Режимы работы

Режимы охраны	«В охране»
	«Снято с охраны»
	«Антиограбление»
	«Тревога»
	«Паника»
Дополнительные режимы	«Slave»
	«Свободные руки»
	Сервисный режим»
	«Регистрация устройств»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для добавления новых устройств (режим «Регистрация устройств»), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание («Сервисный режим») и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон:

- зажигание;
- двери;
- багажник;
- капот;
- датчик удара;
- датчик наклона;
- датчик движения;
- дополнительный датчик.

Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в режим «Тревога».

> Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании. Если при включенном зажигании отправить команду включения охраны, то произойдет только закрытие центрального замка.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом.

> Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Бесшумное включение охраны, при выполнении которого не будет использоваться звуковая индикация (сирена), выполняется с помощью тройного нажатия кнопки  брелока.

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 световым сигналом.

> Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 световыми сигналами. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

Экстренное включение охраны

Если разрядился элемент питания метки или брелока, то воспользуйтесь экстренным включением охраны:

1. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку  брелока;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

> После выключения охраны при отсутствии действий через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Бесшумное выключение охраны, при выполнении которого не будет использоваться звуковая индикация (сирена), выполняется с помощью тройного нажатия кнопки  брелока.

Успешное выключение охраны комплекс подтвердит 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 световых сигнала.

После выключения охраны комплекса на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

>

После выключения охраны при отсутствии действий через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпускании ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля без выключения охраны при наличии метки и/или брелока комплекса в зоне видимости.

> Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

> Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

> По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца на брелок. Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 звуковых и 3 световых сигнала.

Сброс режима «Тревога» без выключения охраны осуществляется коротким нажатием на кнопки  или  на брелоке.

Вариант оповещения настраивается специалистом по установке при монтаже:

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- оповещение только аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

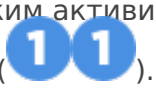
>

По умолчанию включено звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией.

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку 1 брелока (). После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по пропаданию метки/брелока.

Алгоритм работы режима зависит от поддержки функции чтения скорости по CAN-шине автомобиля (см. на сайте can.starline.ru).

Если функция чтения скорости поддерживается, алгоритм будет следующим:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки/брелока;
- через 30 секунд, если метка/брелок не обнаружены, комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией 10 секунд;
- при снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Если поддержка функции отсутствует, то алгоритм работает следующим образом:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки/брелока;

- через 30 секунд, если метка/брелок не обнаружены, комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд;
- двигатель будет заблокирован либо спустя 3 минуты, либо после нажатия педали тормоза.

Выход из режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока осуществляется одним из способов:

- при появлении метки/брелока в зоне видимости;
- вводом кода экстренного выключения охраны, указанного на пин-конверте владельца или в гарантийном талоне, при помощи сервисной кнопки.

> Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

> По умолчанию вариант «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока отключен. Для включения удерживайте кнопку метки до появления длинной вспышки красного цвета, после чего отпустите кнопку.

Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При выключении охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

> Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием брелока в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- наличием метки в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска брелока устанавливается от 15 до 60 секунд;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании** . Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать

движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается от 15 до 60 секунд.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

> В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ. При переходе штатной системы охраны в режим «Тревога» на экране брелока отобразиться надпись «SLAVE».

> Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического включения/выключения режима охраны.

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта.

> По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Все параметры работы режима настраиваются специалистом по установке при монтаже.

Предусмотрено несколько вариантов включения и выключения охраны в режиме «Свободные руки»:

- включение охраны по пропаданию метки из зоны видимости;
- включение охраны по удерживанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости;
- выключение охраны по появлению метки в зоне видимости;
- выключение охраны по касанию сенсора ручки двери (приобретается отдельно) при наличии метки в зоне видимости.

> По умолчанию дальность работы метки выставлена на максимальное значение. Для ее изменения обратитесь к специалисту по установке.

Если при открытых дверях, капоте или багажнике будет потеряна метка из зоны видимости, то об этом событии комплекс уведомит одним (или несколькими) из способов:

- оповещением сиреной об отмене перехода в режим «В охране»;
- отменой перехода в режим «В охране».

Если во время поездки пропала связь или сел элемент питания метки, но при этом внутри салона будет зафиксировано событие, то комплекс проигнорирует пропадание сигнала от метки. Через 10 секунд после того как будет открыта дверь, комплекс автоматически перейдет в режим «В охране».

