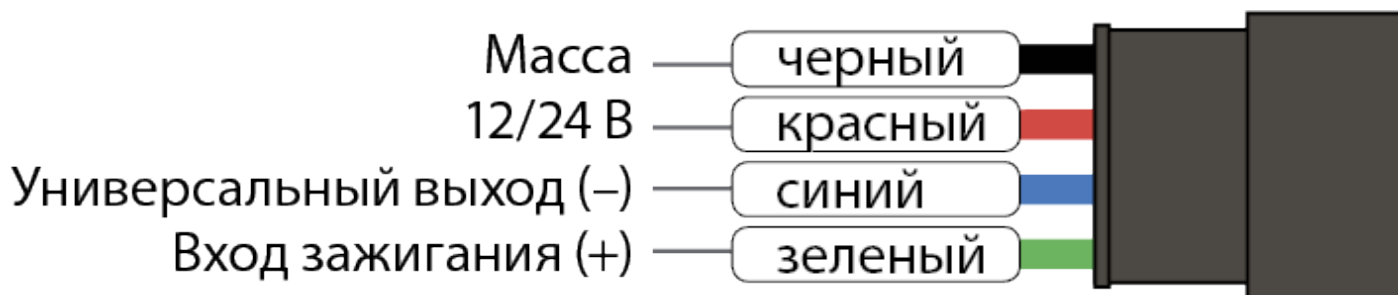


Работа внешнего входа

Активация входа производится подключением зеленого провода на «плюс» бортовой сети. Как правило вход подключается к цепи, где появляется "плюс" бортовой цепи при включении зажигания.



По умолчанию реакция трекера на внешний вход отсутствует.

Вход настраивается командой : **PIN IN [вкл][откл] [состояние] [мониторинг] [P]**

где:

[вкл] [откл] — настройка оповещения о включении/отключении внешнего входа

- ВКЛЮЧИТЬ
- ВЫКЛЮЧИТЬ

[состояние] — управление состоянием маяка при наличии сигнала на внешнем входе в нормальном режиме

- **A(A)** — запретить переход в «спящее» состояние. При наличии сигнала на внешнем входе трекер будет находиться в активном состоянии
- **H(N)** — разрешить переход в «спящее» состояние. При наличии сигнала на внешнем входе трекер будет оставаться в «спящем» состоянии или перейдет в него, если был активен, через 5 минут (зависит от настройки [время работы]) после отправки последнего сообщения.

[мониторинг] — управление режимом передачи данных на сервер мониторинга при наличии сигнала на внешнем входе:

- **M+** — автоматически включать мониторинг при наличии сигнала на входе (только в активном состоянии)
- **M-** — не включать мониторинг при наличии сигнала на входе

[P] - дублировать оповещение на Р

Пример:

1234 ВХОД++АМ+

Ответное SMS:

Внешний вход: SMS на М1 при вкл., откл.,

маяк постоянно активен,

мониторинг

Теперь при включении зажигания трекер включает GSM, отправляет SMS оповещение о включении внешнего входа. При отключении внешнего входа - так же отправляется SMS. Трекер будет находится в активном состоянии. Мониторинг будет включен.
