


Инструкция по эксплуатации

- [Меры безопасности при эксплуатации иммобилайзера](#)
- [Общее описание](#)
- [Технические характеристики](#)
- [Описание работы](#)
- [Экстренное выключение охраны](#)
- [Регистрация меток и смартфонов](#)
- [Изменение кода авторизации владельца](#)

Меры безопасности при эксплуатации иммобилайзера

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком . Для того чтобы определить, подходит ли данный охранной комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранной комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранной комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие

даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте help.starline.ru.

Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

Общее описание

Назначение

Иммобилайзер **StarLine i96CAN** предназначен для защиты автомобиля от угона путем скрытой блокировки двигателя по штатной шине автомобиля ([технология iCAN](#)).

Авторизация владельца осуществляется двумя способами:

- по беспроводной метке или смартфону с поддержкой шифрованного протокола Bluetooth Smart, защищенного от электронного взлома;



- вводом кода штатными кнопками автомобиля.

Для дополнительного уровня защиты автомобиля используйте беспроводной подкапотный блок [StarLine R6](#) или [StarLine R4](#), который обеспечивает дополнительную блокировку двигателя и управление замком капота.

Пластиковая карта

В комплект поставки входит пластиковая карта, на которой указаны:

- **Код экстренного выключения охраны** - предназначен для снятия блокировки двигателя.
- **Сервисный код** - предназначен для настройки и программирования параметров комплекса с помощью приложения StarLine Мастер.

Экстренное выключение охраны	Код экстренного выключения охраны
1. Включите зажигание	<input type="text"/>
2. Нажмите сервисную кнопку количество раз, равное первой цифре кода экстренного выключения охраны	Сервисный код
3. Выключите зажигание. Последует звуковой сигнал подтверждения ввода цифры	<input type="text"/>
4. Повторите пункты 1-3 для ввода остальных цифр	<input type="text"/>
5. Верный ввод кода подтвердят 3 звуковых сигнала	
Телефон технической поддержки по России звонок бесплатный 8-800-333-80-30	

Рекомендуется носить пластиковую карту владельца с собой или сохранить код экстренного выключения охраны в телефоне.

Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код, злоумышленник может отключить защитные функции.

Сервисная кнопка

Сервисная кнопка предназначена для ввода [кода экстренного выключения охраны](#).

Обязательно уточните у специалиста по установке расположение сервисной кнопки в вашем автомобиле.

Метка Bluetooth Smart

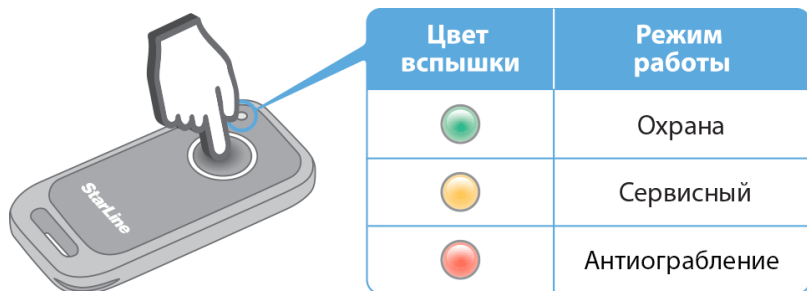
Метки, входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены**! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком, нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать режиму работы иммобилайзера.

Индикация светодиода



Разряд элемента питания

Чтобы двигатель не заблокировался из-за разряженной батарейки метки, иммобилайзер постоянно проверяет емкость батарейки. О низком уровне заряда элемента питания владелец будет оповещен при включении зажигания **6 короткими звуковыми сигналами**.

При появлении индикации разряда необходимо как можно скорее заменить элемент питания.

Замена элемента питания

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.



