Постановка через 4 сек (после снятия) |

— оранжевым выделены заводские установки

— зеленым выделены установки SLAVE

StarLine A93 v2, A63 v2, A39 v2, A36 v2

программирование дополнительных каналов

Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:

F - 13
фиксированная настройка дополнительного канала №1 (13 — заводское значение). Если дополнительный канал ранее уже настраивался, то это значение может быть любым другим.

4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужная фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.

2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте www.starline.ru

Таблица фиксированных функций

| F | Фиксированная функция | Заводская установка |
|----|--|---------------------|
| 00 | Переход в гибкое программирование | канал №3 |
| 01 | Импульс на запирание 1 сек. | канал №4,7 |
| 02 | Импульс на отпирание 1 сек. | канал №5,8 |
| 03 | Импульс на запирание 1 сек. (охрана включена) | |
| 04 | Импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена) | |
| 05 | Двойной импульс на запирание 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 06 | Двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 07 | Импульс на запирание 4 сек. | |
| 08 | Импульс на отпирание 4 сек. | |
| 09 | Импульс на запирание 30 сек. («комфорт») | |
| 10 | 2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек. | канал №2 |
| 11 | 2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 12 | 2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек. | |
| 13 | Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника | канал №1 |
| 14 | Управление сиреной (громкость сигналов подтверждения НЕ регулируется) | |
| 15 | Не используется | |
| 16 | Не используется | |
| 17 | На время работы световых сигналов доп. канал активен | |
| 18 | Управление световыми сигналами | канал №9 |
| 19 | Импульсное управление световыми сигналами | |
| 20 | Имитация открывания двери по окончании автоматического (или дистанционного) запуска или при включении охраны (1 сек. через 1 сек.) | |
| 21 | Имитация открывания двери по окончании автоматического (или дистанционного) запуска (1 сек. через 1 сек.) | |
| 22 | Работа с кодовым реле R3/R4 | |
| 23 | Блокировка двигателя на время цикла тревоги | |
| 24 | Дублирование зажигания | каналы №10 и №12 |
| 25 | Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает) | |
| 26 | Дублирование аксессуаров | канал №11 |
| 27 | Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает) | |
| 28 | Дублирование черно-жёлтого провода | |
| 29 | Имитация нажатия педали тормоза или сцепления | |
| 30 | Дублирование сигнала розового провода разъема X3 (только аналоговое дублирование) | |
| 31 | Защитная блокировка стартера | |
| 32 | Цифровое управление Webasto | |
| 33 | Аналоговое управление предпусковым подогревателем | |
| 34 | 20 сек. при включении охраны | |
| 35 | 20 сек. при выключении охраны | |
| 36 | Управление видеорегистратором | |
| 37 | Цифровое управление Eberspacher | |
| 38 | Поддержка зажигания при выключенном функции запуска (например, для реализации турботаймера) | |
| 39 | Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара) | |
| 40 | Импульсное управление предпусковым подогревателем | |
| 41 | Имитация открывания двери при включении охраны | |
| 42 | Блокировка рулевого вала | |

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий и условий гибкого программирования

| № | Событие | Условие | № | Событие | Условие |
|----|--|---|----|---|---|
| 00 | Событие не выбрано (отсутствует) | 0 - условия отсутствуют | 18 | Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 5 - двиг. запущен ключом 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 01 | Не используется | 0 - условия отсутствуют | 19 | Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционн. или автоматических запусках двигателя) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 02 | Включение охраны | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 20 | Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 03 | Выключение охраны | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 21 | Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 04 | Включение или выключение охраны | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 22 | Успешная авторизация в режиме SLAVE | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 05 | Выключение охраны или выключение зажигания | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 23 | Команда на отпирание замка багажника | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 06 | Включение зажигания | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 9 - сервисн. режим выкл. | 24 | Команда на 2-х шаговое отпирание дверей | 0 - условия отсутствуют |
| 07 | Выключение зажигания | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 9 - сервисн. режим выкл. | 25 | Блокировка стартера включена | 0 - условия отсутствуют |
| 08 | Запирание замков | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 3 - зажигание включено 5 - двиг. запущен ключом 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска 8 - охрана с раб.двиг. 9 - сервисн. режим выкл. | 26 | Блокировка стартера выключена | 0 - условия отсутствуют |
| 09 | Отпирание замков | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 3 - зажигание включено 9 - сервисн. режим выкл. | 27 | Блокировка двигателя выключена | 0 - условия отсутствуют |
| 10 | Включение тревоги | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 28 | Блокировка двигателя включена | 0 - условия отсутствуют |
| 11 | Включение стояночного тормоза | 0 - условия отсутствуют 2 - охрана выключена 3 - зажигание включено 4 - зажигание выключено 5 - двиг. запущен ключом | 29 | Открывание багажника (замыкание концевика багажника на массу) | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 12 | Выключение стояночного тормоза | 0 - условия отсутствуют 2 - охрана выключена 3 - зажигание включено 4 - зажигание выключено 5 - двиг. запущен ключом 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска | 30 | Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы) | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 13 | Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «видит» работающий двигатель) | 0 - условия отсутствуют 5 - двиг. запущен ключом 7 - режим дист. запуска | 31 | Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко, или активация командой 81 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 14 | Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «видит» работающий двигатель) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена | 33 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко, или активация командой 82 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 15 | Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена | 34 | Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко, или активация командой 83 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 16 | Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена | 35 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко, или активация командой 85 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 17 | Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена | 37 | Нажатие кнопки 1 брелка | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 9 - сервисн. режим выкл. |
| 38 | Зарезервировано для сервиса заправки топливом | 0 - условия отсутствуют | 38 | Зарезервировано для сервиса заправки топливом | 0 - условия отсутствуют |
| 39 | Зарезервировано для сервиса заправки топливом | 0 - условия отсутствуют | 40 | Выключение зажигания по окончании автоматического (или дистанционного) запуска | 0 - условия отсутствуют |
| 41 | Выключение зажигания по окончании автоматического (или дистанционного) запуска | 0 - условия отсутствуют | 42 | Закрывание двери | 0 - условия отсутствуют |
| 43 | Открывание двери | 0 - условия отсутствуют | 43 | Открывание двери | 0 - условия отсутствуют |
| 44 | Включение или выключение охраны НЕ по Slave | 0 - условия отсутствуют | 44 | Включение или выключение охраны НЕ по Slave | 0 - условия отсутствуют |
| 45 | Команда на запуск автономного подогревателя | 0 - условия отсутствуют | 45 | Команда на остановку автономного подогревателя | 0 - условия отсутствуют |
| 46 | Команда на остановку автономного подогревателя | 0 - условия отсутствуют | 46 | Выключение цикла тревоги | 0 - условия отсутствуют |
| 47 | Выключение цикла тревоги | 0 - условия отсутствуют | 47 | Выключение цикла тревоги | 0 - условия отсутствуют |