

Инструкция по эксплуатации

- Меры безопасности при эксплуатации охранного комплекса
- Общее описание
- Технические характеристики
- Режимы работы
- Управление комплексом с помощью метки
- Команды управления по GSM
- Регистрация устройств
- Подключение комплекса
- Экстренное выключение охраны
- Изменение кода экстренного выключения охраны
- Ввод кода авторизации владельца
- Создание (изменение) кода авторизации владельца

Меры безопасности при эксплуатации охранного комплекса

Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком . Для того чтобы определить, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие

даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Общее описание

Микросигнализация **StarLine MASP2** (далее — комплекс) предназначена для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения, обеспечивая гибкое управление охраной автомобиля и взаимодействие со штатными системами (посредством интеграции с CAN-шиной), а так же для мониторинга автотранспорта с бортовым напряжением питания 12/24 В с функцией иммобилайзера.

Управление комплексом осуществляется при помощи брелока-метки BT, SMS-команд, голосового меню, из мобильного приложения StarLine 2 или из личного кабинета на сайте starline.online. Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки. Авторизация владельца происходит по шифрованному протоколу Bluetooth Smart (BLE), защищенному от электронного взлома или путем ввода кода авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля.

Для авторизации можно использовать метку или смартфон (функция доступна на смартфонах iPhone с версией iOS 9 и выше и Android с функцией Bluetooth версии 4.0 и выше), поддерживающий протокол BLE (*Bluetooth Low Energy*) и [зарегистрированный](#) в комплексе.

Отслеживать перемещения объекта можно с компьютера в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine 2.



Основные преимущества

- поддержка двух SIM-карт (1 SIM и 1 SIM-чип, поддержка SIM-чип зависит от страны эксплуатации охранного комплекса);
- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение кодового реле StarLine R7 по шине StarLine Bus для управления блокировкой двигателя, и расширения функциональности комплекса;
- подключение беспроводного подкапотного блока [StarLine R6](#) для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками автомобиля;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- интерфейс 2CAN позволяет реализовать больше функций по цифровым шинам;
- определение координат, скорости и направления движения транспортного средства;
- определение параметров движения, стиля вождения;
- контроль параметров автомобиля (пробег, коды ошибок, напряжение бортовой сети и т. д.);
- автоматическая передача данных на сервер мониторинга;
- запись и хранение данных в энергонезависимой памяти («черный ящик»). Журнал событий содержит информацию о треках за последние 1000 километров при движении в городе и 5000 — по трассе и до 13000 событий;
- управление функциями и отображение параметров на сайте [starline.online](#) и в мобильном приложении StarLine 2;
- высокочувствительный модуль GPS+ГЛОНАСС;
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальное приложение [StarLine Мастер](#), позволяющее произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля и обновить программное обеспечение оборудования;
- малые габариты.

Сервисный и экстренный коды



Сервисный и экстренный коды указаны в гарантийном талоне.

StarLine ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Свидетельство продажи

Модель:	XXXXXX XXXX XXXXXXXX Код активации: xxxxxxxxxxx Сервисный код: xxxx Экстренный код: [] xxxx []
Серийный номер:	
Дата покупки:	
« » 20 г.	
Наименование, адрес и штамп (печать) организации-продавца:	

- **Сервисный код** — предназначен для настройки комплекса с помощью приложения [StarLine Мастер](#).
- **Код экстренного выключения охраны** — предназначен для экстренного выключения охраны.

Не сообщайте никому код экстренного выключения охраны! Помните, что зная код экстренного выключения охраны, злоумышленник может отключить защитные функции.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Стандарт GSM	900–1800 МГц
Количество SIM	1 nano-SIM + 1 SIM-chip / 2 nano-SIM (зависит от комплектации)
Исполнение антенны GSM	встроенная
Радиоканал ближнего действия	Bluetooth Smart
Интерфейсы	• 2 CAN • 1 microUSB • 4 перенастраиваемых канала, на которые можно назначить: ◦ 1 положительный вход ◦ 3 выхода типа ОК - 0,2 А ◦ 1 отрицательный вход ◦ 1 универсальная кодовая шина StarLine Bus
Напряжение питания	8–32 В
Средний ток потребления*	не более 25 мА
Ток потребления метки Bluetooth	32.7 мкА
Диапазон рабочих температур	от –40 °С до +85 °С
Степень защиты метки	IP67
Габариты основного блока	64x44x13,5 мм
Вес	33 г

**Средний ток потребления может увеличиваться в зависимости от условий приема GSM и GPS радиосигнала: расстояния до базовой станции сотового оператора, места нахождения*

автомобиля (подземная парковка, металлический гараж и т. п.)

Режимы работы

Режимы охраны	«В охране»
	«Снято с охраны»
	«Антиграбление»
	«Тревога»
	«Паника»
Дополнительные режимы	«Slave»
	«Свободные руки»
	Сервисный режим»
	«Регистрация устройств»
	«Телематическая настройка»

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для добавления новых устройств (режим «Регистрация устройств»), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание («Сервисный режим») и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

Управление комплексом осуществляется при помощи SMS-команд, беспроводной метки, личного кабинета на сайте starline.online или из мобильного приложения StarLine 2.

Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон:

- зажигание;
- датчик удара;
- датчик наклона;
- датчик движения;

Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в **режим «Тревога»**.

Включение охраны осуществляется только при выключенном зажигании. Если при включенном зажигании отправить команду включения охраны, то произойдет только закрытие центрального замка.

Включение охраны осуществляется одним из способов:

- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».
- SMS-командой **11** ;
- командой **11** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine 2;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- включением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;

Успешное включение охраны комплекс подтвердит 1 звуковым сигналом и 1 световым сигналом.