> В режиме «Свободные руки» автопостановка не будет выполнена, если метка находится в зоне видимости.

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки метка находится в зоне видимости (например, Вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны. После завершения цикла охраны комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы после открытия одной из дверей, багажника или капота.

Отключить выключение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- включением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- включением охраны при помощи штатного брелока;
- включением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Успешное отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом.

Если во время того, как комплекс находится в режиме «Снято с охраны», владелец автомобиля находится рядом (например, при разгрузке багажника на даче), то рекомендуется отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл. После включения зажигания или отправки команды «Постановка в охрану» комплекс автоматически вернется к прежнему режиму работы «Свободные руки».

Отключить включение охраны в режиме «Свободные руки» на 1 цикл можно одним из следующих способов:

- выключением охраны с помощью нажатия кнопки на метке;
- выключением охраны при помощи штатного брелока;
- выключением охраны двумя командами при помощи штатного брелока в течение 10 секунд.

Успешное отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

> Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- включение и выключение охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- функция «Турботаймер»;
- управление предпусковым подогревателем;
- отпирание багажника;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- режим «Паника»;
- включение режима «Антиограбление» по пропаданию метки или брелока;
- процедура калибровки основного блока.

Включение и выкючение сервисного режима осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока выбором соответствующего пункта;
- коротким нажатием кнопок  брелока;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

> В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Автоматический выход из сервисного режима

> Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля.

Охранный комплекс автоматически перейдет из сервисного режима в ожидание авторизации владельца при выезде за пределы СТО по установленному событию при включенном зажигании. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом выключении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения авторизации наличием метки в зоне видимости или посредством вводом кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

> Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для выключения охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации.

Функция «Контроль состояния автомобиля»

С помощью данной функции пользователь может запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ и уровень топлива (поддержка уровня топлива указана на сайте can.starline.ru).

Запрос выполняется по команде владельца с помощью короткого нажатия на кнопку 3 брелока. Информация отобразится на экране брелока.

> Показания температуры двигателя, отображаемой комплексом, зависят от места установки датчика температуры двигателя и могут отличаться от температуры,

отображаемой на приборной панели автомобиля.

Если запрос выполняется во время автоматического запуска двигателя, то помимо выше перечисленных значений также отобразится оставшееся время работы двигателя.

Функция «Запуск двигателя»

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «Программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите охрану. Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим «В охране»;
- на брелоке появится пиктограмма «N»;
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «Программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «Программной нейтрали».

Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

Запуск двигателя

Дистанционный запуск двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке: 

;
- тройным нажатием кнопки включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке).

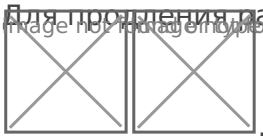
Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения;
- по значению напряжения АКБ — запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ;
- по периоду — запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени;
- по будильнику — запуск двигателя в заданное время.

Значения температуры и напряжения АКБ, интервал и расписание устанавливаются в курсорном меню брелока.

> Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Для его изменения обратитесь к специалисту по установке.

Для продления работы двигателя длительно нажмите на брелоке кнопку 1 длительно:



.

> Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно. После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока: 

;
- 3 раза нажать на кнопку включения охраны брелока штатной сигнализации с интервалом нажатия не более 5 секунд (наличие этой функции зависит от модели автомобиля — уточните у специалиста по установке);
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза;
- достигнут максимальный температурный порог двигателя, указанный при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие
действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - выключите охрану;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP**:

  В зависимости от автомобиля и способа подключения комплекса возможно несколько вариантов:

- **первый вариант(*):**
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;

- **второй вариант(*):**
  - снимите комплекс с охраны;
  - нажмите кнопку START/STOP 1 или 2 раза.

> (*) Вариант подключения Вашего комплекса и алгоритм работы уточните у специалиста по установке при монтаже.

Функция «Охрана с работающим двигателем»

Функция позволяет включить режим охраны на автомобиле с работающим двигателем.

> Настройка работы функции «Охрана с работающим двигателем» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающим двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- двигатель продолжит работать;

- по истечении установленного времени работы двигателя, двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающим двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- двигатель продолжит работать;
- по истечении установленного времени работы двигателя, двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.