Технические характеристики

Основной блок i96 CAN

Параметр	Значение
Напряжение питания	6..16 В
Диапазон рабочих температур	от -40 до +85 °С
Частотный диапазон	2400..2480 МГц
Протокол радиообмена	Bluetooth Smart
Ток потребления при выключенном зажигании	8 мА
Интерфейсы	<ul style="list-style-type: none">• 3 CAN• 1 USB• 2 входа от 0 до 5 В (от 0 до 12 В для i96CANv2)• 2 выхода 12 В до 200 мА

Метка Bluetooth Smart

Параметр	Значение
Напряжение питания	3 В
Тип элемента питания	CR2032
Расчётный срок службы элемента питания	8 месяцев
Частотный диапазон	2400..2480 МГц
Протокол радиообмена	Bluetooth Smart
Степень защиты	IP67

Описание работы

Для поездки в автомобиле, оборудованном иммобилайзером, необходимо иметь при себе метку для авторизации. После появления метки в зоне действия основного блока происходит автоматический обмен данными по шифрованному протоколу Bluetooth Smart. В качестве метки можно использовать смартфон, поддерживающий протокол Bluetooth Smart и [зарегистрированный](#) в иммобилайзере.

Режим «Охрана»

Авторизация владельца происходит при включении зажигания. В качестве способа авторизации используйте метку и (или) ввод кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Авторизация штатными кнопками автомобиля может использоваться в следующих случаях:

- для снятия с охраны в отсутствии метки. В этом случае авторизация вводом кода должна быть настроена в качестве альтернативной;
- для защиты от угона при краже метки или потере метки. В этом случае авторизация вводом кода должна быть настроена в качестве обязательной.

По умолчанию установлен вариант авторизации с помощью метки.

Авторизация с помощью метки

Если метка найдена, то иммобилайзер переходит в режим «Снято с охраны». Успешная авторизация будет подтверждена звуковыми сигналами. Дополнительно подтверждение авторизации происходит при закрытии водительской двери после дистанционного запуска.

Если по каким-то причинам метка не была найдена при включении зажигания, то иммобилайзер будет ожидать авторизации, оповещая об этом прерывистыми звуковыми сигналами. Ожидание авторизации прекратится, когда будет найдена метка или выключено зажигание. В случае отсутствия авторизации двигатель будет заблокирован при попытке начать движение.

Авторизация вводом кода

При включении зажигания иммобилайзер будет ожидать ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками).

Для ввода кода авторизации выполните следующие действия:

- включите зажигание. Последуют сигналы ожидания авторизации владельца;
- введите кодовую последовательность штатными кнопками автомобиля. Интервал между нажатиями кнопок должен быть не более 3 секунд;
- через 3 секунды успешный ввод кода будет подтвержден звуковыми сигналами.

Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован.

После окончания поездки иммобилайзер автоматически переходит в режим «Охрана» при пропадании метки из зоны видимости или через 15 секунд после выключения зажигания, если используется авторизация штатными кнопками.

Функция «Управление штатной системой охраны и центральным замком»

Включение и отключение функции «Управление штатной системой охраны и центральным замком» осуществляется специалистом по установке.

Иммобилайзер позволяет управлять штатной системой охраны и центральным замком с помощью метки. При каждом нажатии на кнопку метки иммобилайзер будет осуществлять постановку или снятие с охраны штатной системы и управление центральным замком.

Режим «Антиограбление»

Режим «Антиограбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения.

Включение и отключение режима осуществляется удержанием кнопки метки до индикации светодиода. Переход в режим «Антиограбление» будет индицироваться красным цветом светодиода на метке.



Включение режима «Антиграбление»



Выключение режима «Антиграбление»

В зависимости от настроек активация режима происходит по одному из алгоритмов: по времени, пройденному расстоянию или превышению оборотов двигателя.

Алгоритм работы режима «Антиграбление» по времени:

- была открыта дверь после успешной авторизации владельца более чем на 1 секунду. Для некоторых автомобилей в это время еще должна быть нажата педаль тормоза (уточните у специалиста по установке);
- сработал датчик движения (или было превышено установленное значение количества оборотов);
- через 15 секунд начнется поиск метки или ожидание авторизации с помощью штатных кнопок;
- если метка не будет обнаружена, иммобилайзер включит предупреждающие звуковые сигналы;
- через 20 секунд двигатель будет заблокирован.

Алгоритм работы режима «Антиграбление» по расстоянию:

- была открыта дверь после успешной авторизации владельца более чем на 1 секунду. Для некоторых автомобилей в это время еще должна быть нажата педаль тормоза (уточните у специалиста по установке);

- сработал датчик движения (или было превышено установленное значение количества оборотов);
- иммобилайзер включит предупреждающие звуковые сигналы после прохождения половины установленного расстояния;
- через установленное расстояние (по умолчанию — 1 км) иммобилайзер заблокирует двигатель.

Для отмены активации режима «Антиграбление» выполните процедуру авторизации.