Режим «Снято с охраны»

Выключение охраны осуществляется одним из способов:

- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».
- SMS-командой **10** ;
- командой **10** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте starline.online;
- выключением штатной системы охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);

Успешное выключение охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим «Тревога», то последуют 3 звуковых сигнала и 3 световых сигнала.

Функция «Запирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического запираения центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при включении зажигания;
- при начале движения и нажатии педали тормоза;
- при отпуске ручного тормоза;
- при переключении селектора с положения «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при превышении установленного порога скорости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Запирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Функция «Отпирание центрального замка в поездке»

Данная функция предназначена для автоматического отпирания центрального замка во время поездки по одному из настраиваемых условий:

- при выключении зажигания;
- при переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при остановке двигателя;
- при выключении зажигания или переключении селектора в положение «Паркинг» для автомобилей с АКПП;
- при поднятии ручного тормоза.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание центрального замка в поездке» доступны в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление центральным замком).

Функция «Отпирание багажника в режиме «Охрана»

Функция позволяет открыть багажник штатным брелоком автомобиля без выключения охраны при наличии метки комплекса в зоне видимости.

Включение, отключение и настройка работы функции «Отпирание багажника в режиме «Охрана» осуществляется специалистом по установке при монтаже.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа»

Для использования этой функции должна быть включена авторизация с помощью метки.

Функция «Блокировка системы бесключевого доступа» создает дополнительный уровень защиты от угона в случае кражи штатного ключа автомобиля. В режиме «Охрана» комплекс блокирует работу системы бесключевого доступа, когда метка пропадает из зоны видимости.

Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 звуковых и 3 световых сигнала.

Сброс режима «Тревога» без выключения охраны осуществляется однократным нажатием на кнопку метки.

Вариант оповещения можно настроить в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной):

- звуковое оповещение сиреной и световой аварийной сигнализацией;
- оповещение только аварийной световой сигнализацией;
- световая и звуковая индикация отсутствует.

Для оповещения сиреной(или клаксоном) необходимо с помощью программы StarLine Мастер настроить любой из выходов на управление сиреной (или клаксона).

Настройка уровня громкости сирены в режиме «Тревога» доступна в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Управление световыми сигналами и сиреной).

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью SMS-команды **19**. После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

Режим «Антиграбление»

Режим «Антиграбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения. Комплекс переходит в этот режим по команде владельца или по пропаданию метки.

Режим «Антиграбление» по команде владельца

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой **31** ;
- командой **31** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine 2;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Алгоритм работы режима зависит от поддержки функции чтения скорости по CAN-шине автомобиля (см. на сайте can.starline.ru).

Если функция поддерживается, то после получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд. Далее при снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.



Если поддержка функции чтения скорости по CAN-шине отсутствует, то после получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд. Двигатель будет заблокирован либо спустя 3 минуты, либо после нажатия педали тормоза.

Выход из режима «Антиограбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны;
- вводом кода экстренного выключения охраны с помощью штатных кнопок автомобиля;
- из личного кабинета на сайте starline.online. Требуется ввести код экстренного выключения охраны.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут, и на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

Включить режим «Антиограбление» по команде владельца можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Основные параметры → Антиограбление по пропаданию метки → Снять галочки) или в мобильном приложении StarLine (Настройки → Расширенные настройки → Основные параметры → Антиограбление по пропаданию метки → Снять галочки).

Режим «Антиограбление» по пропаданию метки

Алгоритм работы режима зависит от поддержки функции чтения скорости по CAN-шине автомобиля (см. на сайте can.starline.ru).

Если функция чтения скорости поддерживается, алгоритм будет следующим:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки;

- через 30 секунд, если метка не обнаружена, то комплекс включит оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией 10 секунд;
- при снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.

Если поддержка функции отсутствует, то алгоритм работает следующим образом:

- нарушена одна из зон охраны (двери, капот или багажник);
- сработал датчик движения;
- через 30 секунд начнется поиск метки;
- через 30 секунд, если метка не обнаружена, то комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 10 секунд;
- двигатель будет заблокирован либо спустя 3 минуты, либо после нажатия педали тормоза.

Выход из режима «Антиграбление» по пропаданию метки осуществляется одним из способов:

- при появлении метки в зоне видимости;
- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX — код экстренного выключения охраны;
- вводом кода экстренного выключения охраны
- вводом кода экстренного выключения охраны с помощью штатных кнопок автомобиля;
- из личного кабинета на сайте starline.online. Требуется ввести код экстренного выключения охраны.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность ввода кода будет заблокирована на 15 минут, и на номер владельца придет соответствующее SMS-сообщение.

По умолчанию вариант «Антиграбление» по пропаданию метки отключен. Для включения удерживайте кнопку метки до появления длинной вспышки красного цвета, после чего отпустите кнопку.

Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации автомобиля.

При выключении охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием метки в зоне обнаружения при выключении охраны. Время поиска метки устанавливается от 15 до 60 секунд;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца. Время ожидания ввода кода устанавливается от 15 до 60 секунд.

Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 30 нажатий штатных кнопок автомобиля. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru

Если после нажатия штатной кнопки не последует звуковой сигнал, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

Сервисный режим

Сервисный режим рекомендуется для временного отключения охранных функций и запрета регистрации новых устройств. Рекомендуется использовать на период сервисного технического обслуживания или при разряде элемента питания метки.

Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

В сервисном режиме недоступны следующие функции и режимы:

- включение и выключение охраны;
- режим «Свободные руки»;
- отпирание и запирание центрального замка в поездке;
- отпирание багажника;
- режим «Паника»;
- переход в режим охраны с открытым багажником со штатного брелока;
- включение режима «Антиграбление» по пропаданию метки;
- процедура калибровки основного блока;
- раздел «CAN-информация» в личном кабинете на сайте starline.online или в мобильном приложении StarLine 2.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки более 5 секунд до индикации желтого цвета светодиода на метке;
- SMS-командой **51** ;
- из мобильного приложения StarLine 2;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- удержанием кнопки метки более 5 секунд;
- SMS-командой **50** ;
- из мобильного приложения StarLine 2;
- из личного кабинета на сайте starline.online.

После выхода из сервисного режима комплекс переходит в режим «Снято с охраны» и остается в этом режиме до появления и последующего пропадания метки из зоны видимости.

Автоматический выход из сервисного режима

Для работы этой функции должна быть включена авторизация владельца, включено использование датчиков и доступна информация о скорости автомобиля.

Комплекс автоматически перейдет из сервисного режима в ожидание авторизации владельца при выезде за пределы СТО по установленному событию при включенном зажигании. После успешного прохождения авторизации комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если авторизация не будет пройдена, то охранный комплекс перейдет в режим «Тревога».

Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

При каждом снятии с охраны или каждом выключении зажигания комплекс будет ожидать подтверждения авторизации наличием метки в зоне видимости или посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 5 до 30 нажатий штатных кнопок автомобиля. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

Если функция «Запрет поездки» включена совместно с использованием режима «Slave», то для выключения охраны необходимо, чтобы выполнялись оба условия авторизации.

Функция «Контроль состояния автомобиля»

С помощью данной функции пользователь может запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ и уровень топлива.

Запрос выполняется по команде владельца с помощью SMS-команды **41**. Информация отобразится в ответном SMS-сообщении.

Показания температуры двигателя, отображаемой комплексом, зависят от места установки датчика температуры двигателя и могут отличаться от температуры, отображаемой на приборной панели автомобиля.

Функция «Управление видеорегистратором»

Функция «Управление видеорегистратором» активируется специалистом по установке при монтаже комплекса.

Комплекс автоматически включает видеорегистратор для записи в следующих случаях:

- при включении зажигания активируется на 5 минут;
- при переходе в режим «Тревога» или срабатывании предупредительного уровня тревоги активируется на 2 минуты.

Также возможно включение видеорегистратора на 5 минут SMS-командой **69**.

Если при включении режима «В охране» двигатель заведен, то видеорегистратор продолжит работать до момента остановки двигателя.

Функция предупреждения об экстренном торможении

При экстренном торможении охранный комплекс включает аварийную сигнализацию автомобиля. Порог срабатывания аварийных сигналов при торможении настраивается. Аварийная сигнализация выключается либо через 5 секунд после завершения резкого торможения, либо по началу разгона.

Для работы функции должна быть выполнена калибровка акселерометра (убедитесь, что соответствующая настройка включена в настройках).

Каналы и CAN	Основные параметры	Запуск двигателя	Режимы автозапуска	Блокировка двигателя и статусный выход	Гибкая логика	Теленатика	Настройка датчиков	Диагностика	Памятка установщика
--------------	--------------------	------------------	--------------------	--	---------------	------------	--------------------	-------------	---------------------

Управление световыми сигналами и сиреной	
Индикация при постановке на охрану и при снятии с охраны	Световая и звуковая индикация
Управление сиреной при постановке/снятии с охраны штатной системой охраны	Подтверждать звуковыми сигналами любое снятие и любую постановку
Громкость сирены при постановке/снятии	7
Индикация тревоги	Световая и звуковая индикация
Громкость сирены при тревоге	10
Включать аварийную сигнализацию при резком торможении	☒
Скорость замедления для включения аварийной сигнализации	0,4

Управление комплексом с помощью метки

Дополнительные брелоки-метки bluetooth (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они отключены! Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Наличие метки зависит от комплектации охранного комплекса.

Внешний вид



Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;

- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
 - 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.
 - 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

Команда	Продолжительность нажатия
Включить/выключить охрану	1 коротко
Включить/выключить «антиграбление по пропаданию метки»	длительно 1-го уровня
Включить/выключить сервисный режим	длительно 2-го уровня

Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032 3В.

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучат 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение.

Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.



Команды управления по GSM

Управление комплексом при помощи голосового меню и SMS-команд осуществляется с телефона владельца (M1) и номеров, записанных в память комплекса (M2, M3, M4).

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан, как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке. Также с этого номера настраиваются права управления для телефонов M2, M3, M4.

Для отправки команд с других номеров (гостевых) необходимо в начале текста с командой вводить пароль.

Например, для включения охраны отправьте следующее SMS-сообщение: **1234 11** ,

- где 1234 — GSM-пароль;
- 11 — номер команды.

Если с гостевого номера пароль будет введен неверно 2 раза, то выполнение команд с этого номера будет заблокировано на 1 час и на номер владельца будет отправлено соответствующее сообщение.

Настройка оповещений

В комплексе предусмотрено оповещение на телефон посредством звонка и SMS-сообщений о различных событиях (активация режима «Тревога», снижение баланса SIM-карты, разряд элемента питания и т. д.).

Настроить оповещения можно в личном кабинете на сайте starline.online (Настройки → Телематика → Настройки оповещения/Дополнительные оповещения через SMS).

