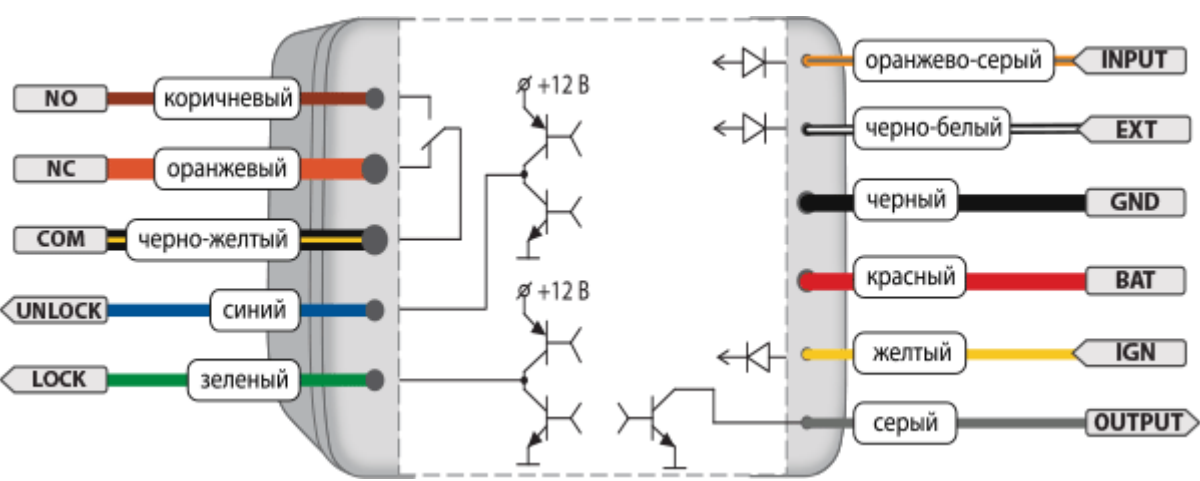




Описание внешних выводов

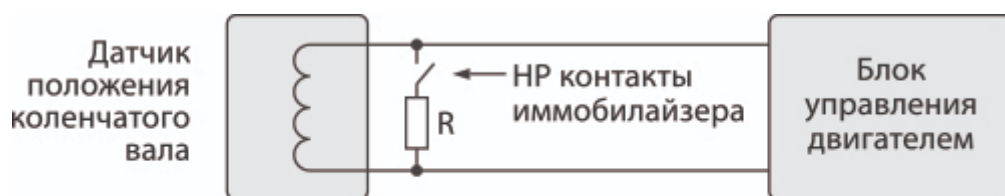


Устройство выпускается с текстовой или цветной маркировкой проводов.

| Маркировка | Расшифровка |
|------------|---|
| GND | Масса  |
| BAT | Питание  |
| IGN | Зажигание |
| NO | Нормально разомкнутый контакт реле |
| NC | Нормально замкнутый контакт реле |
| COM | Общий контакт реле |
| UNLOCK | Открытие замка капота |
| LOCK | Закрытие замка капота |
| INPUT | Вход управления (однопроводный интерфейс) |
| OUTPUT | Выход для подключения внешнего реле блокировки |
| EXT | Вход концевого выключателя капота |

Провод IGN — вход подключения к зажиганию автомобиля. На проводе IGN должен быть потенциал +12 В во время включения зажигания и работы двигателя.

При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку коммутируемый ток может быть значительным. Если ток в блокируемой цепи превышает 10 А, необходимо использовать дополнительное внешнее реле.



Пример использования НР контактов для блокировки



Провод EXT — вход концевого выключателя капота. Подключается непосредственно к концевому выключателю капота автомобиля. Данное подключение необходимо для исключения запираания замка при открытом капоте.

Обязательно подключите концевой выключатель капота к охранному комплексу StarLine. Если при постановке на охрану капот будет открыт (сопровождается четырьмя сигналами сирены и световыми сигналами), то в течение 1-й минуты закройте капот, чтобы кодовое реле закрыло замок капота. Если Вы закроете капот позднее 1-й минуты, то кодовое реле не закроет замок капота. В этом случае выключите охрану, закройте капот и снова поставьте на охрану, чтобы кодовое реле закрыло замок капота.

Провод INPUT — вход управления (однопроводный интерфейс). Подключается к выходу дополнительного канала охранного комплекса StarLine. Для выбора дополнительного канала запрограммируйте необходимую функцию на вариант 3 согласно [таблице программирования охранных и сервисных функций охранного комплекса](#).

Провод OUTPUT – выход для подключения внешнего реле блокировки. При включении зажигания в режиме «В охране» на этом выходе появляется масса (корпус). Выход реализован по схеме открытого коллектора, максимально допустимый ток нагрузки 300 мА.
