

# Версия 2.43.0

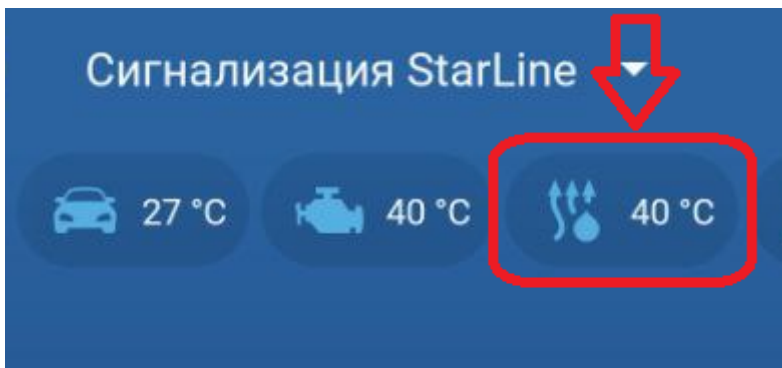
Выпущена 03.12.2025

## Новые функции

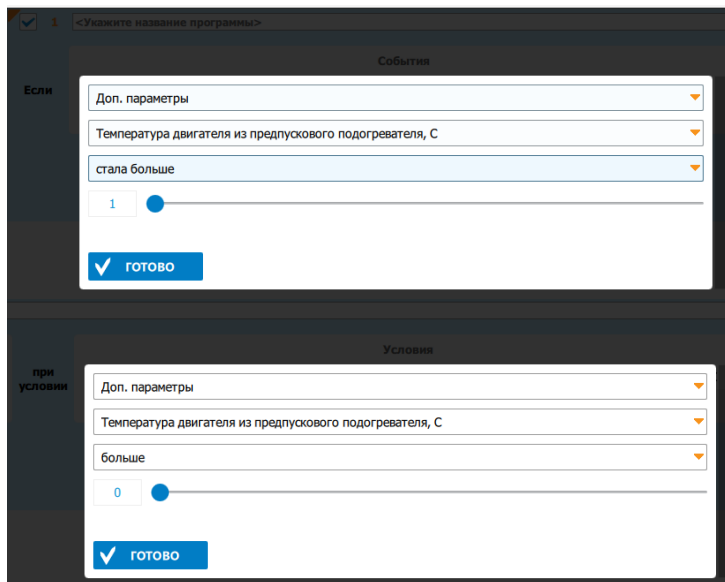
1. Добавлено чтение температуры охлаждающей жидкости по цифровой шине отопителей A100 и Webasto

GEN7(V2) AS90 S96(V2) M66(V2)

Добавлено чтение и отображение температуры охлаждающей жидкости в мобильном приложении для предпусковых подогревателей Webasto Thermo Top Evo 5, A100 HYDRO ECO версия 2 и A100 HYDRO D5/G5 Eco V3 по цифровой шине при запущенном подогревателе или включенном зажигании.



Температуру двигателя из подогревателя теперь можно использовать в программах гибкой логики как событие или условие.



## 2. Добавлена передача температуры двигателя из CAN

GEN7(V2) M66(V2) S96(V2)

Реализовано использование температуры двигателя по CAN и шинам подогревателя. Для систем с интегрированным GSM или LTE модулем в мобильное приложение на сервер передается значение согласно следующим приоритетам:

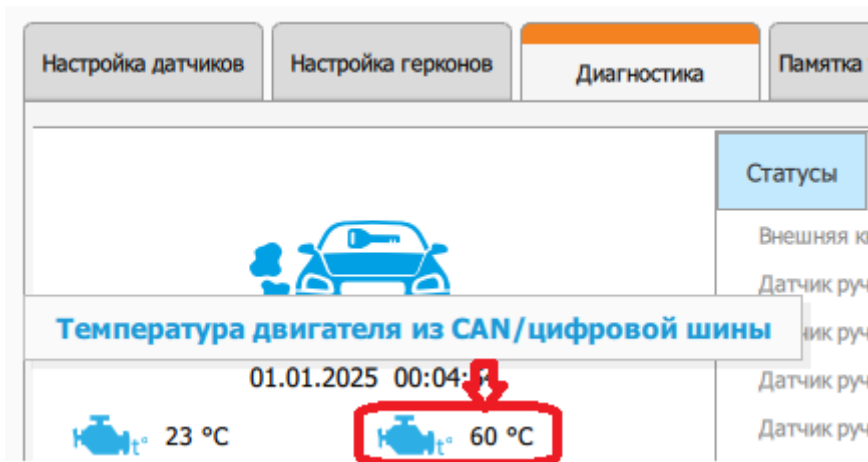
1. Температура двигателя из CAN (если она доступна, т.е. включена в настройках и CAN шина не спит)
2. Температура охлаждающей жидкости предпускового подогревателя из цифровой шины (доступна при включенном зажигании или запущенном подогревателе)
3. Температура выносного термодатчика из основного блока или термодатчика подкапотного блока R6

Данная температура согласно приоритету выше используются в следующих алгоритмах:

- Включение/отключение подогревателя и догревателя по нижнему/верхнему порогу температур.
- Отключение подогревателя по достижению максимально допустимой температуры двигателя.
- Глушение двигателя (ДЗ/АЗ) по достижению максимально допустимой температуры двигателя.
- Отправка на сервер температуры двигателя, если есть измерения с выносного термодатчика. Если выносной термодатчик не подключен, то температура не отправляется на сервер и не отображается в мобильном приложении.

При наличии значения температуры двигателя от термодатчика и температуры из CAN используется значение полученной из CAN, в независимости от настройки источника температуры двигателя в StarLine Master. Если датчик не подключен, то в перечисленных алгоритмах используется температура из CAN.