Список команд голосового меню

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
0	Прослушивание команд	✓	✓	✓
10	Выключение охраны	✓	✓	✓
101	Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	✓	✓	✓
11	Включение охраны	✓	✓	✓
111	Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения	✓	✓	✓
12	Включение охраны без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включение охраны без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Включение охраны без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включение охраны без датчика наклона	✓	✓	✓
31	Включение режима «Антиграбление»	✓	✓	✓
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
50	Отключение сервисного режима	✓	✓	✗

Команда	Значение	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
51	Включение сервисного режима	✓	✓	—
70	Отключение режима «Свободные руки»	✓	✓	—
71	Включение режима «Свободные руки»	✓	✓	—

Список SMS-команд

Основные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
10	Выключение охраны	✓	✓	✓
ОХРАНА-				
О-				
101	Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения	✓	✓	✓
11	Включение охраны	✓	✓	✓
ОХРАНА+				
О+				
111	Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения	✓	✓	✓

12	Включение охраны без датчика удара	✓	✓	✓
13	Включение охраны без дополнительного датчика	✓	✓	✓
14	Включение охраны без предварительного уровня датчика удара	✓	✓	✓
15	Включение охраны без датчика наклона	✓	✓	✓
19	Включение режима «Паника»	✓	✓	✓
ПАНИКА				
PANIC				
40	Запрос координат автомобиля	✓	✓	✓
GPS				
41	Запрос состояния автомобиля	✓	✓	✓
АВТО				
СОСТОЯНИЕ				
AUTO				
45	Запрос о состоянии GSM соединения, мобильного интернета и данных о балансе	✓	✓	✓
БАЛАНС				
ДЕНЬГИ				
BALANCE				
MONEY				

30 XXXX	Экстренное выключение охраны, где XXXX — код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте или пин- конверте владельца. Данная команда переводит охранный комплекс в режим «Снято с охраны».	✓	✓	✓
АНТИ- XXXX				
A- XXXX				
31	Включение режима «Антиограбление»	✓	✓	✓
АНТИ+				
A+				
50	Выключение сервисного режима	✓	✓	✗
СЕРВИС-				
C-				
S-				
51	Включение сервисного режима	✓	✓	✗
СЕРВИС+				
C+				
S+				
69	Включение видеорегистратора	✓	✓	✓
VIDEOREG				
ВИДЕОРЕГ				
70	Выключение режима «Свободные руки»	✓	✓	✗

РУКИ-				
P-				
R-				
71	Включение режима «Свободные руки»			
РУКИ+				
P+				
R+				
ВАЛИДАТОР-	Сброс кода авторизации владельца			
VALIDATOR-				
8N	Включение программы гибкой логики, где N — номер программы, который сообщит специалист по установке. Гибкая логика позволяет добавить новый функционал, который отсутствует в охранном комплексе или автомобиле. Программы гибкой логики создаются специалистом по установке.			
ГЛN				
НАСТРОЙКА+	Вход в режим настройки и обновления по BLE			
НАСТРОЙКА-	Выход из режима настройки и обновления по BLE			

ПЕРЕПРОШИВКА VER LANG	Обновление ПО устройства по мобильному интернету, где VER — версия программного обеспечения (допускается запись без точек, необязательный параметр): мажорная версия — 1 цифра, минорная версия — 2 цифры, патч — 1 цифра (всегда = 0 для тестовых и отладочных прошивок), ревизия — оставшиеся цифры;	✓	—	—
FWUPDATE VER LANG	LANG — язык прошивки (необязательный параметр): RU — русский язык, EN — английский язык, DE — немецкий язык. Если не указан ни один параметр, выполняется обновление на последний официальный релиз. Если не указан язык, то выполняется обновление на ПО с текущим языком.			
ПЕРЕПРОШИВКА СТОП	Остановка обновления ПО по мобильному интернету	✓	—	—
FWUPDATE STOP				

ПЕРЕПРОШИВКА?	Запрос состояния обновления ПО по мобильному интернету			
FWUPDATE?				

Информационные команды

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон M1	Телефон M2, M3, M4	Гостевой телефон
РЕГ XXXX	Вход в режим «Регистрация устройств», где XXXX — код экстренного выключения охраны (присылается на номер M1 в тексте приветственной SMS после включения или перезагрузки устройства)			
REG XXXX				
05	Запрос списка зарегистрированных устройств			
РЕГ?				
REG?				
06	Запрос GSM-пароля			
GSMPSW?				
07	Запрос списка телефонов, записанных в память основного блока			
ТЕЛ				
ТЕЛЕФОНЫ				
TEL				

PHONES				
09	Запрос информации о качестве сигнала GSM, значении напряжения АКБ, версии ПО компонентов системы			
ИНФО				
INFO				
ПОРОГБАЛАНСА X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении баланса SIM-карты, где X — значение в рублях.			
ПОРОГБАЛАНСА?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении баланса SIM-карты.			
ПОРОГАКБ XX.X	Установка нижнего порога для оповещения о снижении заряда АКБ, где XX.X — значение напряжения от 10.0 до 12.0 в Вольтах.			
ПОРОГАКБ?	Запрос информации о нижнем пороге оповещения о снижении АКБ.			

Настройки GSM

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон M1	Телефон M2, M3, M4	Гостевой телефон
0000XXXX	Запись нового GSM-пароля, где XXXX — новый пароль.			
0000 XXXX				
GSMPSWXXXX				

GSMPSW XXX				
0050XXXXXXXXXX	Запись нового кода экстренного выключения охраны, • где XXXX — старый код; • YYYY — новый код.			
0050 XXXX YYYY				
PINXXXXXXXXXX				
PIN XXXX YYYY				
0001XYXXX	Запись нового телефона M1, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +7555555555. Телефон владельца (M1) удалить нельзя.			
0001 XY XXX				
M1XYXXX				
M1 XY XXX				

0002XYXXX	Запись нового телефона M2, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон M2 будет удален.			
0002 XY XXX				
M2 XY XXX				
M2XYXXX				

0003XYXXX	Запись нового телефона МЗ, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +7555555 5555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон МЗ будет удален.	✓	—	—
0003 XY XXX				
МЗXYXXX				
МЗ XY XXX				

0004XYXXX	Запись нового телефона М4, • где X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона в формате +75555555555. Если параметры XY и номер телефона не будут введены, то телефон М4 будет удален.			
0004 XY XXX				
M4XYXXX				
M4 XY XXX				

