

Версия 2.28.2

Выпущена 30.05.2022

Новые функции

1. Добавлена поддержка счетчика моточасов

GEN7 S96(V2)

Теперь комплекс подсчитывает и сохраняет количество часов работы двигателя.

2. Добавлена поддержка статуса CAN - запас хода

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

Теперь комплекс может получать информацию о запасе хода на оставшемся уровне топлива.

3. Добавлена возможность включения поддержки зажигания с помощью брелока

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

Добавлен пункт в настройку "Условие включения поддержки зажигания", при настройке которого возможно включать поддержку зажигания с помощью нажатия на 2 кнопку брелока StarLine.

Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Настройка датчиков	Настр
Система запуска двигателя		Замок зажигания			
Не останавливать двигатель по CAN-LIN при вежливой посадке		☐			
Активировать силовые выходы при управлении запуском по CAN-LIN		☐			
Управление обходом штатного иммобилайзера		Аналоговый сигнал			
Алгоритм работы модуля обхода иммобилайзера		Активен 30 секунд после успешного запуска и неактивен при работе ПН и ТТ			
Условие включения поддержки зажигания		☐ При затягивании стояночного тормоза ☐ Автоматически (при выключении зажигания) ☒ При нажатии на кнопку (2) брелка StarLine			
Детектирование программной нейтрали					
Таймаут, в течение которого можно открывать двери до выполнения программн...					
Условие включения поддержки зажигания для перехода в охрану с работающим двигателем		Не используется			

4. Добавлена имитация нажатия педали тормоза ШИМ сигналом

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

Добавлен пункт в настройку розового и фиолетового проводов: "Запуск двигателя: имитация педали тормоза или сцепления (ШИМ)"

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Телематика
СБРОСИТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ						
X1 (Основной разъем)						
2.		черно-белый				
3.		черно-красный				
4.		серо-черный				
5.		розовый				
6.		фиолетовый				
7.		серый				

☐	Запуск двигателя: зажигание-2 ('15/2')	X2
☐	Запуск двигателя: стартер ('50')	X2
☐	Запуск двигателя: зажигание-2 ('15/2'), не выкл. на время кручения стартером	
☐	Запуск двигателя: аксессуары, не выкл. на время кручения стартером	
☐	Запуск двигателя: аксессуары (выкл. на время кручения стартером)	X2
☐	Запуск двигателя: имитация педали тормоза или сцепления	
☒	Запуск двигателя: имитация педали тормоза или сцепления (ШИМ)	X1
☐	Запуск двигателя: кнопка старт-стоп	

5. Добавлена поддержка статуса CAN - дистанционная парковка

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

На время активации режима дистанционной парковки система игнорирует зоны охраны аналогично штатному запуску двигателя. После запуска дистанционной парковки комплекс начинает процедуру авторизации владельца, если в настройках выбрана авторизация по метке или брелоку. Для прохождения авторизации пользователь с брелоком или меткой должен находиться в радиусе действия устройства. После истечения 10-минутного таймаута или остановки двигателя система выходит из режима дистанционной парковки.

6. Добавлена возможность включения/отключения режима периодического выхода на связь (Маяк) SMS-сообщением

