

Программное обеспечение

Здесь содержится описание версий ПО для основных блоков, брелоков и меток.

- Основной блок

- Версия 2.41.0
- Версия 2.40.6
- Версия 2.40.3
- Версия 2.39.3
- Версия 2.39.2
- Версия 2.39.0
- Версия 2.38.5
- Версия 2.38.0
- Версия 2.37.5
- Версия 2.37.4
- Версия 2.37.3
- Версия 2.36.1
- Версия 2.36.0
- Версия 2.35.0
- Версия 2.34.4
- Версия 2.34.1
- Версия 2.33.3
- Версия 2.33.1
- Версия 2.32.1

- Брелоки

- Версия 2.1.6

- Версия 2.0.6
- Версия 1.15.7

- Метка

- Маяки

- Версия 3.2.0

Основной блок

Версия 2.41.0

Выпущена 17.06.2025

Новые функции

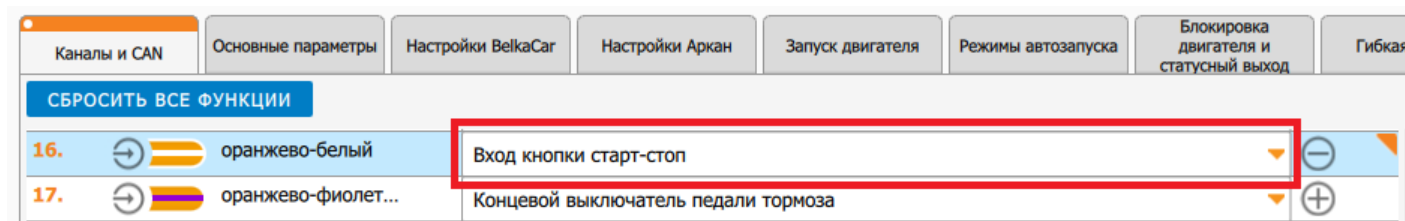
1. Добавлена возможность запуска двигателя кнопкой старт-стоп на автомобилях с замком зажигания.

A90 AS90 E96(V2) KZ E96(V2) GEN7 GEN7(V2) S96(V2)

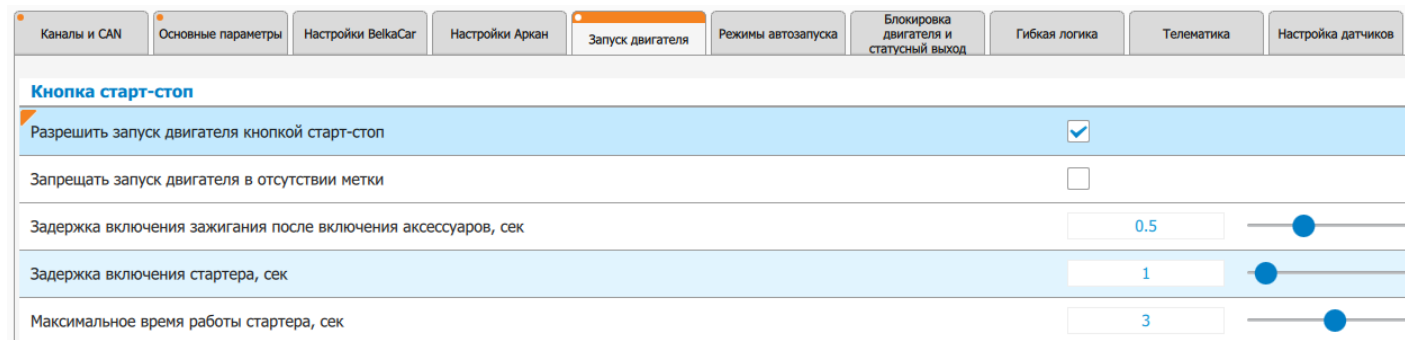
Теперь в автомобиле с замком зажигания можно добавить кнопку старт-стоп в качестве **дополнительного аксессуара, необходимо при этом сохранить возможность запуска двигателя с помощью ключа.**

Для работы данной функции должны быть подключены цепи запуска, необходимые для дистанционного запуска автомобиля.

Для использования алгоритма необходимо в разделе "Каналы и CAN" назначить на свободный вход функцию "Вход кнопки старт-стоп".

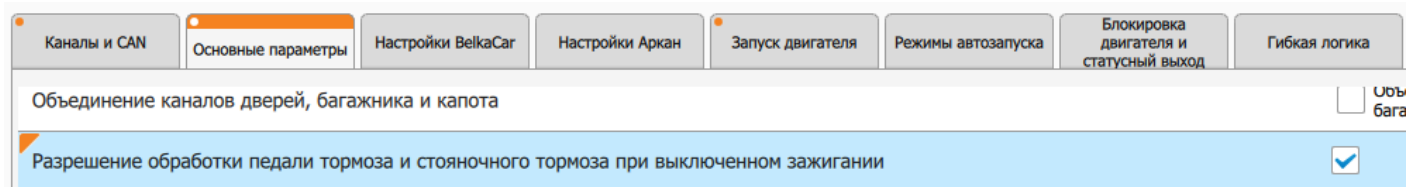


И включить настройку "разрешить запуск двигателя кнопкой старт-стоп".



Если используется аналоговое подключение к педали тормоза, то рекомендуется включить настройку "Разрешение обработки педали тормоза и стояночного тормоза при выключенном

зажигании".



Тогда при нажатой педали тормоза и активации входа кнопки будет активирован выход аксессуаров, далее согласно настройке "задержка включения зажигания после включения аксессуаров, сек" через указанное время будет активирован выход зажигания, далее аналогично после времени "Задержка включения стартера" будет активирован выход стартера. Если используется статус педали тормоза из CAN, то при первой активации входа кнопка старт-стоп активируются аксессуары, при втором нажатии зажигание, при третьем - активируется выход стартера.