Функция «Предпусковой подогреватель двигателя»

Функция позволяет выполнить подогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

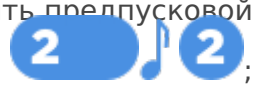
Включить предпусковой подогреватель можно последовательным нажатием кнопок 2 и 1 брелока: 

.

> Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Для его изменения обратитесь к специалисту по установке.

> Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных специалистом по установке, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно последовательным нажатием кнопки 2 брелока: 

;

>

> Для защиты двигателя от перегрева предпусковой подогреватель будет остановлен при достижении максимального температурного порога, указанного при настройке охранного комплекса. Это позволяет защитить двигатель от перегрева.

Автоматический режим

> Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

В автоматическом режиме предпусковой подогреватель включается перед работой дистанционного и/или автоматического запуска двигателя.

Автоматический запуск двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры — запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.
- по будильнику — запуск предпускового подогревателя в заданное время.

Значение температуры и расписание устанавливаются в курсорном меню брелока.

Если температура двигателя перед дистанционным или автоматическим запуском меньше установленной, то запустится предпусковой подогреватель. При прогреве двигателя до установленной температуры (при автоматическом запуске) или по истечении установленного времени будет выполнен запуск двигателя.

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

> Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.
> Для изменения времени работы и температурного порога отключения предпускового подогревателя обратитесь к специалисту по установке.

Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

> Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод сервисной кнопки;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

> Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.
> Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут. Для автомобилей с кнопкой START/STOP время работы турботаймера автоматически продлевается до перехода в режим «В охране».

Режим «Пляж»

В режиме «Пляж» для включения и выключения охраны не требуется метка или брелок (их можно оставить в салоне автомобиля). Авторизация владельца происходит с помощью ввода кода экстренного выключения охраны путем прикосновения к ручке двери, в которую установлен емкостной сенсор StarLine EC-1 (опция). В этом режиме комплекс не реагирует на управление с брелока.

Для активации режима выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны» и выключите зажигание.
2. Нажмите на сервисную кнопку 3 раза и включите зажигание. Последуют 3 звуковых сигнала, подтверждающих активацию режима «Пляж». Выключите зажигание.
3. Выйдите из машины и 3 раза коснитесь ручки двери. Комплекс перейдет в режим «В охране».

> Режим «Пляж» отключает работу режима «Свободные руки» до выключения охраны.

Выход из режима осуществляется вводом кода экстренного выключения охраны при помощи прикосновения к ручке двери с интервалом не более 3 секунд. Верный ввод цифры кода будет подтвержден звуковыми и световыми сигналами, количество которых будет соответствовать цифре кода. Верный ввод кода будет подтвержден 2 звуковыми и световыми сигналами.

> Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

> После выключения охраны, при отсутствии действий и команд, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и режим «Пляж» останется активен.

Функция «Управление видеорегистратором»

> Функция «Управление видеорегистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегистратор для записи в следующих случаях:

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты.

> Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

Режим «Опасная парковка»

Используйте этот режим при парковке в местах с повышенной опасностью угона. В режиме «Опасная парковка» при каждом выключении охраны комплекс будет ожидать авторизации владельца штатными кнопками.

> Данный режим работает независимо от настроек функции «Запрет поездки»

Для включения/выключения режима выполните следующие действия:

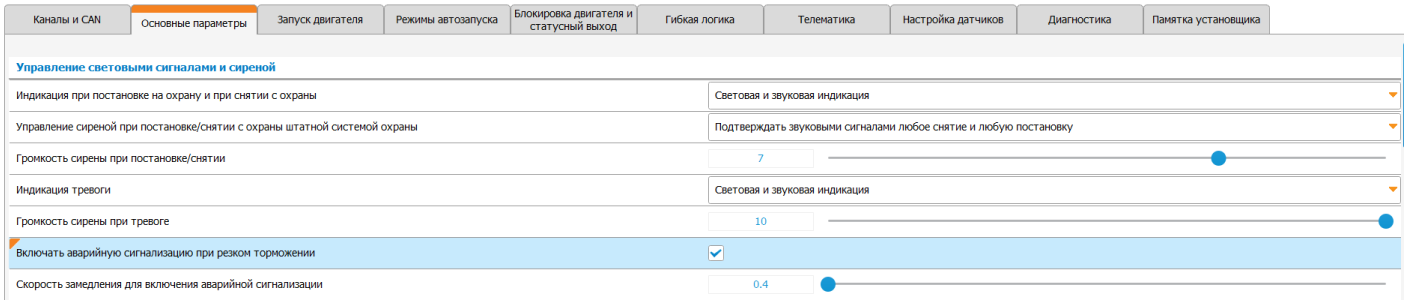
1. Выключите охрану.
2. Выключите зажигание.
3. Нажмите на сервисную кнопку 2 раза.
4. Включите зажигание. Последуют 2 звуковых сигнала.

