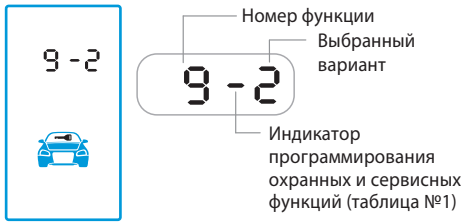


Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования (на примере функции 9 вариант 2, НР блокировка):

- 1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- 2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- 3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
- 4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- 5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программируемая функция:		вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№01 - автоматическое запираение ЦЗ после закрытия багажника (в охране)		отключено	включено	включено	включено
№02 - автоматическое управление замками дверей		закр. от педали тормоза / откр. от зажигания	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	отключено
№03 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны		до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№04 - автоматическое включение режима охраны		отключено	включено (с запираением замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)	включено (без запираения замков дверей)
№05 - автоматический возврат в режим охраны		с запираением замков	без запираения замков	с запираением замков (+отмена программной нейтрали)	отключено
№06 - режим работы выхода управления сиреной		сирена (режим 1)	сирена (режим 2)	клаксон (режим 1)	клаксон (режим 2)
№07 – поиск метки и управление ЦЗ при снятии с охраны по Slave при работающем двигателе, запущенного дистанционно или автоматически	для варианта 1 функции №10	без поиска метки, без отпирания ЦЗ	без поиска метки, без отпирания ЦЗ	без поиска метки, без отпирания ЦЗ	без поиска метки, с отпиранием ЦЗ
	для варианта 2 функции №10	поиск метки в течение всего времени запуска и при выключении охраны, отпирание ЦЗ после успешной авторизации	поиск метки при выключении охраны (без отпирания ЦЗ)	поиск метки при выключении охраны, отпирание ЦЗ после успешной авторизации	поиск метки при выключении охраны, отпирание ЦЗ при выключении охраны
№08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления		при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
№09 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод)		НЗ	НР	НЗ совместно с реле StarLine R2	НР совместно с реле StarLine R2
№10	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	с помощью метки (+ контроль багажника)	иммобилайзер с валидатором
№11 - автоматический контроль канала оповещения		выкл.	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
№12	выбор полярности входа дверей	( - )	( + )	( - )	( + )
	выбор полярности входа капота	( - )	( - )	( + )	( + )
№13 - режим работы с GSM устройствами		режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№14 - управление доп. каналом из мобильного приложения		любой доп. канал с событием «31»	любой доп. канал с событием «32»	любой доп. канал с событием «34»	управление автономным подогревателем
№15 - режим работы комплекса		SLAVE выключен	SLAVE включен, время авторизации 15 сек.	SLAVE включен, время авторизации 20 сек.	SLAVE включен, время авторизации 30 сек.
№16 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)		выключение охраны	открывание двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим
№17 - запираение ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере		отключено	включено	включено	включено
№18 - режим работы беспроводного датчика		отключено	совместно с зоной охраны «багажник»	отдельная зона охраны	отдельная зона охраны
№19 - оповещение о незатянutom ручнике при включении охраны		отключено	включено	включено	включено
№20 - Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля		отключено	включено (высокая чувствительность)	включено (средняя чувствительность)	включено (низкая чувствительность)
№21 - управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE		режим 1	режим 1	режим 2	режим 3
№22 - алгоритм управления кодовым реле R4		R4	R4 v2	R4 v2	R4 v2
№23 - персональный код выключения режима охраны и антиграбления		1-значный = 3 (заводской код)	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№24 - выбор полярности входа багажника		( - )	( + )	( + )	( + )
№25 - выбор частоты ШИМ сигнала управления сиреной при включении/ выключении охраны		8 кГц	2 кГц	2 кГц	2 кГц

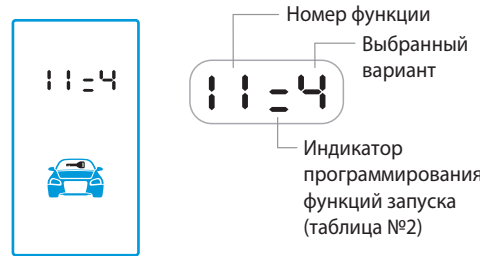
— зеленым выделены установки SLAVE

таблицы программирования (ПО vSA04\_U7 и выше)

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования (на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

- 1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
- 2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
- 3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
- 4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



- 5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Таблица №2. Программируемые функции запуска