ZZZZ9900PINXYXXX	Экстренная смена номера владельца M1: • ZZZZ — GSM-пароль; • PIN — код экстренного выключения охраны; • X — настройка оповещения при тревоге звонком (1 — вкл., 0 — откл.); • Y — настройка оповещения при тревоге по SMS (1 — вкл., 0 — откл.); • XXX — новый номер телефона . Номер телефона должен начинаться с '+', далее код			
ZZZZ 9900 PIN XY XXX				
ZZZZЭM1PINXYXXX				

ZZZZEM1PINYXXX

009401	Включение всех команд управления для телефона M2, как для M1			
M2+				
009400	Выключение всех команд управления для телефона M2, как для M1			
M2-				
009500	Включение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти			
ГОСТЬ+				
GUEST+				
009501	Выключение управления комплексом с телефонов, не зарегистрированных в памяти			
ГОСТЬ-				
GUEST-				
00961	Включение запроса пароля для M1			
M1PSW+				
00960	Выключение запроса пароля для M1			
M1PSW-				
APN?	Чтение APN активной SIM-карты			

APN NAME LOGIN PSW	Запись APN для доступа в Интернет активной SIM-карты, • где NAME — имя APN, обязательный параметр (например, internet.mts.ru); • LOGIN PSW — логин и пароль для доступа, необязательные параметры (например, mts mts). Если не указывать ни одного параметра, то значение настройки будет удалено.			
00520	Выключение SMS-оповещения при переходе в роуминг			
00521	Включение SMS-оповещения при переходе в роуминг			
00522	Включения SMS-оповещения при переходе в роуминг с автоматическим отключения мобильного интернета			
00523	Включение мобильного интернета в роуминге			

00524	Выключение мобильного интернета в роуминге	✓	✗	✗
0069X	Установка времени, в течение которого выполняется пересылка всех входящих SMS с незарегистрированных телефонов и USSD от оператора связи на телефон M1, где X — время работы режима пересылки в минутах (1 - 60 минут).	✓	✗	✗
ПЕРЕСЫЛКА X				
FORWARD X				

Переключение SIM-карт

Текст SMS-команды	Значение команды	Телефон M1	Телефон M2, M3, M4	Гостевой телефон
SIMMAIN X	Запись приоритетной SIM-карты, где X — основная SIM-карта, с которой работает комплекс (0 — нет основной, обе SIM-карты равнозначные; 1 — SIM-карта №1 основная, SIM-карта №2 дополнительная; 2 — SIM-карта №2 основная, SIM-карта №1 дополнительная). По умолчанию установлено значение 1.	✓	✗	✗
SIMMAIN?	Чтение приоритета SIM-карт, с которыми работает комплекс	✓	✗	✗

Текст SMS-команды	Значениекоманды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
SIMNUM?	Чтение количества SIM-карт, с которыми работает комплекс	✓	—	—

Управление режимом периодического выхода на связь (Маяк)

Текст SMS-команды	Значениекоманды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
МАЯК+ МАУАК+	Войти в режим периодического выхода на связь	✓	✓	—
МАЯК- МАУАК-	Выйти из режима периодического выхода на связь	✓	✓	—

Дополнительные команды

Текст SMS-команды	Значениекоманды	Телефон М1	Телефон М2, М3, М4	Гостевой телефон
K1+	Включение универсального выхода №1	✓	—	—
K1-	Выключение универсального выхода №1	✓	—	—
K2+	Включение универсального выхода №2	✓	—	—
K2-	Выключение универсального выхода №2	✓	—	—
K3+	Включение универсального выхода №3	✓	—	—
K3-	Выключение универсального выхода №3	✓	—	—

Регистрация устройств

Для регистрации новых меток, смартфонов, подкапотного блока StarLine R6 используйте режим «Регистрация устройств».

Вход в режим «Регистрация устройств» из сервисного режима запрещен!

Все метки и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. Всего может быть зарегистрировано до 9 устройств: 5 брелоков-меток Bluetooth и 4 смартфона.

При регистрации новых компонентов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти (кроме StarLine R6), их необходимо зарегистрировать заново.

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

Вход в режим «Регистрация устройств»

1. Переведите комплекс в режим "снято с охраны".
2. Отправьте SMS-команду **РЕГ XXXX** или **REG XXXX**, где **XXXX** — код экстренного выключения охраны, указанный на пин-конверте владельца.

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза оправлен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

3. Дождитесь ответного SMS-сообщения о том, что вход в режим «Регистрация устройств» успешно выполнен.

Регистрация брелоков-меток Bluetooth и смартфонов

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и ответным SMS-сообщением. Если метка не зарегистрировалась, светодиод загорится красным цветом.
5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.
6. Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут. Успешное окончание регистрации устройств будет подтверждено ответным SMS-сообщением с информацией о количестве записанных устройств. После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

Регистрация смартфона

1. Включите Bluetooth в настройках смартфона.
2. Выберите оборудование StarLine в списке доступных устройств.
3. На платформе Android введите код «000000», на платформе iOS нажмите кнопку «Создать пару».

В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов комплекс будет работать только с тем, который

подключится к нему первым.