Включение режима будет подтверждено 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом, отключение — 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами.

Функция предупреждения об экстренном торможении

При экстренном торможении охранный комплекс включает аварийную сигнализацию автомобиля. Порог срабатывания аварийных сигналов при торможении настраивается. Аварийная сигнализация выключается либо через 5 секунд после завершения резкого торможения, либо по началу разгона.

> Для работы функции должна быть выполнена калибровка акселерометра (убедитесь, что соответствующая настройка включена в настройках).



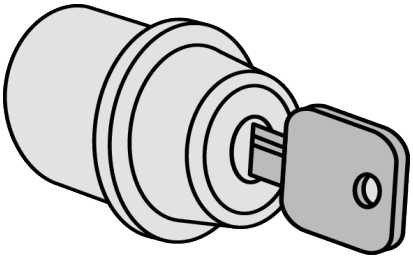
Функция «Кнопка старт-стоп для автомобиля с замком зажигания»

> Доступно с версии ПО 2.41.0

Теперь в автомобиль с замком зажигания можно добавить кнопку старт-стоп. Функция дает удобство водителю. Больше не нужно пользоваться ключом зажигания каждый раз, когда надо запустить двигатель. Всё, что требуется — простое нажатие.

Как было : вставить ключ в замок зажигания, нажать педаль тормоза или сцепления, повернуть ключ для запуска двигателя. Для глушения двигателя повернуть ключ против

часовой стрелки.



Как будет: нажать педаль тормоза, нажать кнопку для запуска двигателя. Для глушения двигателя нужно нажать кнопку.



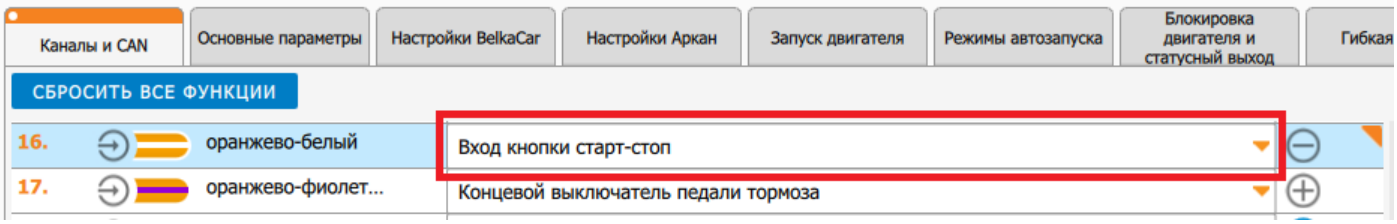
> Большинство замков зажигания оборудованы блокировкой руля при отсутствии ключа в замке, поэтому может потребоваться внесение изменений в работу механизма замка. Рекомендуем обратиться к квалифицированным специалистам по установке.

Настройка:

1. Для работы данной функции должны быть подключены цепи запуска, необходимые для дистанционного запуска автомобиля (тип КПП, обход иммобилайзера и т.д.).

> В сервисном режиме и в режиме охраны при активации входа кнопки старт-стоп двигатель запускать не будет независимо от наличия метки.

2. Во вкладке «Каналы и CAN» любой вход блока назначить на функцию «Вход кнопки старт-стоп» и подключить его к любой кнопке без фиксации. Эта кнопка будет использоваться для запуска/глушения двигателя. Если используется отрицательный вход, то кнопка "замыкается" на массу и наоборот для положительного входа - замыкание на +12 В.