Функция:		Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1	запуск двигателя	отключено	включено (замок зажигания с ключом)	включено (кнопка «старт-стоп»)	отключено
	поддержка зажигания с помощью фиксированной функции №38	замок зажигания с ключом	замок зажигания с ключом	кнопка «старт-стоп»	кнопка «старт-стоп»
№2 – продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем		10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
№3 – алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе		датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
№4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных или автоматических запусках)		выключено	включено	включено	включено
№5 – Управление охраной и ЦЗ перед автоматическим или дистанционным запуском		с включением режима охраны (вариант 1)	с включением режима охраны (вариант 2)	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 – световая индикация после дистанционного запуска		при старте, остановке и во время работы двигателя	только при старте и остановке	выключено	только при старте и остановке
№7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны		выключено	запираение после запуска	запираение после остановки	запираение после запуска и остановки
№8 – глушение двигателя при выключении охраны		отключено	включено	включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ)	включено
№9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)		0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
№10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска		бензин, задержка 2 сек.	дизель, задержка 5 сек.	дизель, задержка 10 сек.	дизель, задержка 20 сек.
№11 – контроль работы двигателя:		по напряжению	по генератору ( + )	по генератору ( - )	по тахосигналу
№12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе		при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	при затягивании ручного тормоза (режим 1)	при затягивании ручного тормоза (режим 2)
№13 – алгоритм работы выхода розовый провод, разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал «ключ в замке»)		вариант 1	вариант 2	вариант 3	блокировка рулевого вала
№14 – режим запуска двигателя для варианта 3 функции №1		кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» 3 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
№15 – выбор типа коробки, передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»		РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрыв. двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.)	АКПП
№16 – время работы подогревателя		10 минут	20 минут	30 минут	50 минут
№17 – выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длнно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22».		запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)
№18 – имитация открывания двери через CAN-интерфейс		по окончании автоматического или дистанционного запуска двигателя	по окончании автоматического или дистанционного запуска двигателя при включении охраны	при включении охраны	выключено
№19 – снятие/постановка штатной системы по CAN перед автоматическим или дистанционным запуском		Отключено	Снятие. Постановка через 1 сек (после снятия)	Снятие. Постановка через 2 сек (после снятия)	Снятие. Постановка через 4 сек (после снятия)
№20 – Управление ЦЗ в режиме SLAVE		отключено	включено (только при включенном зажигании)	включено	отключено

— оранжевым выделены заводские установки

StarLine

A93 v2, A63 v2, A39 v2, A36 v2

программирование дополнительных каналов

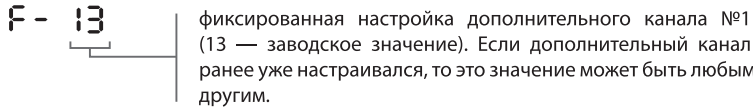
Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.

2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,  
кнопка 3 — прибавляет единицы;

5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужна фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.

2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



После выбора становится возможным гибкое программирование. При нажатии кнопки 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко мы переходим к программированию временных интервалов.

4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте [help.starline.ru](http://help.starline.ru)

Таблица фиксированных функций

F	Фиксированная функция	Заводская установка
00	Переход в гибкое программирование	канал №3
01	Импульс на запираение 1 сек.	канал №4, 7
02	Импульс на отпирание 1 сек.	канал №5, 8
03	Импульс на запираение 1 сек. (однократно при включении охраны)	
04	Импульс на отпирание 1 сек. (однократно при выключении охраны)	
05	Двойной импульс на запираение 1 сек. с паузой в 1 сек.	
06	двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек.	
07	импульс на запираение 4 сек.	
08	импульс на отпирание 4 сек.	
09	импульс на запираение 30 сек. («комфорт»)	
10	2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек.	канал №2
11	2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек.	
12	2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек.	
13	Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника	канал №1
14	Управление сиреной (громкость сигналов подтверждения НЕ регулируется)	
15	Не используется	
16	Не используется	
17	На время работы световых сигналов доп. канал активен	
18	Управление световыми сигналами	канал №9
19	Импульсное управление световыми сигналами	
20	Имитация открывания двери по окончании автоматического (или дистанционного) запуска или при включении охраны (1 сек. через 1 сек.)	
21	Имитация открывания двери по окончании автоматического (или дистанционного) запуска (1 сек. через 1 сек.)	
22	Работа с кодовым реле R3/R4	
23	Дублирование черно-красного провода разъема Х3 (только НЗ блокировка двигателя)	
24	Дублирование зажигания	каналы №10 и №12
25	Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает)	
26	Дублирование аксессуаров	канал №11
27	Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал НЕ пропадает)	
28	Дублирование черно-жёлтого провода	
29	Имитация нажатия педали тормоза или сцепления	
30	Дублирование сигнала розового провода разъема Х3 (только аналоговое дублирование)	
31	Защитная блокировка стартера	
32	Цифровое управление Webasto	
33	Аналоговое управление предпусковым подогревателем	
34	20 сек. при включении охраны	
35	20 сек. при выключении охраны	
36	Управление видеорегистратором	
37	Цифровое управление Eberspacher	
38	Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера)	
39	Управление клаксоном (выход НЕ активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара)	
40	Импульсное управление предпусковым подогревателем	
41	Имитация открывания двери при включении охраны	
42	Блокировка рулевого вала	
43	Управление подогревом руля из мобильного приложения	
44	Управление подогревом стёкол и зеркал из мобильного приложения	
45	Управление подогревом сидений из мобильного приложения	
46	Управление климат-контролем (режим AUTO) из мобильного приложения	
47	Управление вентиляцией сидений из мобильного приложения	