По умолчанию установлен вариант активации режима «Антиграбление» по времени. Для изменения настроек работы режима «Антиграбление» обратитесь к специалисту по установке.

Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;

- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпускании ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» осуществляется специалистом по установке.

Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического управления центральном замком и(или) штатной сигнализацией по наличию метки.

При нахождении метки рядом с автомобилем происходит автоматическое отпирание центрального замка. Как только метка пропадает из зоны видимости, иммобилайзер запирает центральный замок.

По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Для включения режима обратитесь к специалисту по установке.

Если на автомобиль установлен [емкостной датчик ЕС-1](#), то отпирание центрального замка произойдет при касании датчика в при наличии метки в зоне видимости. Это позволит избежать снятия и постановки в охрану каждый раз, когда владелец автомобиля проходит мимо (например, на даче). Запирание центрального замка произойдет при повторном касании датчика или при пропадании метки из зоны видимости.

По умолчанию режим «Свободные руки» отключен. Для отпирания и запирания центрального замка могут использоваться разные способы, например, запирание будет происходить по пропадании метки из зоны видимости, а отпирание — по касанию датчика ручки двери.

Для включения режима и его настройки обратитесь к специалисту по установке.

Отключение режима «Свободные руки» на 1 цикл охраны

Если на время парковки, метка находится в зоне видимости (например, вы находитесь в кафе, а автомобиль припаркован рядом), то рекомендуется отключить снятие с охраны штатной системы в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны.

Отключить снятие с охраны штатной системы в режиме «Свободные руки» на 1 цикл охраны можно одним из следующих способов:

- постановкой в охрану нажатием кнопки на метке;
- постановкой в охрану при помощи штатного брелока.

Для возврата к режиму работы «Свободные руки» повторно нажмите кнопку метки или штатного брелока.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона, в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» иммобилайзер блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

По умолчанию функция «Блокировка системы бесключевого доступа» отключена. Обратитесь к специалисту по установке для ее активации.

Защита диагностического разъема OBD-II

Иммобилайзер защищает от несанкционированного доступа к диагностической шине автомобиля. Это позволяет исключить возможность обхода защиты автомобиля от угона злоумышленниками (например, регистрация штатного ключа, отключение блокировки).

Активация защиты диагностического разъема в зависимости от настроек происходит в одном из двух режимов:

- в режиме «Охрана»
- во всех режимах, кроме сервисного

По умолчанию выбран вариант защиты диагностического разъема в режиме «Охрана». Для изменения настройки обратитесь к специалисту по установке.

Блокировка двигателя

Блокировка двигателя осуществляется по технологии iCAN в режиме «Охрана». Благодаря технологии iCAN иммобилайзер самостоятельно выбирает событие для безопасной блокировки двигателя и поддержки работы систем дистанционного запуска двигателя (в зависимости от поддерживаемых функций в CAN-шине автомобиля).

Блокировка двигателя будет активна до выключения зажигания. При следующей попытке начать движение блокировка включится снова. Если блокировка повторится 3 раза, то двигатель будет заблокирован до появления метки или перевода иммобилайзера в режим **«Экстренное выключение охраны»**.

Если CAN-шина будет повреждена злоумышленником, то иммобилайзер определит событие запуска двигателя по изменению бортового напряжения и заблокирует двигатель по аналоговому подключению.

Управление замком капота

Для управления замком капота должен быть подключен подкапотный блок StarLine R6 или реле StarLine R4.

В зависимости от способа авторизации управление замком капота автомобиля будет происходить по одному из трех алгоритмов.

Авторизация с помощью метки и вводом кода

- иммобилайзер откроет замок капот после успешной авторизации
- иммобилайзер запрет замок капота при выключенном зажигании через 10 секунд

Авторизация с помощью метки и вводом кода

- иммобилайзер откроет замок капот после успешной авторизации
- иммобилайзер запрет замок капота при выключенном зажигании и пропадании метки из зоны видимости

При каждой постановке штатной системы в охрану, иммобилайзер запирает замок капота через 10 секунд после пропадания метки, вне зависимости от состояния штатной системы охраны.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций на период сервисного технического обслуживания.

Включение сервисного режима возможно только вблизи автомобиля.

Управление сервисным режимом с помощью метки

Вход и выход из режима осуществляется удержанием кнопки метки в течение 5 секунд. Переход в сервисный режим будет индицироваться желтым цветом светодиода на метке.