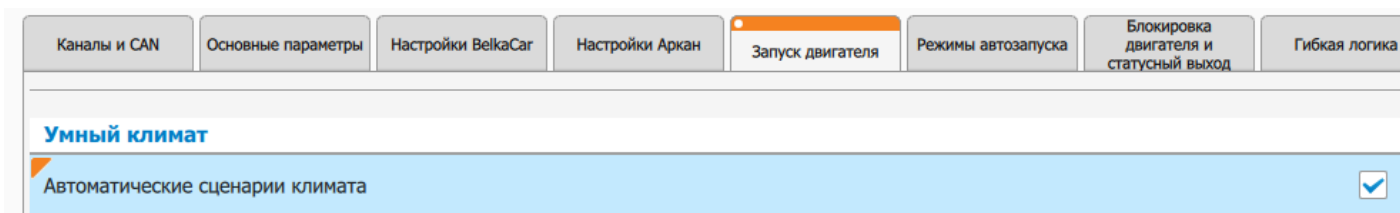
Глушение двигателя выполняется при активации входа кнопки старт стоп при нажатой педали тормоза. Доступно глушение длительным удержанием (более 2 сек) кнопки старт-стоп без педали тормоза. Если охранный комплекс оборудован GPS антенной или поддерживается получение скорости из CAN, то доступно глушение коротким нажатием без педали тормоза при скорости ниже 5 км/ч.

Если включить настройку "запрещать запуск двигателя в отсутствии метки", то при активации входа кнопки старт-стоп без наличия связи с меткой не будут включаться выходы (аксессуары, зажигание, стартер).

В сервисном режиме и режиме охраны при активации входа кнопки старт-стоп выходы тоже не активируются независимо от наличия метки.

2. Добавлены автоматические сценарии климата

E96(V2) KZ E96(V2) GEN7 GEN7(V2) S96(V2)



После включения настройки "Автоматические сценарии климата" в разделе "Запуск двигателя" при дистанционном или автоматическом запуске по будильнику в зависимости от температуры окружающей среды и поддерживаемых функций включается различный набор подогревов и устанавливается температура на климатической установке. Для изменения температуры климатической установки должна быть включена настройка "Регулировка температуры климата". Список поддерживаемых функций по CAN доступен на сайте can.starline.ru.

Температуры окружающей среды берется из CAN. Если в CAN отсутствует поддержка внешней температуры, то используется температура салона из центрального блока сигнализации. Предусмотрено 3 варианта сценария:

1) "Холодно" - если температура окружающей среды ниже +3 °C, то устанавливается значение температуры климата на максимум и включаются подогревы руля, сидений, зеркал и стекол. Если разница между температурой двигателя и температурой окружающей среды более 20 градусов, то на климатической установке устанавливается значение температуры климата из приложения.

2) "Обычно" - если температура окружающей среды от +3 до +22 °C, на климатической установке устанавливается значение температуры климата из приложения и подогревы согласно настройкам из приложения в разделе умный климат.

3) "Тепло" - если температура окружающей среды выше +22 °C, то на климатической установке через минуту после запуска двигателя устанавливается минимальное значение температуры климат и активируется вентиляция сидений. Если прервать запуск или выполнить мягкую посадку ранее чем через минуту, то остается значение температуры климата из приложения.

При мягкой посадке, если было состояние "Холодно" или "Тепло", то включается температура из приложения в разделе умный климат. Если автомобиль не поддерживает мягкую посадку, то при глушении двигателя сохраняется значение температуры климата, активированное во время работы автоматического сценария.

Исправленные ошибки

1. Отсутствуют

Известные ошибки

1. Отсутствуют

Основной блок

Версия 2.40.6

Выпущена 22.04.2025

Новые функции

1. Отсутствуют

Исправленные ошибки

1. **2.X.X** **GEN7(V2)** На некоторых автомобилях мог некорректно работать комфорт по LIN

Известные ошибки

1. Отсутствуют

Версия 2.40.3

Выпущена 18.03.2025

Новые функции

1. Добавлена возможность отключать отправку страховых событий на сервер

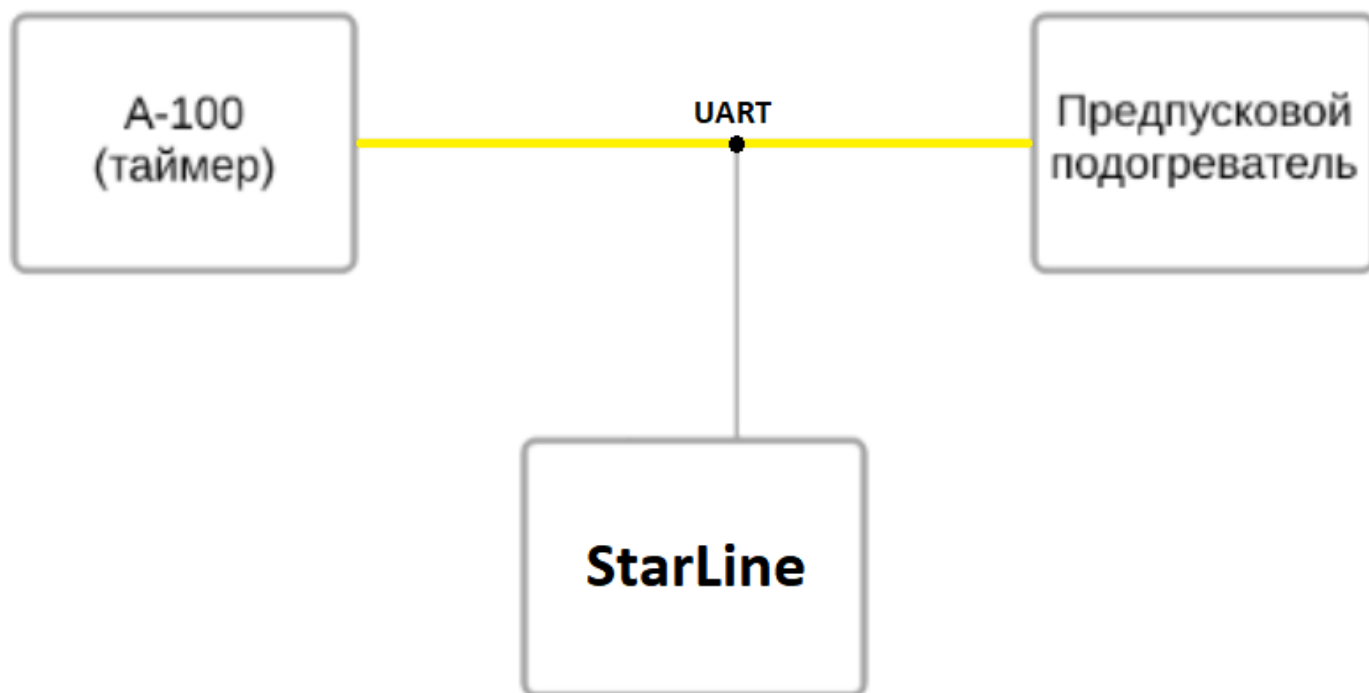
AS90 GEN7 GEN7(V2) S96(V2)

Добавлена настройка "Разрешить отправку страховых событий на сервер". При ее отключении система перестанет фиксировать резкие маневры, на основе которых оценивается качество вождения. Если включить разрешение снова, то оценка вождения начнет работать после повторной калибровки, которая выполняется в автоматическом режиме.

2. Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100 HYDRO D5/G5 Eco V3

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2) M66(V2)

Добавлено управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 HYDRO D5/G5 Eco V3 по цифровой шине. Подключение выполняется в параллель желтому проводу (UART) между таймером и предпусковым подогревателем.



Для подключения можно использовать бело-черный провод или любой свободный провод LIN, переключив его в цифровой канал.

В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте на выбранный канал функцию "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине".

На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "A100 по цифровой шине"

Пример настройки:

The screenshot shows the 'StarLine Master' software interface. At the top, there's a list of channels (9-12) with their respective colors and LIN status. Channel 11 is selected, and its function is set to 'Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине'. Below this, the 'Предпусковой подогреватель' (Pre-heater) section is visible. It includes a checkbox for 'Разрешение работы предпускового подогревателя' (checked) and a dropdown menu for 'Тип запуска предпускового подогревателя' set to 'A100 по цифровой шине'.

3. Добавлена поддержка R6 есо для A90BT и AS90

Добавлена поддержка настроек каналов R6 eco в StarLine Master для A90BT и AS90

Исправленные ошибки

1. **2.X.X** A90 A90BT AS90 E90V2 E90V2BT E96(V2) E96(V2)E90L GEN7 GEN7(V2) S96(V2) В меню настроек брелока были доступны только 12 настроек, а не 22. Для корректной работы также требуется обновить ПО брелока на версию не ниже 2.1.6

Известные ошибки

1. Отсутствуют

Версия 2.39.3

Выпущена 21.01.2025

Новые функции

1. Добавлено управление климатической установкой на электромобилях.

E96(V2) E96V2E90L GEN7 GEN7(V2) M66(V2) S96(V2)

В настройки системы запуска двигателя добавлен вариант "Управление климатической установкой электромобиля по CAN-LIN". Доступен автоматический запуск по будильнику. Список поддерживаемых электромобилей с поддержкой этой функции доступен на can.starline.ru.

Каналы и CAN

Основные параметры

Запуск двигателя

Режимы автозапуска

Блокировка двигателя и статусный выход

Гибкая логика

Телематика

Н

<

>

Запуск двигателя

Разрешение запуска двигателя

Тип КПП

Система запуска двигателя

☒

Автомобиль с механической коробкой передач

Управление климатической системой электромобиля по CAN-LIN

Исправленные ошибки

1. Отсутствуют

Известные ошибки

1. Отсутствуют

Основной блок

Версия 2.39.2

Выпущена 21.01.2025

Новые функции

1. Добавлена поддержка французского языка

A90 A90BT AS90 E90(V2) E90V2BT E96(V2) E96V2E90L GEN7 GEN7(V2) GSMGPS(V2) M18MINI
M18PRO(V2) M66(V2) S96(V2)

Исправленные ошибки

1. Отсутствуют

Известные ошибки

1. Отсутствуют

Версия 2.39.0

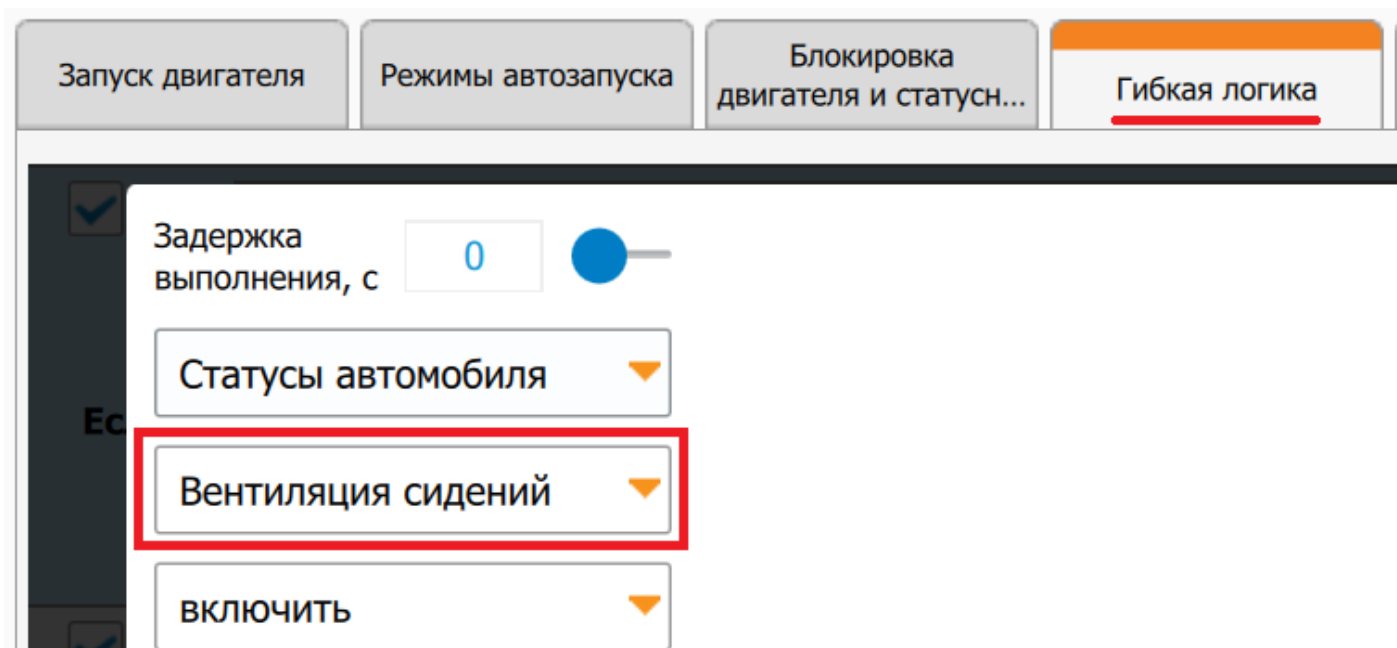
Новые функции

1. Добавлено управление вентиляцией сидений.

