Управление с помощью метки



Метка является электронным ключом. Для поездки в автомобиле, оборудованном иммобилайзером, ее необходимо всегда иметь при себе. Обмен кодами по радиоканалу между меткой и модулем блокировки запрещает блокировку двигателя на время поездки. При попытке движения на автомобиле в отсутствие метки двигатель будет заблокирован.

> Рекомендуем носить метку отдельно от основной связки ключей. Не оставляйте метку в автомобиле — в этом случае защитные функции иммобилайзера будут отключены.

Метка имеет кнопку и трехцветный светодиодный индикатор, которые используются для:

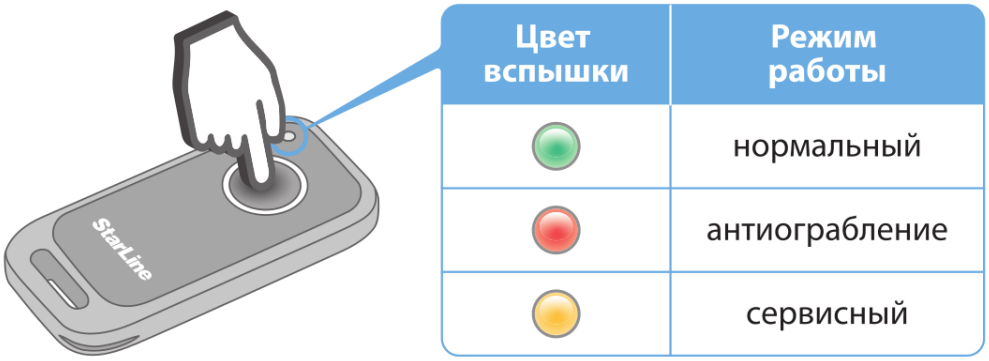
- отображения текущего режима работы;
- контроля связи между меткой и модулем блокировки;
- перехода между режимами охраны;
- перехода в сервисный режим.

> Метки, входящие в комплект поставки иммобилайзера, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индицироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода.
> Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

> В иммобилайзере может быть зарегистрировано до четырех меток, все метки могут находиться в салоне автомобиля одновременно.

Проверка режима работы и контроль связи

1. Нажмите коротко кнопку метки.
2. Светодиод метки вспыхнет 1 или 2 раза. Цвет вспышки будет соответствовать текущему режиму работы иммобилайзера.



3. Вторая вспышка светодиода указывает на наличие устойчивой связи между меткой и модулем блокировки.

> Если вторая вспышка отсутствует — связь между меткой и модулем блокировки нарушена. Такое возможно при удалении от автомобиля на расстояние более 10 м или при наличии сильных помех.

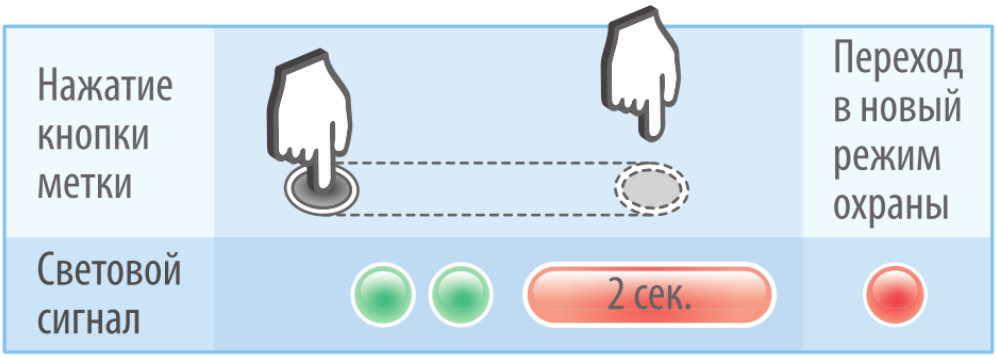
> В **i95 ECO** при выключенном зажигании связь между меткой и модулем блокировки отсутствует.

Выбор режима охраны

Для изменения режима охраны выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте кнопку метки.
   Сразу после нажатия метка выполнит индикацию текущего режима работы и состояния связи с модулем блокировки. Если кнопка удерживается более 2 секунд, светодиод загорится на 2 секунды. Цвет вспышки будет соответствовать следующему режиму охраны.
2. Отпустите кнопку метки в период 2-х секундной индикации следующего режима охраны.
3. Успешное изменение режима подтвердится вспышкой светодиода, цвет которой будет соответствовать новому режиму работы.

Пример перехода из нормального режима в режим антиограбление:



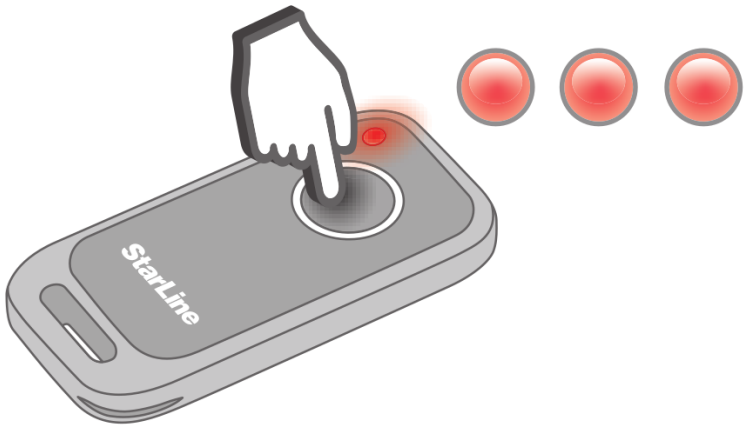
Переход между режимами охраны может выполняться даже при отсутствии связи метки с модулем блокировки (в удалении от автомобиля). Выбранный режим работы будет установлен после первого успешного обмена кодами между меткой и иммобилайзером.

Оповещение о разряженном элементе питания метки

Для предотвращения блокировки двигателя в случае разряда элемента питания метки иммобилайзер контролирует уровень его заряда.

Низкий уровень заряда элемента питания метки оповещается тремя короткими звуковыми сигналами после включения зажигания в течение 5 минут.

Дополнительно разряд элемента питания отображается тремя вспышками красного цвета при нажатии на кнопку метки.



Полный разряд элемента питания приведет к отключению метки. В этом случае двигатель будет заблокирован. При появлении индикации разряда необходимо как можно скорее заменить элемент питания.

Замена элемента питания

В метке используется один элемент питания типа CR2025 или CR2032. Срок службы элемента питания составляет до 12 месяцев и зависит от качества элемента питания и настроек иммобилайзера.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку иммобилайзер готов к эксплуатации.