При передаче автомобиля на обслуживание или мойку **ВСЕГДА** переводите иммобилайзер в сервисный режим.

Не передавайте метки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охраняемым функциям.

Включение сервисного режима с помощью сервисной кнопки

Этот способ удобно использовать при отсутствии метки или смартфона.

Для перехода в сервисный режим выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что авторизация пройдена успешно.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите сервисную кнопку 11 раз.
4. Выключите и снова включите зажигание.
5. Переход в сервисный режим будет подтвержден 2 короткими звуковыми сигналами.

Выход из сервисного режима произойдет автоматически после успешной авторизации. Авторизация должна быть пройдена в течение 30 секунд после включения зажигания.

Выход из сервисного режима с помощью кода экстренного выключения охраны

Для отключения сервисного режима выполните следующие действия:

1. Включите зажигание.



2. Нажмите сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



3. Выключите зажигание.



4. Повторите пп.1...3 для остальных цифр.

5. Включите зажигание.



6. Нажмите сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



7. Выключите зажигание.



8. Повторите пп.1...3 для остальных цифр.

При вводе кода экстренного снятия в сервисном режиме звуковые оповещения о вводе кнопки или о неверно введенном коде отсутствуют. Если код экстренного выключения охраны будет 5 раз введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

Автоматический выход из сервисного режима

Автоматический выход из сервисного режима может осуществляться по скорости или пройденному расстоянию.

Если владелец после завершения технического обслуживания автомобиля забудет отключить сервисный режим, то иммобилайзер сделает это автоматически по событию, установленному в настройках. При выходе из сервисного режима иммобилайзер переходит в предыдущий режим работы.

По умолчанию автоматический выход из сервисного режима отключен. Для включения автоматического выхода из сервисного режима обратитесь к специалисту по установке.

Режим «Экстренное выключение охраны»

Режим «[Экстренное выключение охраны](#)» предназначен для экстренной разблокировки двигателя при разряде элемента питания метки.

Режим «Регистрация устройств»

Режим «[Регистрация устройств](#)» предназначен для записи в память иммобилайзера новых меток и смартфонов.

Режим «Программирование»

Режим «Программирование» предназначен для настройки иммобилайзера специалистом по установке.

Экстренное выключение охраны

Если метка утеряна или разрядился элемент питания метки, то воспользуйтесь режимом «Экстренное выключение охраны». Данный режим позволяет продолжить поездку без метки. Вход в режим осуществляется при помощи кода экстренного выключения охраны, указанного на пластиковой карте владельца.

Экстренное выключение охраны	Код экстренного выключения охраны
1. Включите зажигание	
2. Нажмите сервисную кнопку количество раз, равное первой цифре кода экстренного выключения охраны	<input type="text"/>
3. Выключите зажигание. Последует звуковой сигнал подтверждения ввода цифры	<input type="text"/>
4. Повторите пункты 1-3 для ввода остальных цифр	
5. Верный ввод кода подтвердят 3 звуковых сигнала	<input type="text"/>

Телефон технической поддержки по России звонок бесплатный **8-800-333-80-30**

Охранные функции в этом режиме отключены.

О нахождении в режиме «Экстренное выключение охраны» иммобилайзер будет напоминать длинным звуковым сигналом каждый раз после включения зажигания.

Обязательно уточните у специалиста по установке расположение сервисной кнопки в вашем автомобиле.

Для перевода иммобилайзера в режим «Экстренное выключение охраны» выполните следующие действия:

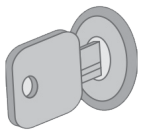
1. Включите зажигание.



2. Нажмите сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны.



3. Выключите зажигание. Прозвучит короткий сигнал, подтверждающий ввод цифры.



4. Повторите пп.1...3 для остальных цифр.

Если прозвучат 3 коротких сигнала, то код экстренного выключения с охраны введен верно, 1 длинный сигнал — код введен неверно.

Если код экстренного выключения охраны будет 5 раз введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

Выход из режима происходит автоматически при появлении метки в зоне видимости.