Во вкладке диагностика в StarLine Master появилась пиктограмма температуры двигателя из CAN/цифровой шины (отдельно от пиктограммы температуры двигателя с внешнего датчика). Если доступны обе температуры (и CAN и подогревателя) , то в диагностике будет отображаться температура из CAN.



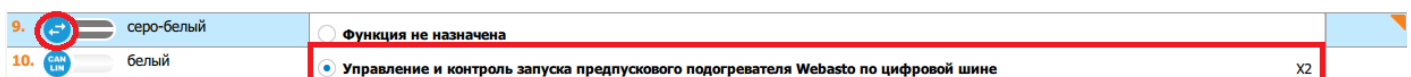
### 3. Добавлена поддержка воздушного отопителя Webasto AT2000STC

E96(V2) E96V2E90L GEN7(V2) M66(V2) S96(V2)

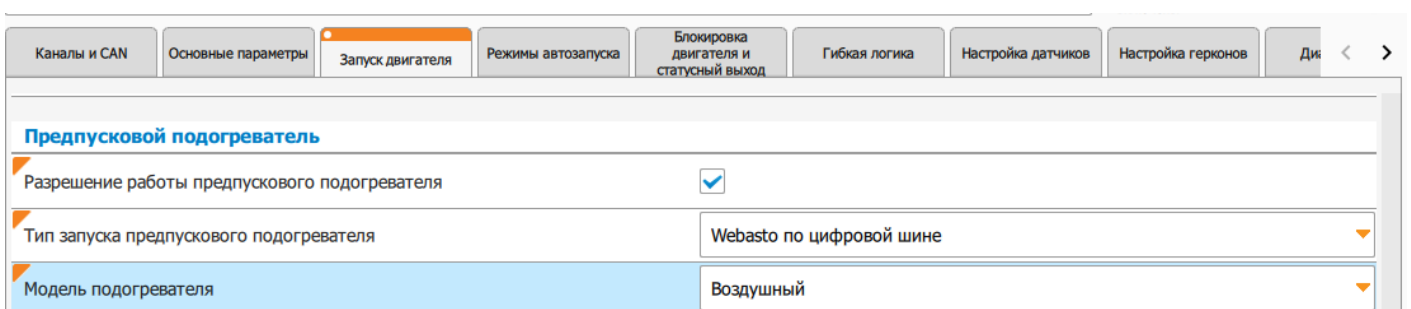
Добавлено управление и контроль запуска воздушного отопителя салона Webasto Air Top 2000 STC по шине W-bus.

Для подключения можно использовать бело-черный провод или любой свободный провод LIN, переключив его в цифровой канал.

В приложении «StarLine Мастер» запрограммируйте на выбранный канал функцию "Управление и контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине".



На вкладке «Запуск двигателя» в разделе «Предпусковой подогреватель» установите «галочку» для параметра «Разрешение предпускового подогревателя». Для параметра «Тип запуска предпускового подогревателя» выберите значение "Webasto по цифровой шине", модель подогревателя "Воздушный"



## 4. Изменен алгоритм работы предпускового подогревателя в режиме догревателя двигателя

E96(V2) E96V2E90L GEN7(V2) M66(V2) S96(V2)

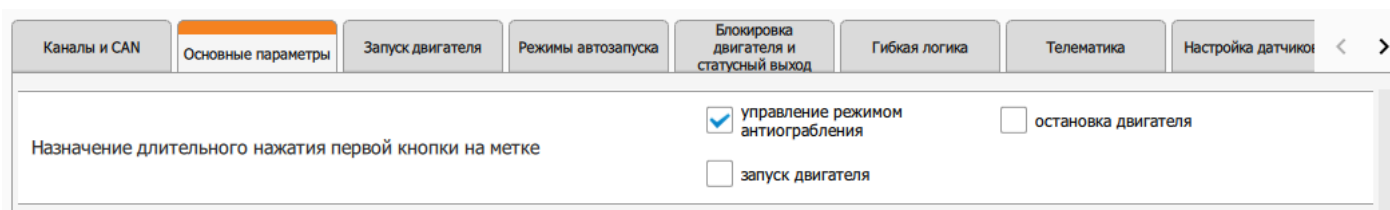
Подогреватель в режиме догревателя теперь работает непрерывно (если время работы превысит 120 минут, то перезапуск произойдет через 30 сек), пока не будет выполнено условие остановки. Если перед запуском двигателя подогреватель был запущен, то запуск в режиме догревателя произойдет через 30 секунд после истечения времени работы подогревателя.

Настройки "Использовать предпусковой подогреватель как догреватель", "Порог температуры, ниже которого включается догреватель" и "Порог температуры, по достижению которого выключается догреватель" теперь доступны пользователю в мобильном приложении StarLine 2

## 5. Добавлена настройка назначения длительного нажатия первой кнопки на метке

E96(V2) GEN7(V2) S96(V2) A90BT AS90

Настройка "Разрешить управление режимом антиограбления с помощью метки" изменена в "Назначение длительного нажатия первой кнопки на метке". Теперь кроме управления режимом антиограбления можно настроить остановку или запуск двигателя по длительному (длительно 1-го уровня: нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку) нажатию кнопки метки.



## Исправленные ошибки

1. **2.X.X** E96(V2) E96V2E90L GEN7(V2) S96(V2) Добавлена задержка 30 секунд после запуска двигателя перед чтением внешней температуры из CAN для алгоритма автоматических сценариев климата.
2. **2.41.0** E96(V2) E96V2E90L GEN7(V2) S96(V2) На автомобиле Geely Atlas 2023-2025 при подключении CAN-C оставалось активным ограничение количества запусков между поездками.

# Известные ошибки

1. Отсутствуют

---