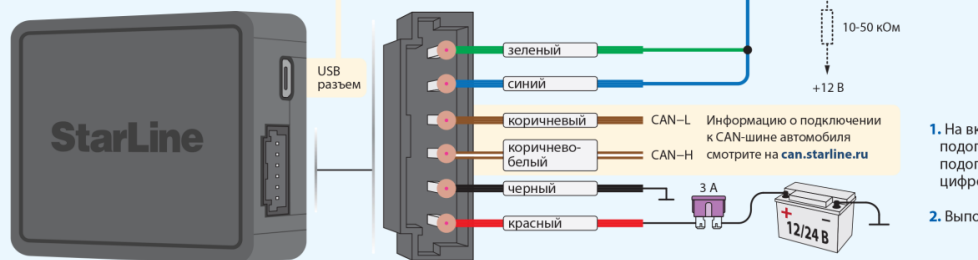


Схема подключения

StarLine M36 Схема подключения

Подключение предпусковых подогревателей Webasto с управлением по цифровой шине

Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО используйте программу **StarLine Macrep**, которая доступна для скачивания на сайте help.starline.ru/sim. Для входа в программу используйте сервисный код, указанный на пластиковой карте владельца.



StarLine M36 — модуль позволяет управлять предпусковыми подогревателями Webasto и Eberspächer и отслеживать местоположение автомобиля.

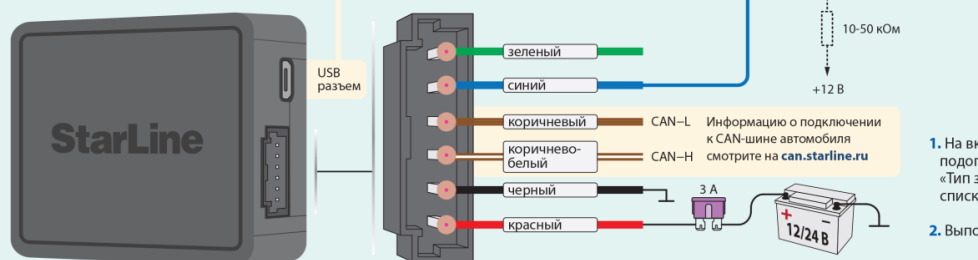


Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.	
Россия	8-800-333-80-30
Москва	(495) 935-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30
Казахстан	8-800-070-80-30
Киргизия	0-800-111-80-30
Украина	0-800-502-308
Горячая линия для профессионалов установки. Звонок бесплатный с мобильных РД (МТС, Билайн, МегаФон) 0797	

1. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите из списка значение «Webasto по цифровой шине».
2. Выполните подключение в соответствии со схемой.

Подключение предпусковых подогревателей Eberspächer с управлением по цифровой шине

Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО используйте программу **StarLine Macrep**, которая доступна для скачивания на сайте help.starline.ru/sim. Для входа в программу используйте сервисный код, указанный на пластиковой карте владельца.



Рекомендации по размещению

Модуль необходимо разместить так, чтобы его крышка (сторона с логотипом StarLine) была направлена в сторону неба. При установке корпус модуля нельзя заслонять металлическими предметами и покрытиями. Сигнал ГЛОНАСС+GPS спутников проходит сквозь стекло, пластмассу, декоративную обшивку дверей, но не проходит через металлический кузов, металлизированную тонировку и другие металлические предметы.

1. На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите из списка значение «Eberspächer по цифровой шине».
2. Выполните подключение в соответствии со схемой.

Управление с помощью SMS-команд

Для управления трекером и получения уведомлений запишите номер владельца (M1) в память трекера.



С номера M1 все команды отправляются без GSM-пароля. Для отправки команд с других номеров необходимо в начале текста с командой вводить установленный GSM-пароль (например, для запроса координат отправьте следующее SMS-сообщение **1234 40**, где **1234** - GSM-пароль, **40** - номер команды).


Для записи телефонного номера, как телефона M1 (если он еще не записан) и создания GSM-пароля, отправьте SMS-команду **XXXX M1 YYYY TEL**, где **XXXX** — сервисный код, указанный на пластиковой карте владельца, **YYYY** — задайте GSM-пароль, **TEL** — телефонный номер в формате +7xxx xxx xx, который будет записан как M1. Список SMS-команд приведен в таблице:

Текст SMS-команды	Описание
221	Запустить предпусковой подогреватель
220	Остановить предпусковой подогреватель
40	Запрос координат автомобиля
GPS	
45	Запрос баланса SIM-карты и качества сигнала GSM+GPRS
БАЛАНС	
ДЕНЬГИ	
BALANCE	
MONEY	
000111XXX	Запись нового телефона M1, где XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. Телефон владельца (M1) удалить нельзя.
000111 XXX	
M111XXX	
M111 XXX	
9900PIN1XXX	Экстренная смена номера владельца M1: PIN — код экстренного снятия с охраны (с гостевых телефонов необходимо вводить еще и GSM-пароль); XXX — новый номер телефона. Номер телефона должен начинаться с '+', далее код страны и номер телефона внутри страны (должен содержать не меньше 5 цифр). Данную команду можно отправить с любого телефона.
9900 PIN 1 XXX	
ЭМ1PIN1XXX	
EM1PIN1XXX	

Мониторинг со смартфона


Для отслеживания местоположения и управления предпусковым подогревателем скачайте бесплатное приложение StarLine.





Общие требования к монтажу

1. Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В и 24 В.
2. Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранный комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.
3. Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.
4. В первую очередь следует подключать провод «массы» комплекса с помощью штатного болта (гайки) «массы».
5. Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства: педалями, рулевыми тягами и т.д.
6. Основной блок и другие компоненты комплекса подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.
7. Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.
8. При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.



Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.

Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

Подробную инструкцию по эксплуатации смотрите на help.starline.ru