Пример ввода кода экстренного выключения охраны 5342

	Вкл.		ВЫКЛ.		Вкл.		ВЫКЛ.		Вкл.		ВЫКЛ.	
Зажигание												
Нажать на сервисную кнопку		5 раз				3 раза				4 раза		
Звуковые сигналы				1 раз				1 раз				1 раз

	Вкл. 		Выкл. 		Вкл. 	
Зажигание						<div>3 раза</div>
Нажать на сервисную кнопку		2 раза				
Звуковые сигналы				1 раз		

Регистрация меток и смартфонов

Для регистрации новых меток и смартфонов используйте режим «Регистрации устройств».

Метки и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Всего в иммобилайзере может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим «Регистрации устройств»

1. Переведите иммобилайзер в режим «[Экстренное выключение охраны](#)». Если на связи есть зарегистрированные метка или смартфон - этот пункт можно пропустить.
2. Включите зажигание.



3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Выключите и включите зажигание.

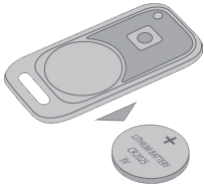


5. Последуют 7 звуковых сигналов, подтверждающих вход в режим «Регистрации устройств».



Регистрация меток

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



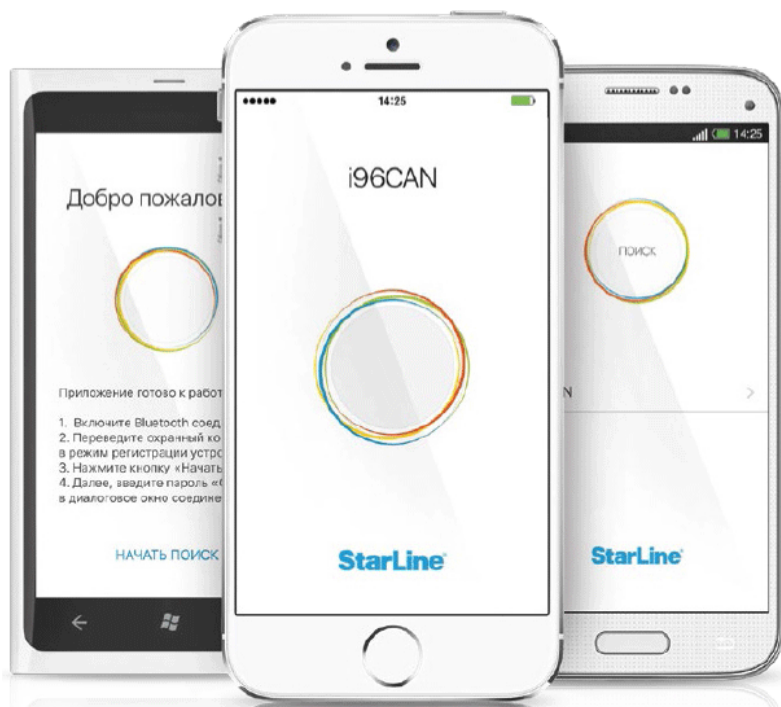
4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, светодиод загорится красным цветом.



5. Повторите пп.1...3 для остальных меток.

Регистрация смартфона

Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine Ключ.



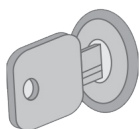
Удаление смартфона из памяти охранного комплекса

Записанный ранее смартфон в память комплекса автоматически будет удален после регистрации нового смартфона или метки.

Обязательно удалите комплекс из списка сопряженных Bluetooth-устройства вашего смартфона.

Выход из режима регистрации устройств

Выход из режима регистрации устройств осуществляется при выключении зажигания.



Выход из режима «Регистрации устройств» будет подтвержден количеством звуковых сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных меток и смартфонов.

Изменение кода авторизации владельца

Код авторизации владельца используется для авторизации при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите сервисную кнопку 5 раз.
4. Выключите и включите зажигание.
5. Последуют 5 звуковых сигналов, подтверждающих вход в режим «Изменение кода авторизации владельца».
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок с интервалом нажатия не более 3 секунд. Удерживайте кнопку до подтверждающего звукового сигнала.

Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 3 до 10 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, уточните у специалиста по установке.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца прозвучат 2 коротких сигнала звукового извещателя.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код совпал, то последуют 2 коротких звуковых сигнала. В противном случае прозвучит длительный звуковой сигнал, повторите пп.6...8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима «Изменение кода авторизации владельца».

Запишите код авторизации владельца в соответствующем разделе краткого руководства пользователя, чтобы не забыть его.