

Версия 2.33.1

Выпущена 18.07.2023

Новые функции

Функция	GEN7	GEN7(v2)	E96(v2)	S96(v2)
Оптимизирован протокол обмена по Bluetooth	●	●	●	●
Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100	●	●	●	●
Оптимизация фильтра обработки данных с акселерометра			●	●

Оптимизирован протокол обмена по Bluetooth

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2)

Оптимизирован протокол обмена при изменении настроек через мобильное приложение StarLine 2 по Bluetooth или через внешний GSM-GPS модуль.

Добавлена поддержка предпускового подогревателя A100

GEN7 GEN7(V2) E96(V2) S96(V2)

Добавлено управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине. Доступно при подключении в разрыв сигнального провода между таймером и блоком управления подогревателем.

Для подключения необходимо использовать два провода: серый и белый или бело-синий и бело-зеленый.

В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте один провод на "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (таймер)", второй —

"Управление и контроль запуска предпускового подогревателя A100 по цифровой шине (блок управления)".

На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "A100 по цифровой шине"

Пример настройки:

The screenshot shows a software configuration window with several tabs: 'Channels and CAN', 'Basic parameters', 'Engine start', 'Auto start mode', 'Engine and status lockout', 'Flexible logic', 'Sensor settings', and 'Crankshaft settings'. The 'Engine start' tab is selected. Below the tabs, there is a 'RESET ALL FUNCTIONS' button. Two rows of settings are visible: row 9 shows a 'grey' status with a bidirectional arrow icon, and row 10 shows a 'white' status with a bidirectional arrow icon. Below these, the 'Pre-heater' section is expanded, showing a checked box for 'Allow pre-heater operation' and a dropdown menu for 'Pre-heater start type' set to 'A100 via digital bus'.

Оптимизация фильтра обработки данных с акселерометра

E96(V2) S96(V2)

Выполнена оптимизация фильтра обработки данных, передаваемых акселерометром

Исправленные ошибки

- 2.32.2 M18PRO(V2) M66(V2) Добавлена функция универсальный выход №3

Известные ошибки

- 2.X.X S96(V2) На блоках с серийным номером ES96V2P... не работает оранжево-черный провод в режиме входа.

**Данная версия ПО предназначена для охранных комплексов с серийными номерами формата GEN7 S..., E96V2 S..., E96V2P S..., ES96 S..., ES96P S..., кроме E96V2L S..., ES96L S...*