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

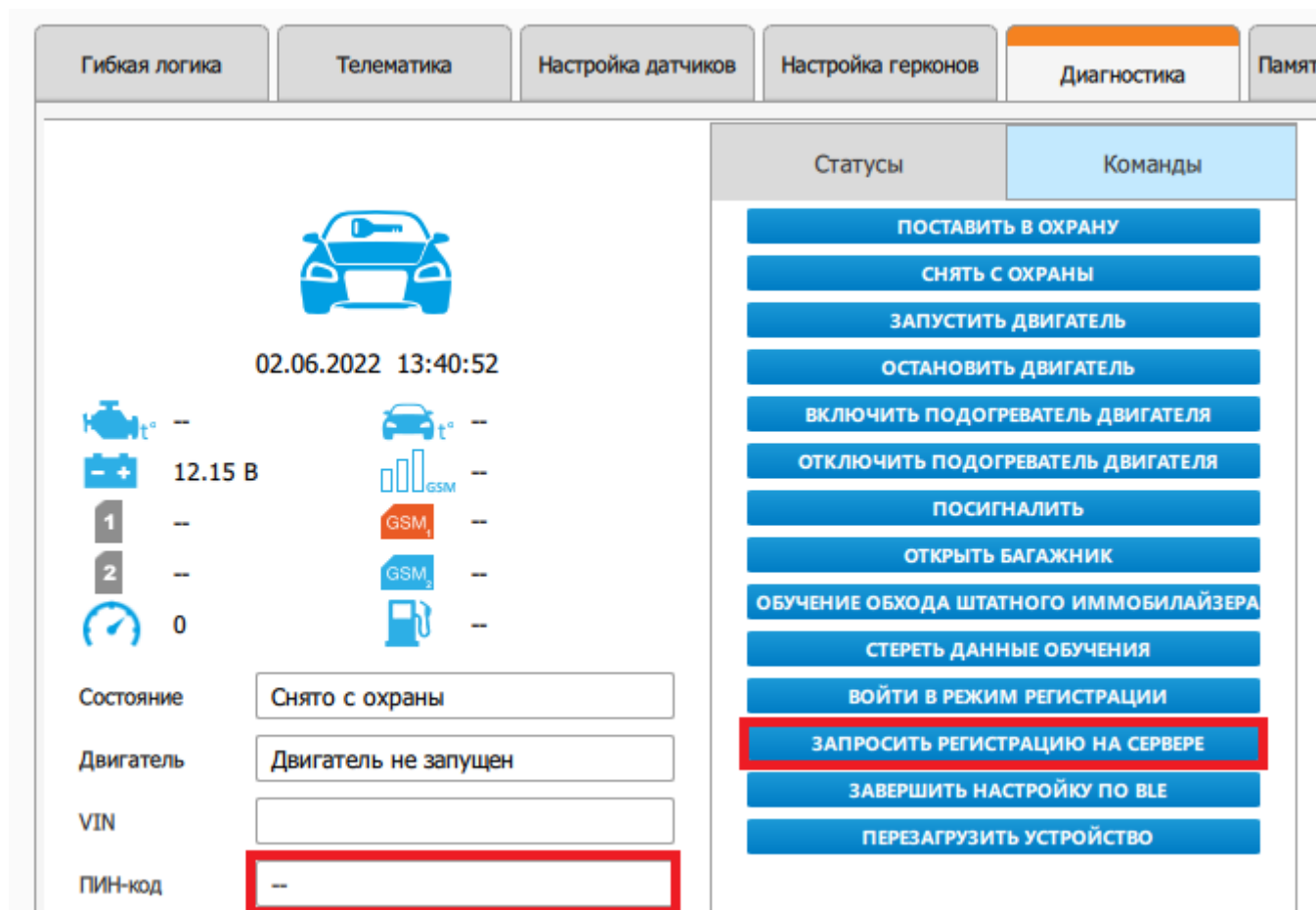
SMS-команда "маяк+"/"маяк-" включит или выключит режим периодического выхода на связь (Маяк) соответственно.

Внимание! Устройство сможет принять команду SMS только когда будет в активном состоянии. Перед отправкой SMS убедитесь, что выбраны необходимые настройки данного режима. Настройка производится в мобильном приложении Starline 2.

7. Добавлена возможность запроса регистрации на сервере в StarLine Master

GEN7 S96(V2)

Добавлена кнопка "Запросить регистрацию на сервере" во вкладке Диагностика. После ее нажатия ПИН-код отобразится в соответствующем поле слева.



8. Изменена логика учета времени работы в режиме периодического выхода на связь (Маяк)

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

Устройство с включенным режимом периодического выхода на связь (Маяк) просыпается в соответствии с настройкой "Период выхода на связь, минуты" и находится в активном состоянии столько, сколько указано в настройке "Время активного состояния после активации по будильнику, минут".

8. Изменено управление сиреной

GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)

Выполнена оптимизация сигнала управления сиреной.

Исправленные ошибки

1. **GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)** Кнопка "Сохранить в устройство" в StarLine Мастере была активна при каждом входе в настройки устройства, даже если они были ранее сохранены
2. **GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)** Исправлена работа режима маяк - при настройке периода больше 3 часов иногда система не переходила в активное состояние

Известные ошибки

1. **2.X.X GEN7 E96 BT E96(V2) S96(V2)** При использовании в гибкой логики события "двери: закрытие" или "багажник: закрытие", программа срабатывает и в случае открытия дверей/багажника.
 2. **2.28.2 GEN7 S96(V2)** При запросе состояния SMS-командой 41 статус багажника всегда отображается открытым.
 3. **2.28.2 GEN7 S96(V2)** При запросе SMS-командой SIMMAIN? неправильно отображается количество используемых SIM-карт.
 4. **2.X.X GEN7** Не работает управление радиомодемом Аркан.
 5. **2.27.2** Не работает управление по CAN на спящей шине на некоторых автомобилях (преимущественно Honda).
-