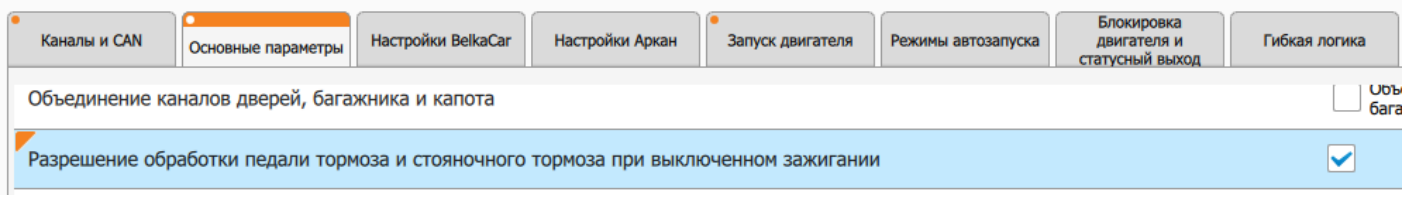


3. Во вкладке «Запуск двигателя» включить настройку «Разрешить запуск двигателя кнопкой старт-стоп».

Image not found or type unknown

4. Статус педали тормоза.

4.1 Если используется аналоговое подключение к педали тормоза, то во вкладке «Основные параметры» необходимо включить «Разрешение обработки педали тормоза и стояночного тормоза при выключенном зажигании»



В этом случае при нажатой педали тормоза и активации входа кнопки будет активирован выход аксессуаров, далее согласно настройке «Задержка включения зажигания после включения аксессуаров, сек» через указанное время будет активирован выход зажигания, далее аналогично после времени «Задержка включения стартера» будет активирован выход стартера.

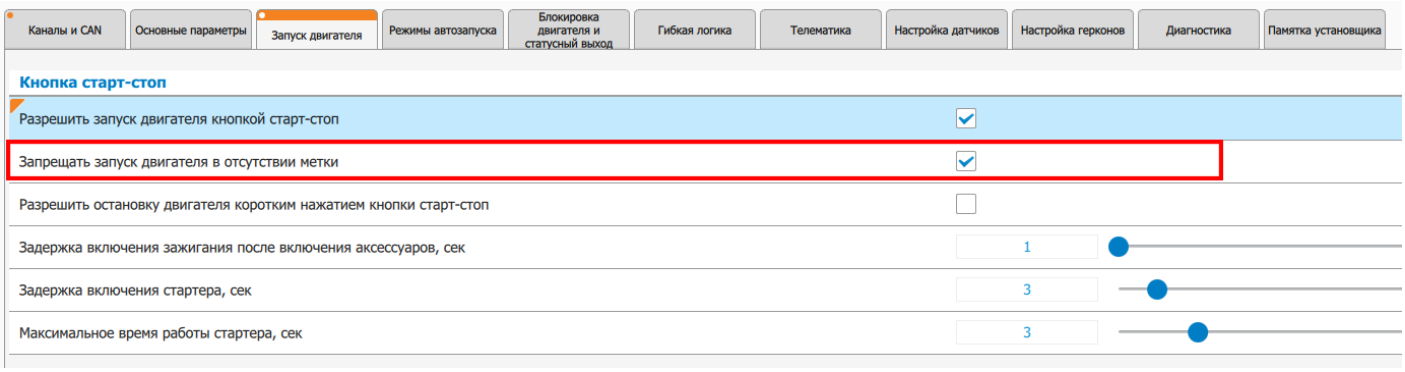
4.2 Если используется статус педали тормоза из CAN, то при первой активации входа кнопка старт-стоп активируются аксессуары, при втором нажатии зажигание, при третьем (с нажатой педалью тормоза) - активируется выход стартера.

5. Глушение двигателя выполняется активацией входа кнопки старт стоп при нажатой педали тормоза. Доступно глушение длительным удержанием (более 2 секунд) кнопки старт-стоп без педали тормоза.

Если охранный комплекс оборудован GPS антенной или поддерживается получение скорости из CAN, то доступно глушение коротким нажатием без педали тормоза при скорости ниже 5 км/ч.

6. Проверка наличия метки

Если включить настройку «Запрещать запуск двигателя в отсутствии метки», то при активации входа кнопки старт-стоп без наличия связи с меткой двигатель запускаться не будет.



> В сервисном режиме и в режиме охраны при активации входа кнопки старт-стоп двигатель запускать не будет независимо от наличия метки.

Автоматические сценарии климата

> Доступно с версии ПО 2.41.0

Автоматические сценарии климата — это комплексные настройки системы климат-контроля автомобиля, которые включаются автоматически или по команде пользователя. Они позволяют автоматически регулировать температуру, подогревы и вентиляцию в салоне автомобиля.