В настройках каналов и CAN:

В настройках умного климата:

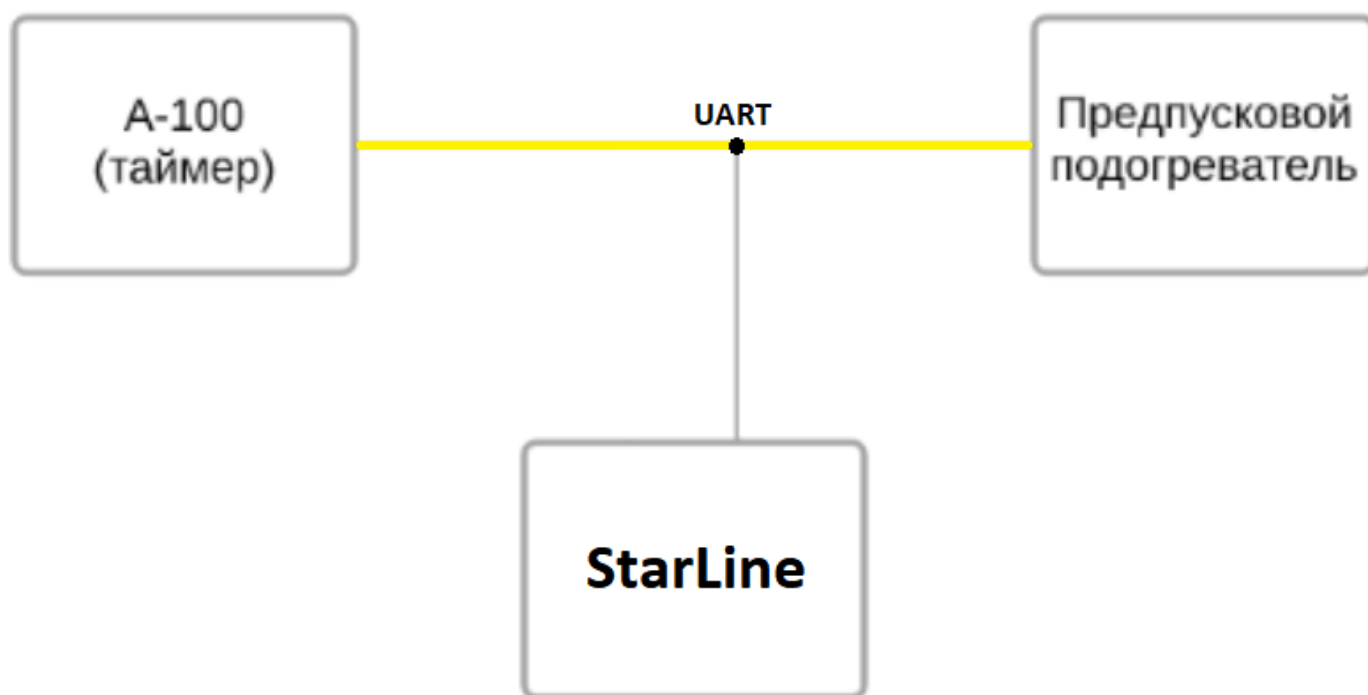
И в гибкой логике:



2. Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2) M66(V2)

Добавлено управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 HYDRO ECO версия 2 по цифровой шине. Подключение выполняется в параллель желтому проводу (UART) между таймером и предпусковым подогревателем.

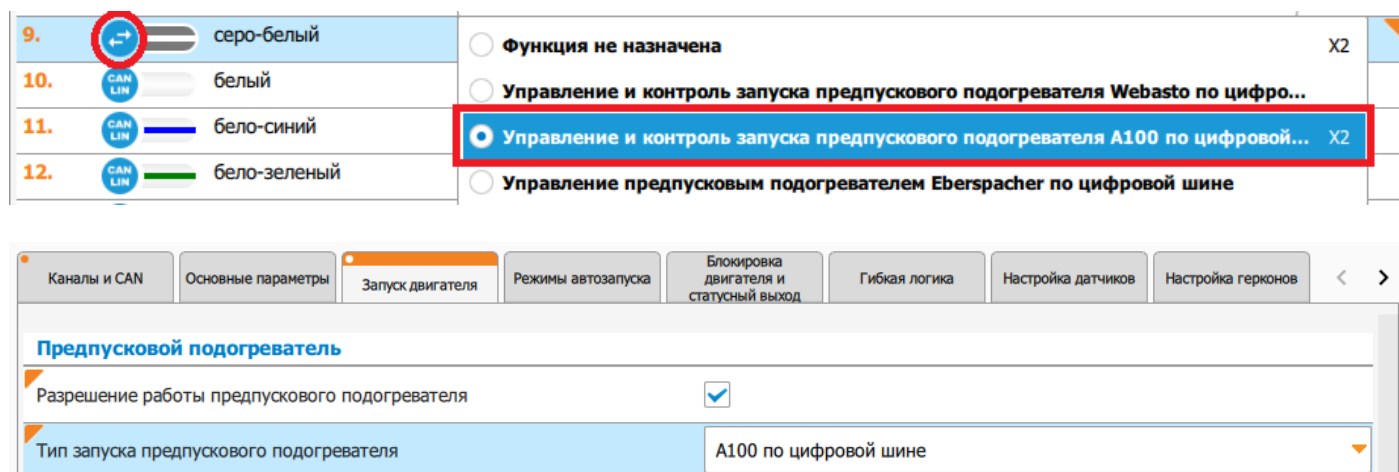


Для подключения можно использовать бело-черный провод или любой свободный провод LIN, переключив его в цифровой канал.

В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте на выбранный канал функцию "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине".

На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "A100 по цифровой шине"

Пример настройки:



Исправленные ошибки

2.X.X **GEN7(V2)** На автомобилях преимущественно китайских марок во время запуска двигателя переставало работать чтение статусов и управление по CAN до перезагрузки блока

Известные ошибки

Отсутствуют

Основной блок

Версия 2.38.5

Выпущена 10.12.2024

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

2.X.X **A90 A90BT E96(V2) GEN7(V2)** Оптимизация управления мощностью встроенного RF-трансивера

Известные ошибки

2.X.X **GEN7(V2)** На автомобилях преимущественно китайских марок во время запуска двигателя перестает работать чтение статусов и управления по CAN до перезагрузки блока.