Регистрация подкапотного блока StarLine R6

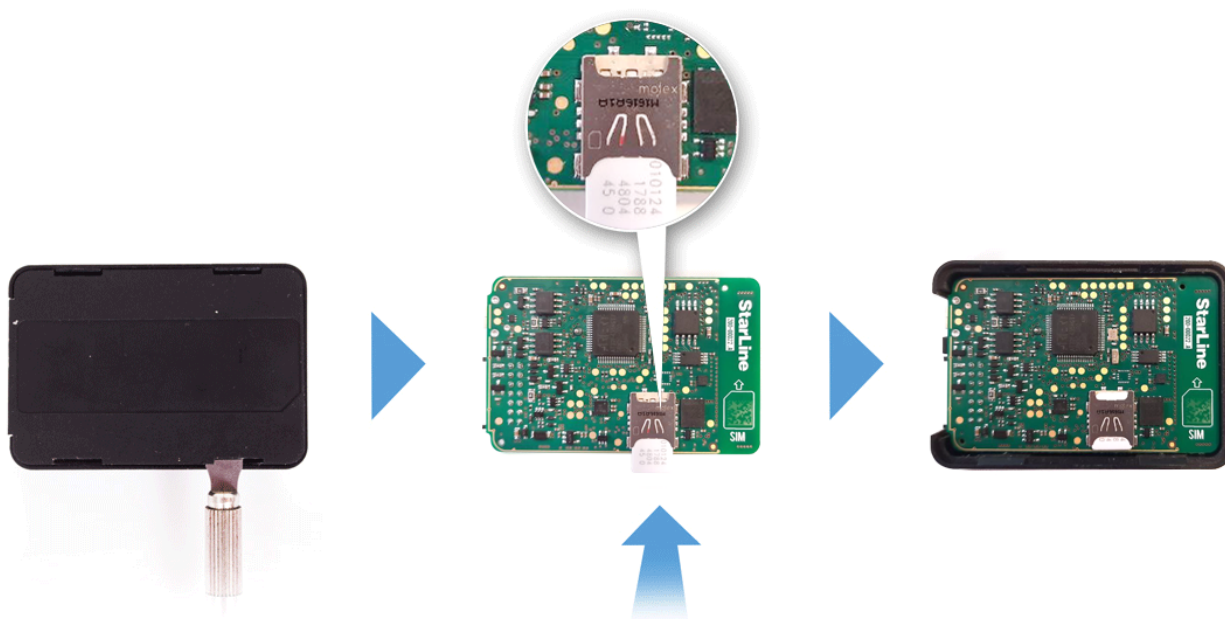
Зарегистрируйте StarLine R6 в соответствии с [инструкцией](#).

После выхода из режима «Регистрация устройств» комплекс переходит в режим «Снято с охраны» и остается в этом режиме до появления и последующего пропадания метки из зоны видимости.

Подключение комплекса

Установка SIM-карты

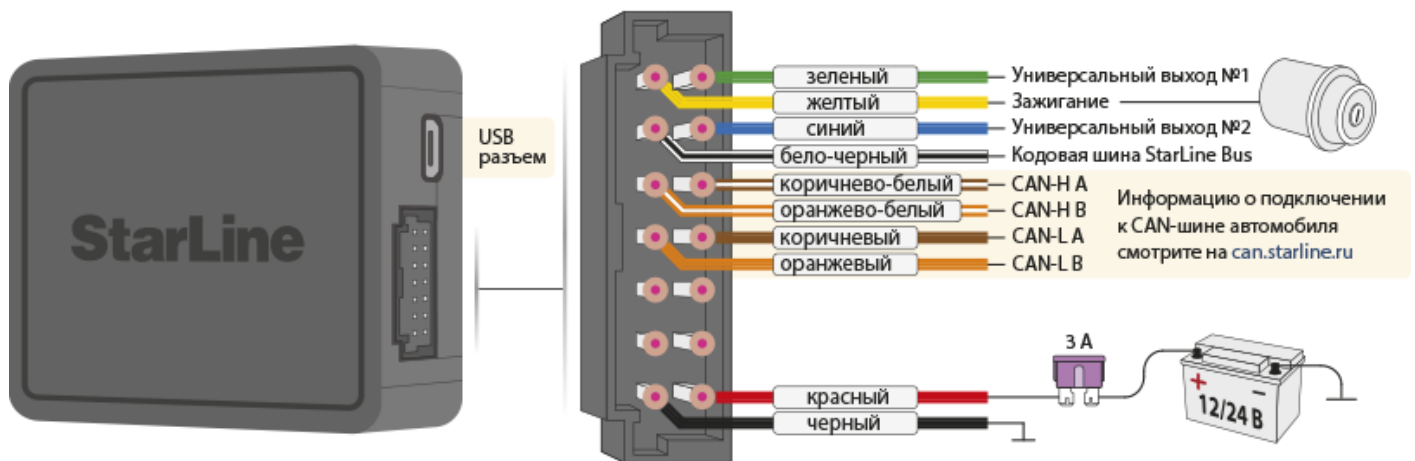
Откройте корпус плоским металлическим предметом и установите SIM-карту в слот, расположенный на плате. После этого установите плату обратно в корпус и закройте крышку корпуса.



Рекомендации по размещению

Комплекс необходимо разместить так, чтобы его крышка (сторона с логотипом StarLine) была направлена в сторону неба. При установке корпус нельзя заслонять металлическими предметами и покрытиями. Сигнал спутников GPS+ГЛОНАСС проходит сквозь стекло, пластмассу, декоративную обшивку дверей, но не проходит через металлический кузов, металлизированную тонировку и другие металлические предметы.

Схема подключения



Черный провод — подключение к массе (—). Данное подключение необходимо выполнять в первую очередь. Для подключения рекомендуется использовать штатный болт (гайку) массы. При этом на конце провода необходимо обжать клемму под соответствующий болт. Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза. При использовании штатного болта или гайки необходимо убедиться, что между клеммой провода массы и кузовом нет пластмассы, например, если болт крепит к кузову элемент приборной панели. При наличии пластмассы контакт не будет надежным, что может привести к блокировке двигателя и повреждению комплекса. Если подключение к массе произведено под капотом, то рекомендуется обработать место соединения антикоррозионным составом.

