

StarLine R2

Цифровое радиореле блокировки двигателя

Инструкция по установке

| | |
|--|----------------------------|
| Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный. | |
| Россия | 8-800-333-80-30 |
| Беларусь | 8-10-8000-333-80-30 |
| Казахстан | 8-800-070-80-30 |
| Киргизия | 0-800-111-80-30 |
| Узбекистан | +998 71 205 08 30 |
| Украина | 0-800-502-308 |
| Звонок по условиям вашего тарифного плана. | |
| Москва | (495) 935-80-30 |
| Бесплатный звонок | |
| с номеров МТС / Билайн / Мегафон 0797 | |

www.starline.ru

Цифровое радиореле блокировки двигателя StarLine R2 предназначено для совместной работы с автомобильными системами охраны StarLine. Использование данного реле позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет возможности осуществления скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле.

Технические характеристики

Напряжение питания радиореле 9 -18 В
 Ток потребления радиореле в зависимости от выбранного режима работы 5mA / 60mA
 Максимальный коммутируемый ток через контакты реле 10 А

Подключение выводов радиореле

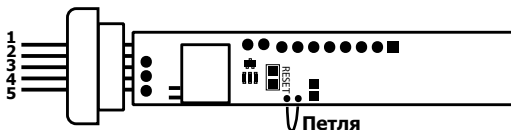
Провод с маркировкой «GND» – минус питания, соедините с корпусом автомобиля.

Провод с маркировкой «+12 V» – плюс питания, соедините с проводом, на котором постоянное напряжение +12 В появляется при включении зажигания, а пропадает только при выключении зажигания.

Внимание! Запрещается подключать питание радиореле к цепи питания бензонасоса!

Провода с маркировкой «COM», «NC», «NO» – переключающаяся группа «сухих» контактов.

Провод на плате (петля) – выбор типа блокировки НЗ/НР.



- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1) +12 V (Зажигание) | 4) NC (нормально-замкнутый контакт) |
| 2) GND (корпус) | 5) NO (нормально-разомкнутый контакт) |
| 3) COM (общий контакт) | |

Программирование режима работы радиореле

Режим работы радиореле определяется состоянием проводной петли, находящейся в корпусе радиореле. Целая петля соответствует НЗ режиму блокировки, разомкнутая петля — НР режиму блокировки.

Запись цифровых радиореле StarLine R2 в память автосигнализации

Всего в память автосигнализации можно записать до 2-х цифровых радиореле блокировки StarLine R2.

Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок автосигнализации невозможно повторно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса реле на заводские установки (см. стр. 4)

Запись цифровых реле блокировки двигателя в память автосигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Войдите в режим программирования охранных и сервисных функций автосигнализации и выберите требуемый режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод) - вариант 3 или 4.
Выйдите из режима программирования функций.
2. Выберите один из режимов работы радиореле:
петля в корпусе радиореле сохранена (H3 режим блокировки реле) или петля в корпусе радиореле разрезана (HP режим блокировки реле).
3. Подключите черные провода записываемых радиореле с маркировкой GND к корпусу автомобиля.
4. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку автосигнализации 7 раз.
5. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи радиореле.
6. В течение 5 сек. подключите черный провод радиореле с маркировкой+12 V к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле R2 в память автосигнализации последует 1 длительный сигнал сирены.
При необходимости, аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле R2 в память автосигнализации последуют 2 длительных сигнала сирены.
Примечание: Если в процессе записи любого радиореле прозвучат 3 длительных сигнала сирены, то это означает, что данное радиореле уже записано в память автосигнализации.
7. Для выхода из режима записи радиореле выключите зажигание или подождите 5 секунд - выход произойдет автоматически.

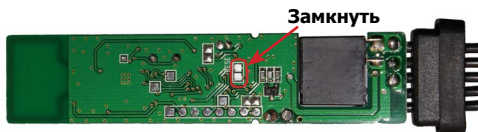
Внимание! После записи радиореле необходимо обязательно на 10 секунд отключить питание центрального блока автосигнализации.

Если в процессе программирования автосигнализации будет выполнен сброс всех функций на заводские установки, то для последующей нормальной работы радиореле в обязательном порядке необходимо перезаписать радиореле в память автосигнализации.

Процедура сброса радиореле StarLine R2 на заводские установки

Радиореле R2 ранее записанное в один блок автосигнализации невозможно записать в другой блок. В этом случае необходимо предварительно выполнить процедуру сброса радиореле на заводские установки.

1. Извлеките плату радиореле из пластмассового корпуса.
2. Замкните между собой указанные на рисунке контактные площадки и подайте питание на реле, подключив на 15 секунд +12 В к черному проводу с этикеткой +12 V. Отключите питание.



3. Вставьте плату радиореле назад в пластмассовый корпус, обратив внимание на равномерное положение силиконового уплотнителя обеспечивающего герметичность.
4. Запишите радиореле в память автосигнализации.

Внимание! После записи в автосигнализацию брелков управления необходимо восстановить привязку записанных ранее радиореле StarLine R2 к автосигнализации.

Для восстановления привязки радиореле выполните следующие действия:

- включите и выключите зажигание 7 раз;
 - нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание.
- Последуют 7 сигналов сирены. Дождитесь 3-х световых сигналов автосигнализации и мелодичного сигнала брелка;
- выключите зажигание.

Таблица совместимости радиореле R2 и автосигнализаций StarLine:

| Модель автосигнализации | Цифровое реле блокировки | | Модель автосигнализации | Цифровое реле блокировки | |
|---------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|--------------------------|------------|
| | R2 (EW06) | DRR (EO06) | | R2 (EW06) | DRR (EO06) |
| B6/B9 диалог | + | + | B64/B94, D64/D94 | + | |
| A61/A91, A61 4x4, A91 4x4 | + | + | E60/E90/E61/E91 | + | |
| A62/A92 (CAN) | ЦБ с версии C8 | | A64/A94 | + | |
| A62/A92 (CAN, FLEX) | + | | A63/A93/A36/A39 | + | |
| B62/B92 (FLEX) | + | | A93 v2/A63 v2 | + | |

* ЦБ — центральный блок автосигнализации