Основной блок

Версия 2.38.0

Выпущена 24.09.2024

Новые функции

Общая оптимизация алгоритмов работы устройства

Исправленные ошибки

2.31.1 GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2) M66(V2) Исправлена ошибка настройки чтения VIN

Известные ошибки

Отсутствуют.

Версия 2.37.5

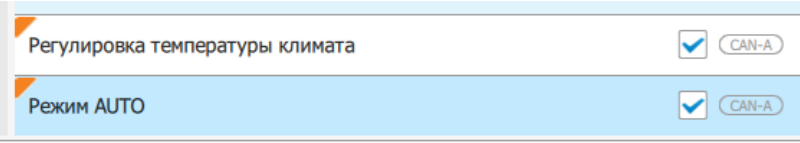
Выпущена 26.08.2024

Новые функции

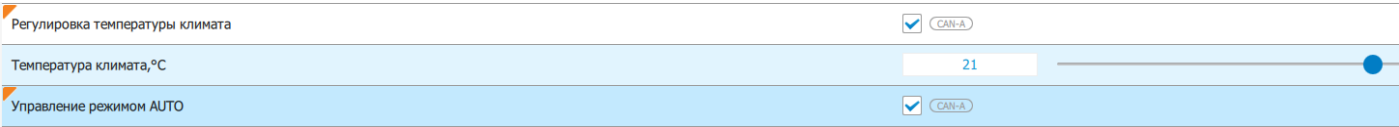
Добавлена возможность включения режима AUTO в климатической системе

E96(V2) KZ, E96(V2), GEN7, GEN7(V2), S96(V2)

Настройка климата теперь кроме регулировки температуры климата позволяет включать режим AUTO. Список поддерживаемых автомобилей доступен на can.starline.ru
Для использования необходимо активировать во вкладке "Каналы и CAN"



и включить во вкладке "Запуск двигателя"



Исправленные ошибки

Отсутствуют.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Основной блок

Версия 2.37.4

Выпущена 30.07.2024 для GEN7(V2)

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

1. **2.35.0** **GEN7(V2)** Повышена стабильность работы охранных комплексов В97v2 в условиях эксплуатации с повышенной температурой

Известные ошибки

Отсутствуют.

Основной блок

Версия 2.37.3

Выпущена 04.07.2024

Новые функции

Увеличен диапазон настройки низкого напряжения АКБ для M18 PRO v2

M18PRO(V2)

Диапазон настройки низкого напряжения АКБ увеличен до 25В.

Исправленные ошибки

1. 2.X.X GEN7(V2) На блоках с серийным номером GEN7S S... не работал оранжево-фиолетовый провод в режиме выхода.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Основной блок

Версия 2.36.1

Выпущена 18.04.2024

Новые функции

Добавлена поддержка CAN FD

GEN7(V2)

Добавлена поддержка протокола CAN FD. Список поддерживаемых автомобилей доступен на сайте can.starline.ru

Исправленные ошибки

Отсутствуют.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Основной блок

Версия 2.36.0

Выпущена 18.04.2024

Новые функции

Добавлен режим работы "Внешний GSM\GPS-модуль"

E96(V2)

Добавлена поддержка режима "Внешний GSM\GPS-модуль" в охранные комплексы StarLine E96v2 (с серийным номером формата E96V2 S...) для совместной работы с StarLine M66v2 или StarLine GSM+GPS Мастер 6 V2 с версией ПО 2.35.0 и выше.

Добавлена поддержка управления предпусковыми подогревателями в M66v2

M66(V2)

В трекер StarLine M66v2 добавлена поддержка управления предпусковыми подогревателями.

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Телематика	Настройка датчиков
--------------	--------------------	-------------------------	--------------------	--	---------------	------------	--------------------

Предпусковой подогреватель

Разрешение работы предпускового подогревателя ☒

Тип запуска предпускового подогревателя	<input checked="" type="radio"/> Не используется <input type="radio"/> Запуск импульсом, остановка импульсом <input type="radio"/> Запуск импульсом, остановка автоматически <input type="radio"/> Запуск потенциалом <input type="radio"/> CAN/LIN <input type="radio"/> Webasto по цифровой шине <input type="radio"/> Eberspacher по цифровой шине <input type="radio"/> A100 по цифровой шине
Контроль состояния подогревателя	
Максимальное время запуска подогревателя, сек	
Время работы подогревателя, мин	
Использовать предпусковой подогреватель как догреватель	
Порог температуры, ниже которого включается догреватель, °C	
Порог температуры, по достижению которого выключается догреватель, °C	
Источник температуры	

Управление подогревателем Xin Long WATER (Модель YT-F-C-12- W) доступно при подключении в разрыв сигнального провода через внешнее реле между таймером и блоком управления подогревателем. Для подключения необходимо использовать два провода. На вкладке "Каналы и CAN" запрограммируйте зеленый или синий провод на "управление запуском предпускового подогревателя A100 через внешнее реле" и подключите его к отрицательному контакту обмотки внешнего реле, которое будет управлять разрывом сигнального провода. Бело-черный провод запрограммируйте на "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (блок управления)" и подключите к НР контакту внешнего реле. Общий контакт подключите к блоку управления подогревателем, НЗ контакт - к таймеру. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "A100 по цифровой шине"

Пример настройки:

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Телематика	Настройка датчиков	Диагностика
--------------	--------------------	-------------------------	--------------------	--	---------------	------------	--------------------	-------------

СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ

XS1

1. зеленый	Управление запуском предпускового подогревателя A100 через внешнее реле	0.2 A
9. бело-черный	Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (блок управления)	

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Настройка датчиков	Настройка гермонов
--------------	--------------------	-------------------------	--------------------	--	---------------	--------------------	--------------------

Предпусковой подогреватель

Разрешение работы предпускового подогревателя ☒

Тип запуска предпускового подогревателя: A100 по цифровой шине

Добавлена функция "Умный климат"

A90, A90BT, AS90, E96(V2) KZ, E96(V2), GEN7, GEN7(V2), S96(V2)

Выбранные функции "Умного климата" будут включены во время дистанционного запуска и во время автоматического запуска по будильнику. Перечень доступных настроек зависит от комплектации автомобиля и доступности управления функциями через CAN. Список поддерживаемых функций доступен на can.starline.ru. Необходимо настроить соответствующие функции в интерфейсах CAN или каналах.