Красный провод — подключение к бортовой сети автомобиля 12/24 В. Для подключения следует использовать штатные провода автомобиля сечением не менее 0,5 мм² или подключаться непосредственно к аккумулятору. Типовые точки подключения: питание монтажного блока, питание блока управления кузовным оборудованием (BCM), замок зажигания. При подключении непосредственно к аккумулятору рекомендуется в цепь подключаемого провода установить дополнительный предохранитель 3 А не далее, чем в 40 см от «+» клеммы аккумулятора.

Зеленый провод — универсальный выход №1. Активируется командой SMS K1+. Можно использовать для подключения к блокируемой цепи. Для этого назначьте функцию блокировки двигателя и выберите ее тип — нормально разомкнутый (НР) или нормально замкнутый (НЗ) в приложении «StarLine Мастер». Разорвите одну из штатных цепей обеспечения работы двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле.

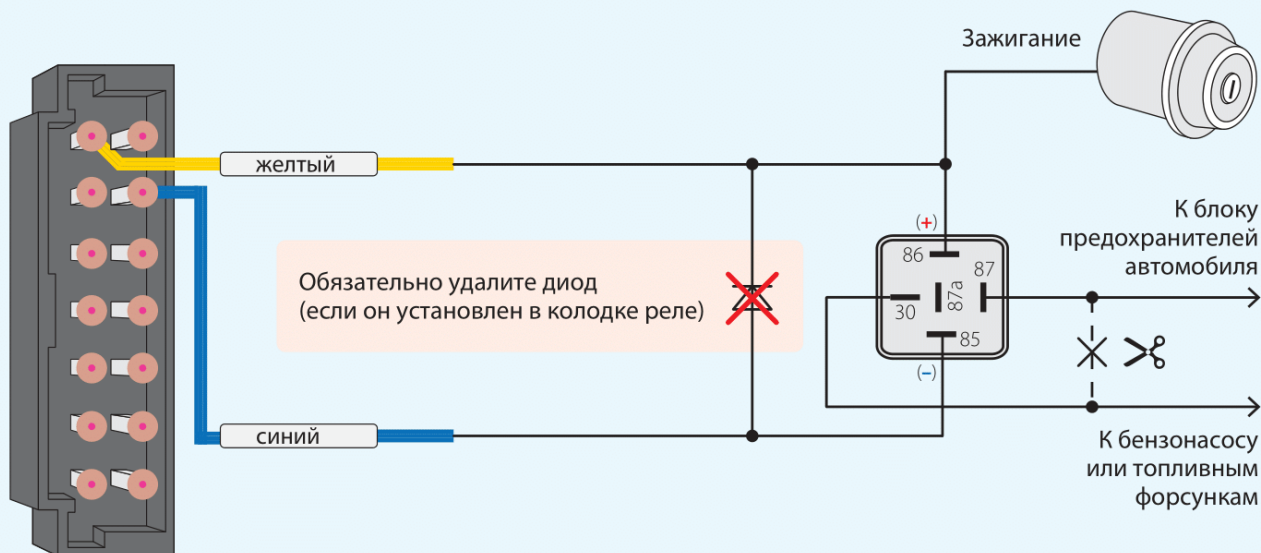
Синий провод — универсальный выход №2. Активируется командой SMS K2+. Можно использовать для подключения к блокируемой цепи. Для этого назначьте функцию блокировки двигателя и выберите ее тип — нормально разомкнутый (НР) или нормально замкнутый (НЗ) в приложении «StarLine Мастер». Разорвите одну из штатных цепей обеспечения работы двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле.

Желтый провод — подключение к цепи зажигания автомобиля

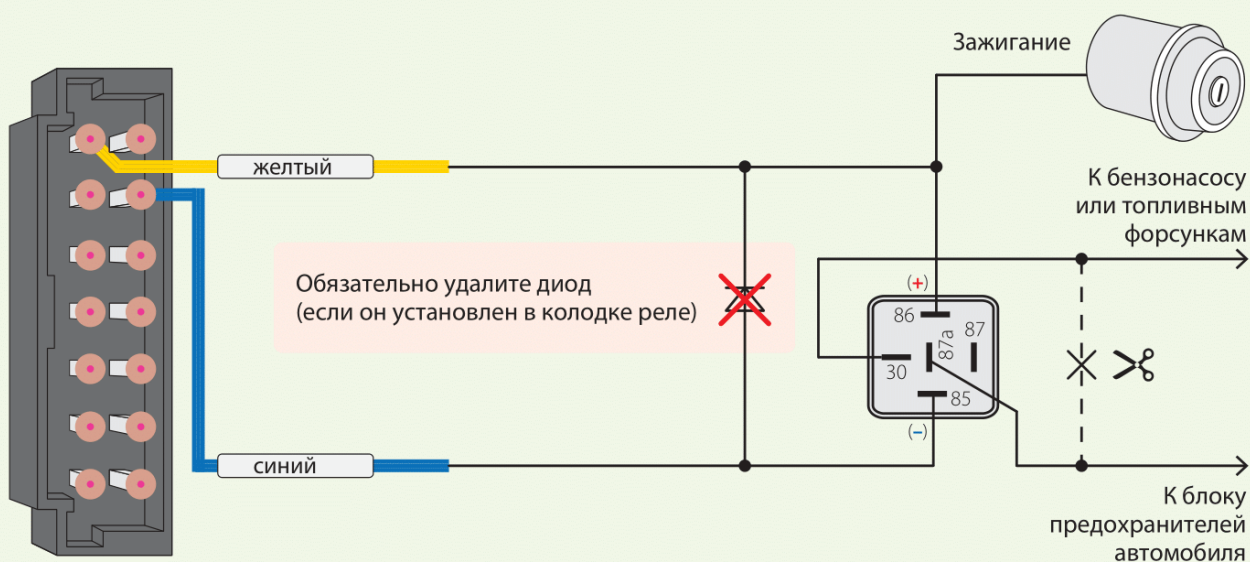
Бело-черный провод — кодовая шина StarLine Bus

По умолчанию установлен нормально замкнутый тип блокировки.