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий гибкого программирования

№	Событие	Условие
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0
01	Не используется	0
02	Включение охраны	0, 6, 7
03	Выключение охраны	0, 6, 7
04	Включение или выключение охраны	0, 6, 7
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0, 6, 7
06	Включение зажигания	0, 1, 2, 9
07	Выключение зажигания	0, 1, 2, 9
08	Запираение замков	0, 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9
09	Отпирание замков	0, 1, 2, 3, 9
10	Включение тревоги	0, 6, 7
11	Включение стояночного тормоза	0, 2, 3, 4, 5
12	Выключение стояночного тормоза	0, 2, 3, 4, 5, 6, 7
13	Успешный запуск двигателя (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0, 5, 7
14	Успешный дистанционный (автоматический) запуск (доп. канал активируется, когда центральный блок «увидит» работающий двигатель)	0, 1, 2
15	Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (доп. канал активируется после 4-х неудачных попыток запуска двигателя)	0, 1, 2
16	Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания)	0, 1, 2
17	Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания)	0, 1, 2
18	Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя)	0, 1, 2, 5, 6, 7
19	Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционн. или автоматических запусках двигателя)	0, 1, 2
20	Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем)	0, 1, 2, 6, 7, 8
21	Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим	0, 6, 7
22	Успешная авторизация в режиме SLAVE	0, 9
23	Команда на отпирание замка багажника	0, 9
24	Команда на 2-х шаговое отпирание дверей	0
25	Блокировка стартера включена	0
26	Блокировка стартера выключена	0
27	Блокировка двигателя включена	0
28	Блокировка двигателя выключена	0
29	Открытие багажника (замыкание концевика багажника на массу)	0, 9
30	Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы)	0, 9
31	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко. или активация командой 81 от GSM модуля	0, 9
32	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко. или активация командой 82 от GSM модуля	0, 9
33	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко. или активация командой 83 от GSM модуля	0, 9
34	Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко. или активация командой 84 от GSM модуля	0, 9
35	Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко. или активация командой 85 от GSM модуля	0, 9
36	Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко. или активация командой 86 от GSM модуля	0, 9
37	Нажатие кнопки 1 брелка	0, 1, 2, 9
38	Зарезервировано для сервиса заправки топливом	0
39	Зарезервировано для сервиса заправки топливом	0
40	Выключение зажигания по окончании автоматического (или дистанционного) запуска	0
41	Выключение зажигания по окончании автоматического (или дистанционного) запуска или включение охраны	0
42	Закрывание двери	0
43	Открытие двери	0
44	включение или выключение охраны НЕ по Slave	0
45	команда на запуск автономного подогревателя	0
46	команда на остановку автономного подогревателя	0
47	выключение цикла тревоги	0
48	Включение охраны НЕ по Slave	0, 6, 7
49	Выключение охраны НЕ по Slave	0, 6, 7
50	Включение подогрева руля из мобильного приложения	0, 7
51	Включение подогрева стёкол и зеркал из мобильного приложения	0, 7
52	Включение подогрева сидений из мобильного приложения	0, 7
53	Включение климат-контроля (режим AUTO) из мобильного приложения	0, 7
54	Включение вентиляции сидений из мобильного приложения	0, 7

Таблица условий гибкого программирования

0 - условия отсутствуют	5 - двиг. запущен ключом
1 - охрана включена	6 - режим турботаймера
2 - охрана выключена	7 - режим дист. запуска
3 - зажигание включено	8 - охрана с раб. двиг.
4 - зажигание выключено	9 - сервисн. режим выкл.