Каналы и CAN

Основные параметры

Запуск двигателя

Режимы автозапуска

Блокировка двигателя и статусный выход

Гибкая логика

<>

Умный климат

Подогрев руля	<input type="checkbox"/>
Подогрев стекол и зеркал	<input type="checkbox"/>
Подогрев сидений	<input type="checkbox"/>
Настройка климата	<input type="checkbox"/>
Управление кондиционером	<input type="checkbox"/>
Температура климата, °C	<div>21</div> <div></div>

Каналы и CAN

Основные параметры

Запуск двигателя

Режимы автозапуска

Блокировка двигателя и статусный вывод

Гибкая логика

Телематика

Настройка датчиков

Настройка сервисов

Диагностика

Панель установщика

СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ

X1 (Основной разъем)

2.		черно-белый	Статус охраны	▼	⊖ 0.2 A
3.		черно-красный	Блокировка двигателя №1	▼	⊖ 0.2 A
4.		серо-черный	Обороты двигателя (сигнал RPM)	▼	⊕
5.		розовый	Управление потенциалом модуля обхода штатного иммобилайзера	▼	⊖ 0.2 A
6.		фиолетовый	Управление кодовым реле R4	▼	⊖ 0.2 A
7.		серый	Сирена	▼	⊕ 2.0 A
8.		желто-черный	Отпирание багажника	▼	⊖ 0.2 A
9.		желто-красный	ЦЗ "Открыть дверь водителя"	▼	⊖ 0.2 A
10.		синий	ЦЗ "Открыть (все двери)"	▼	⊖ 0.2 A
12.		желто-белый	Имитация открытия двери	▼	⊖ 0.2 A
13.		зелено-желтый	Выход "Комфорт"	▼	⊖ 0.2 A
14.		желтый	Заключение	▼	⊕
15.		сине-красный	Концевой выключатель стояночного тормоза	▼	⊖
16.		оранжево-белый	Вход кнопки Start-Stop	▼	⊖
17.		оранжево-фиолет...	Вход педали тормоза - активен при нажатой педали	▼	⊕
18.		сине-черный	Вход концевика дверей - активен при открытых дверях	▼	⊕
19.		оранжево-серый	Вход концевика капота - активен при открытом капоте	▼	⊖
20.		зеленый	ЦЗ "Закрыть"	▼	⊖ 0.2 A

X2 (CAN-LIN и Модуль запуска)

1.	CAN LIN	оранжево-белый	Функция не назначена	▼	
2.	CAN LIN	оранжевый	Функция не назначена	▼	
3.	CAN	оранжевый	Функция не назначена	▼	

Управление зеркалами

Имитация открытия двери водителя

Управление предпусковым подогревателем двигателя

Управление предпусковым подогревателем двигателя (остановка)

Запуск двигателя

Стартер

Временный обход штатного иммобилайзера

Подогрев руля

Подогрев сидений

Подогрев стекол и зеркал

Управление клаксоном

Отключение света

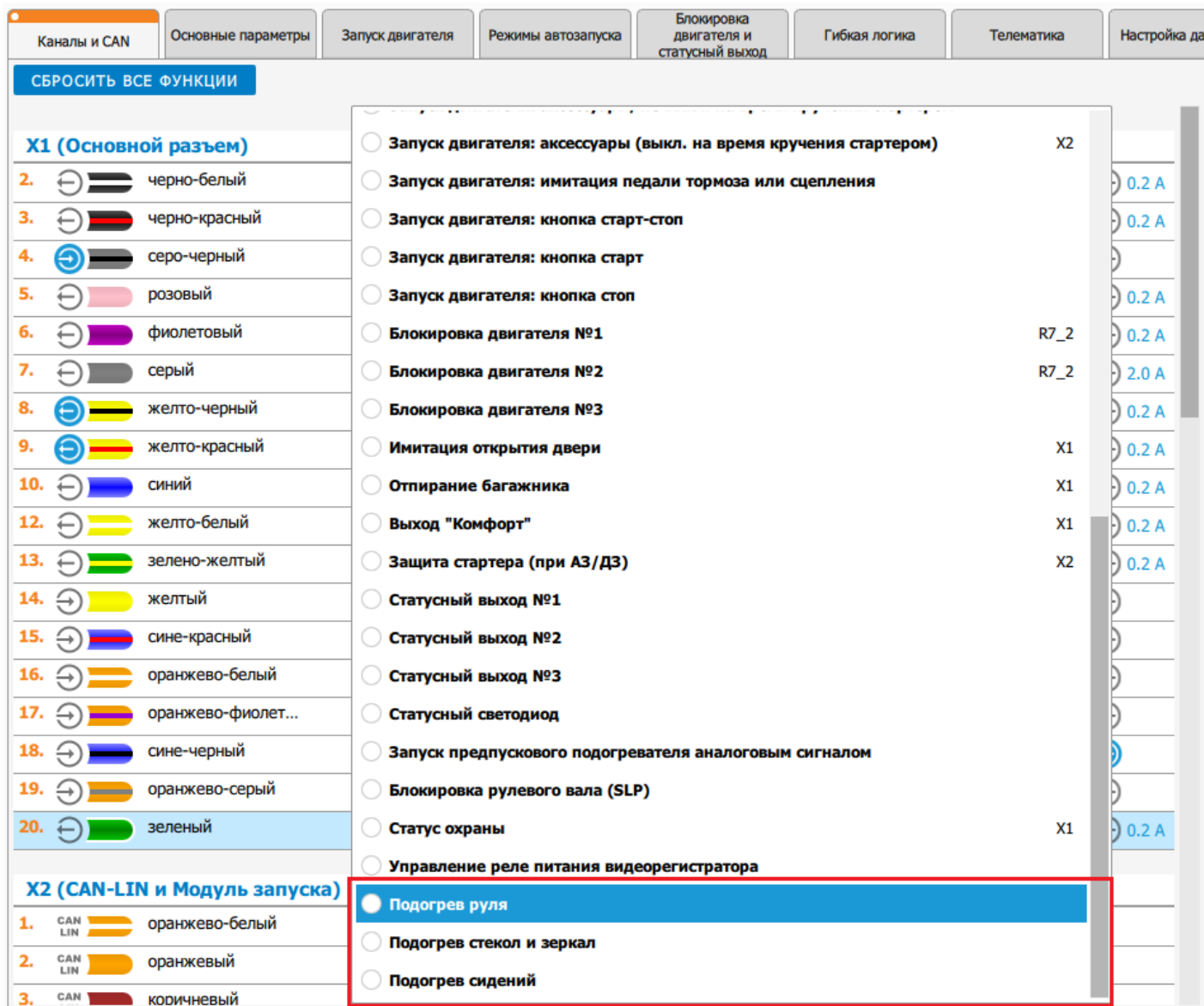
Закрывание люка

Управление "i-STOP"