Пример подключения НР блокировки



Пример подключения НЗ блокировки



Коричневый, коричнево-белый, оранжевый и оранжево-белый провода — подключение к CAN-шине автомобиля. Более подробную информацию о подключении к шине CAN автомобиля смотрите на сайте can.starline.ru. Перечень доступных функций смотрите в приложении «StarLine Мастер».

Для беспроводной блокировки двигателя и управлением замком капота подключите к комплексу подкапотный блок [StarLine R6](#).

Телематическая настройка

Для быстрой и удобной настройки параметров работы комплекса с помощью компьютера используйте приложение «StarLine Мастер».

Экстренное выключение охраны

Комплекс должен видеть по CAN статусы: зажигания, педали тормоза и хотя бы одну штатную кнопку либо водительскую дверь. Список штатных кнопок и статусов по CAN, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.

Рекомендуем подключить внешний звуковой извещатель, который будет подтверждать ввод цифр кода : 1 цифра - один звуковой сигнал, 2 цифра - два звуковых сигнала и т.д., Удачный ввод кода подтверждается двумя звуковыми сигналами.

Воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны если :

- утеряна метка;
- разрядился элемент питания метки;
- нет доступа к мобильному приложению StarLine 2;
- включен режим «Антиграбление».

Код экстренного выключения охраны указан на стикере в гарантийном талоне.

StarLine ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Свидетельство продажи

Модель:	XXXXX XXXX XXXXXX Код активации: xxxxxxxxxx Сервисный код: xxxx Экстренный код: [] xxxx []
Серийный номер:	
Дата покупки:	
« » 20 г.	
Наименование, адрес и штамп (печать) организации-продавца:	

Ввод кода экстренного выключения охраны

1. В охране включите зажигание, комплекс перейдет в режим Тревоги;
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза;
3. Подождите 2 секунды и нажмите любую штатную кнопку (либо откройте и закройте водительскую дверь) количество раз соответствующее первой цифре экстренного кода;
4. Подождите 2 секунды и отпустите педаль тормоза, внешний звуковой извещатель издаст сигнал соответствующий цифре кода;
5. Повторите пункты 2-4 с оставшимися цифрами экстренного кода;
6. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала звукового извещателя и комплекс перейдет в режим "Снято с охраны". Если код введен не верно, то комплекс остается в тревоге.

Если код экстренного выключения охраны будет введен неверно 3 раза, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут.

Ввод кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды

Для экстренного выключения охраны отправьте SMS-команду **30 XXXX** , где XXXX — код экстренного выключения охраны.

Если отправить команду с некорректным кодом экстренного выключения охраны 3 раза, то возможность повторной попытки экстренного выключения охраны будет заблокирована на 15 минут, а на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Изменение кода экстренного выключения охраны

Для изменения кода необходимо знать текущий код экстренного выключения охраны.

Первоначальный код экстренного выключения охраны указан в гарантийном талоне.

StarLine ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН 

Свидетельство продажи

Модель:	XXXXX XXXX XXXXXX Код активации: xxxxxxxxxx Сервисный код: xxxx Экстренный код: [] xxxx []
Серийный номер:	
Дата покупки: « » 20 г.	
Наименование, адрес и штамп (печать) организации-продавца:	

Код экстренного выключения охраны может содержать любые цифры, кроме нуля.

Изменение кода экстренного выключения охраны с помощью SMS-команды

Для изменения кода экстренного выключения охраны отправьте SMS-команду **0050XXXXYYYY**,

- где XXXX — 4 цифры старого кода;
- YYYY — 4 цифры нового кода.

Ввод кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Если авторизация владельца не будет пройдена в течение 1 минуты, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента успешной авторизации владельца.

Для изменения способа и времени ожидания авторизации владельца обратитесь к специалисту по установке.

Рекомендуем подключить внешний звуковой извещатель, который будет подтверждать успешный ввод кода двумя сигналами звукового извещателя.

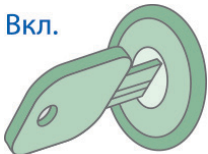
Для ввода кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Включите зажигание.

Вкл.



3. Начнется серия тройных сигналов звукового извещателя. Комплекс ожидает ввод кода авторизации.
4. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд.



5. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала звукового извещателя и комплекс перейдет в режим "Снято с охраны". Если код введен не верно, то серия тройных сигналов звукового извещателя будет продолжена и следует ввести код заново начиная с п. 3.

Создание (изменение) кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Рекомендуем подключить внешний звуковой извещатель, который будет подтверждать нажатия штатных кнопок автомобиля и результата записи кода авторизации.

Для создания (изменения) кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Переведите комплекс в режим «Снято с охраны».



2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.



3. Отправьте SMS **РЕГ XXXX**, где **XXXX** — код экстренного выключения охраны (присылается на номер M1 в тексте приветственной SMS после включения или перезагрузки устройства)

4. Дождитесь ответного SMS : *Внимание! Выполнен вход в режим регистрации*

5. Включите зажигание.

Вкл.



6. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом звукового извещателя.



Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 2 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru.
Если после нажатия штатной кнопки не последует сигнала звукового извещателя, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

7. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 сигнала звукового извещателя, подтверждающих принятие кода.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 сигнала звукового извещателя. Если код введен неверно, то прозвучат 4 сигнала звукового извещателя, и в этом случае повторите пп. 6...8.
10. Для выхода из режима регистрации выключите зажигание.

Выкл.