В зависимости от температуры окружающей среды предусмотрено 3 варианта сценария:

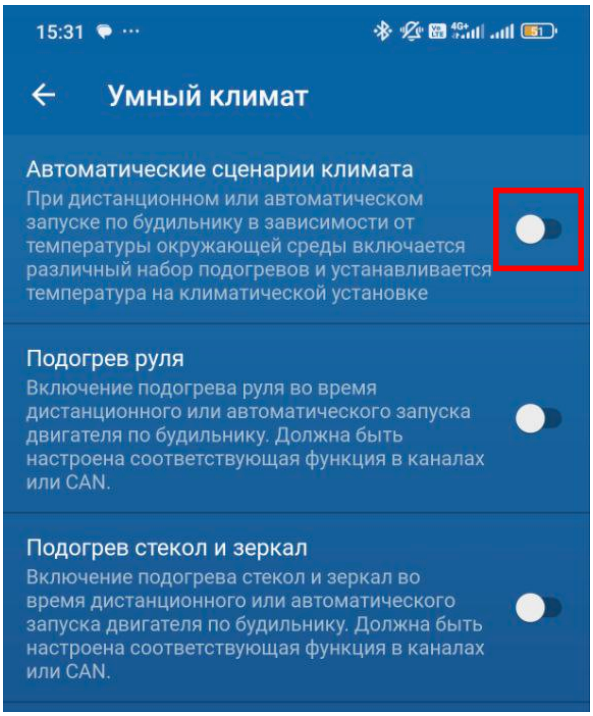
1) «Холодно» - если температура окружающей среды ниже +3 °C, то устанавливается значение температуры климата на максимум и включаются подогревы руля, сидений, зеркал и стекол. Если разница между температурой двигателя и температурой окружающей среды более 20 градусов, то на климатической установке устанавливается значение температуры климата из приложения в разделе умный климат.

2) «Обычно» - если температура окружающей среды от +3 до +22 °C, то на климатической установке устанавливается значение температуры климата установленное из мобильного приложения и подогревы согласно настройкам из приложения в разделе умный климат.

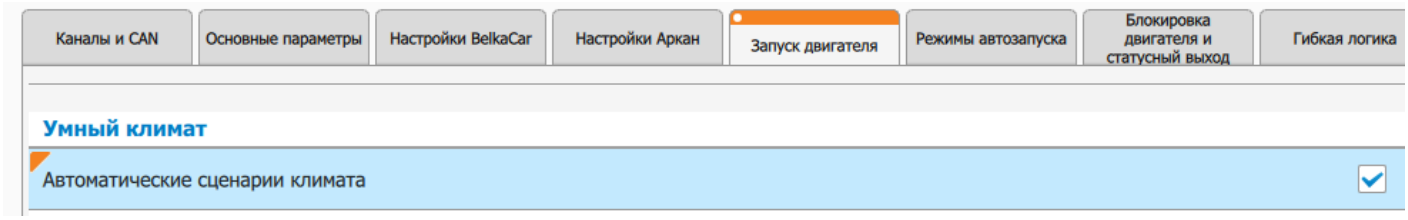
3) «Тепло» - если температура окружающей среды выше +22 °C, то на климатической установке через минуту после запуска двигателя устанавливается минимальное значение температуры климата и активируется вентиляция сидений.

Настройка:

1. В настройках умного климата включить «Автоматические сценарии климата»



2. Во вкладке «Запуск двигателя» включить настройку «Автоматические сценарии климата»



Теперь при дистанционном или автоматическом запуске по будильнику в зависимости от температуры окружающей среды и поддерживаемых функций будет автоматически включаться различный набор подогревов и устанавливаться температура на климатической установке. Список поддерживаемых функций по CAN доступен на сайте can.starline.ru

Температура окружающей среды берется из CAN. Если в CAN отсутствует значение внешней температуры, то используется температура салона из центрального блока охранного комплекса.

> Если разница между температурой двигателя (приоритет: 1.CAN 2.Температура двигателя из центрального блока 3.Температура салона из центрального блока) и температурой окружающей среды (приоритет: 1.CAN 3.Температура салона из центрального блока) более 20 градусов, то в сценарии «Холодно» на климатической установке устанавливается значение температуры климата из мобильного приложения.

3. При "мягкой посадке", если было состояние климата «Холодно» или «Тепло», то включается температура из мобильного приложения в разделе умный климат.

Если автомобиль не поддерживает "мягкую посадку", то при глушении двигателя сохраняется значение температуры климата, активированное во время работы

автоматического сценария.