Управление портом зарядки

Управление климатом

Настройка климата



Исправленные ошибки

Отсутствуют.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Основной блок

Версия 2.35.0

Выпущена 10.01.2024

Новые функции

Добавлена возможность настройки ШИМ-выходов имитации педали тормоза или сцепления

A90, A90BT, AS90, E90(V2), E96(V2), GEN7, GEN7(V2), S96(V2)

Старая единственная функция "Запуск двигателя: имитация педали тормоза или сцепления (ШИМ)" заменена на две отдельных.

Image not found or type unknown



В конец вкладки "Запуск двигателя" добавлена группа настроек.

При активации галочки "Назначать параметры автоматически" будут использованы параметры сигналов из CAN-библиотеки (при наличии).

Имитация отпущенной педали включается одновременно с включением обхода штатного иммобилайзера.

Имитация нажатой педали работает по логике обычного "аналогового" выхода "Запуск двигателя: имитация педали тормоза или сцепления".

Image not found or type unknown



Добавлен режим работы "Внешний GSM\GPS-модуль"

M66(V2), A90, A90BT, E90(V2), E96(V2)

В трекер StarLine M66v2 добавлен режим "Внешний GSM\GPS-модуль" для совместной работы с охранными комплексами StarLine E96v2, E90v2, A90BT, A90 с версией ПО 2.35.0 и выше.

Для регистрации трекера StarLine M66v2 в качестве внешнего GSM/GPS-модуля:

1. Соедините бело-черный провод трекера (StarLine Bus) с бело-черным проводом охранного комплекса (StarLine Bus).
2. Подайте питание на трекер.

3. В приложении StarLine Мастер установите во вкладке "Основные параметры" режим работы "Внешний GSM/GPS-модуль"

Image not found or type unknown



4. Переведите охранный комплекс в режим «Регистрации устройств» (см. инструкцию по эксплуатации для охранного комплекса).

5. Переведите трекер в режим «Регистрации устройств». Для этого отправьте SMS-команду РЕГ XXXX, где XXXX — код экстренного выключения охраны, из приветственной SMS.

6. Дождитесь ответного SMS-сообщения «Успешно зарегистрировано устройство: внешний основной блок».

7. Выход из режима «Регистрация устройств» осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Исправленные ошибки

Отсутствуют.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Версия 2.34.4

Выпущена 28.11.2023

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

1. **2.32.X** **GEN7, GEN7(V2), E96(V2), S96(V2)** На некоторых автомобилях Mazda (обход по RX/TX) не работало обучение обхода штатного иммобилайзера.
2. **2.34.1** **E96(V2), S96(V2)** На автомобилях с обходом штатного иммобилайзера по LIN, RX/TX, IMO/IMI (GM, Honda, KIA и др.) переставал работать обход после стоянки до перезагрузки.
3. **2.34.1** **E96(V2), S96(V2)** Повышена стабильность работы CAN на автомобилях с однопроводной шиной CAN (как чтение статусов, так и функции управления).
4. **2.34.1** **E96(V2)** На автомобилях с использованием одного LIN провода (Hyundai, KIA, GM и др.) переставал работать брелок при включении зажигания.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Версия 2.34.1

Выпущена 10.10.2023

Новые функции

Поддержка новых устройств

A90, A90BT, AS90

Исправленные ошибки

1. **2.X.X S96(V2)** На блоках с серийным номером ES96V2P... не работал оранжево-черный провод в режиме входа.

Известные ошибки

1. **2.32.X GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2)** На некоторых автомобилях Mazda (обход по RX/TX) не работает обучение обхода штатного иммобилайзера.
2. **2.34.1 E96(V2) S96(V2)** На автомобилях с обходом штатного иммобилайзера по LIN, RX/TX, IMO/IMI (GM, Honda, KIA и др.) перестает работать обход после стоянки до перезагрузки.
3. **2.34.1 E96(V2) S96(V2)** На автомобилях с однопроводной шиной иногда перестает работать CAN (как чтение статусов, так и функции управления) до перезагрузки системы.
4. **2.34.1 E96(V2)** На автомобилях с использованием одного LIN провода (Hyundai, KIA, GM и др.) перестает работать брелок при включении зажигания.

Основной блок

Версия 2.33.3

Выпущена 11.09.2023

Новые функции

Архитектурная оптимизация поддержки разных ревизий устройств

GEN7(V2) E96(V2) S96(V2) E90(V2)

Исправленные ошибки

Отсутствуют.

Известные ошибки

1. 2.X.X S96(V2) На блоках с серийным номером ES96V2P... не работает оранжево-черный провод в режиме входа.

**Данная версия ПО предназначена для охранных комплексов с серийными номерами формата GEN7 S..., E96V2 S...,E96V2P S..., ES96 S...,ES96P S..., кроме E96V2L S..., ES96L S...*

Версия 2.33.1

Выпущена 18.07.2023

Новые функции

Функция	GEN7	GEN7(v2)	E96(v2)	S96(v2)
Оптимизирован протокол обмена по Bluetooth	●	●	●	●
Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100	●	●	●	●
Оптимизация фильтра обработки данных с акселерометра			●	●

Оптимизирован протокол обмена по Bluetooth

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2)

Оптимизирован протокол обмена при изменении настроек через мобильное приложение StarLine 2 по Bluetooth или через внешний GSM-GPS модуль.

Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2)

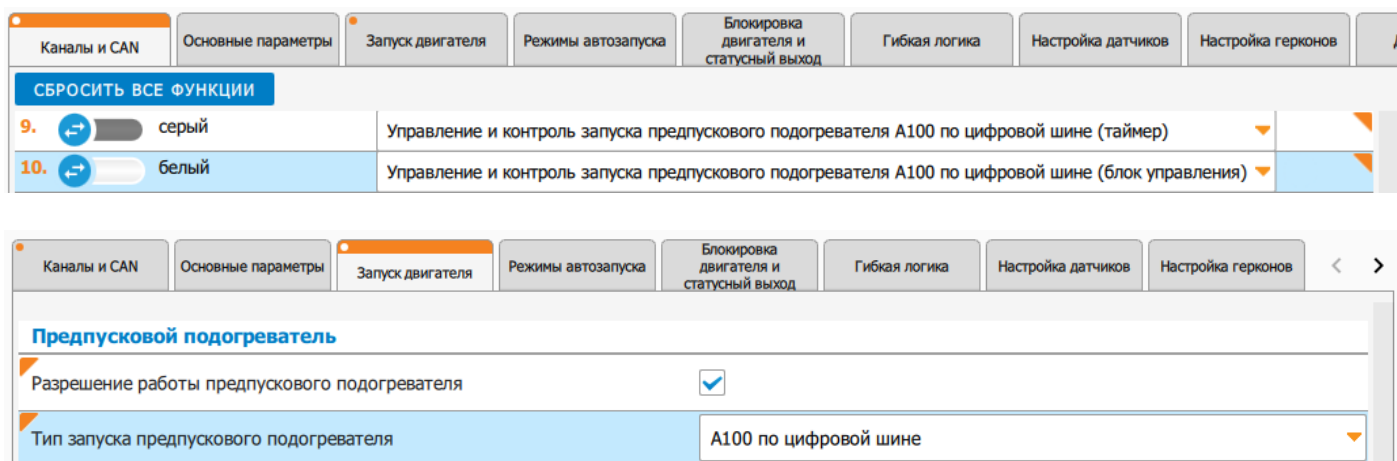
Добавлено управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине. Доступно при подключении в разрыв сигнального провода между таймером и блоком управления подогревателем.

Для подключения необходимо использовать два провода: серый и белый или бело-синий и бело-зеленый.

В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте один провод на "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (таймер)", второй — "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (блок управления)".

На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "A100 по цифровой шине"

Пример настройки:



Оптимизация фильтра обработки данных с акселерометра

E96(V2) S96(V2)

Выполнена оптимизация фильтра обработки данных, передаваемых акселерометром

Исправленные ошибки

- 2.32.2 M18PRO(V2) M66(V2) Добавлена функция универсальный выход №3

Известные ошибки

- 2.X.X S96(V2) На блоках с серийным номером ES96V2P... не работает оранжево-черный провод в режиме входа.

**Данная версия ПО предназначена для охранных комплексов с серийными номерами формата GEN7 S..., E96V2 S...,E96V2P S..., ES96 S...,ES96P S..., кроме E96V2L S..., ES96L S...*

Версия 2.32.1

Выпущена 20.04.2023

Новые функции

Функция	GEN7	E96BT	E96 (v2)	S96 (v2)	M18 mini
Добавлена настройка типа сигнала управления сиреной	●	●	●	●	
Добавлена отправка экстренного кода выключения охраны					●

Добавлена настройка типа сигнала управления сиреной

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

В основные параметры добавлена настройка, позволяющая выбрать тип сигнала управления сиреной. Тип 1 соответствует сигналу до версии ПО 2.28, Тип 2 - сигналу в версиях ПО с 2.28 до 2.31.

Каналы и CAN	Основные параметры
Длительность периода для управления потенциалом, мс	1100
Длительность импульса клаксона при постановке/снятии, мс	100
Длительность импульса клаксона в тревоге, мс	550
Тип сигнала управления сиреной	<input checked="" type="radio"/> Тип сигнала 1 <input type="radio"/> Тип сигнала 2
Управление звуковым извещателем	
Звуковой извещатель в основном блоке	<input checked="" type="checkbox"/>

Добавлена отправка экстренного кода выключения охраны

M18 MINI

В приветственную СМС добавлен экстренный код выключения охраны.

Исправленные ошибки

- 2.X.X GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2) На автомобилях с однопроводной шиной иногда переставал работать CAN (как чтение статусов, так и функции управления) до перезагрузки системы.
- 2.31.1 GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2) Новые программы гибкой логики по событиям "начало работы" и "завершение работы" работали некорректно.
- 2.30.0 E96(V2) S96(V2) На некоторых автомобилях GM не работает обход или обучение обхода штатного иммобилайзера у систем с серийным номером ES96P и E96V2P.

Известные ошибки

Отсутствуют.

**Данная версия ПО предназначена для охранных комплексов с серийными номерами формата GEN7 S..., E96BT S..., E96V2 S..., ES96 S..., кроме E96V2L S..., ES96L S...*

Брелоки

Брелоки

Версия 2.1.6

Выпущена 01.04.2025

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

1. **1.X.X** В меню настроек брелока были доступны только 12 настроек, а не 22. Для корректной работы также требуется обновить ПО центрального блока на версию 2.40.3 и выше.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Брелоки

Версия 2.0.6

Выпущена 08.08.2023

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

1. **2.0.2** Не пропадал индикатор разряженного элемента питания после его замены.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Брелоки

Версия 1.15.7

Выпущена 21.06.2022

Новые функции

Отсутствуют.

Исправленные ошибки

На некоторых брелоках время могло отклоняться на 2-3 минуты за сутки.

Известные ошибки

Отсутствуют.

Метка

Для обновления программного обеспечения метки на актуальную версию скачайте приложение [StarLine Master](#) и, следуя инструкции, подключите метку

Для того чтобы обновить программное обеспечения метки на актуальную версию:

1. Скачайте и установите приложение [StarLine Master](#).
2. Следуйте [инструкции по обновлению программного обеспечения метки](#).

Маяки

Маяки

Версия 3.2.0

Выпущена 18.06.2025

Новые функции

M25BT M27BT

1. Общая оптимизация алгоритмов работы устройства

Исправленные ошибки

M25BT M27BT

1. Не срабатывало оповещение о разряде батареек

Известные ошибки

1. Отсутствуют