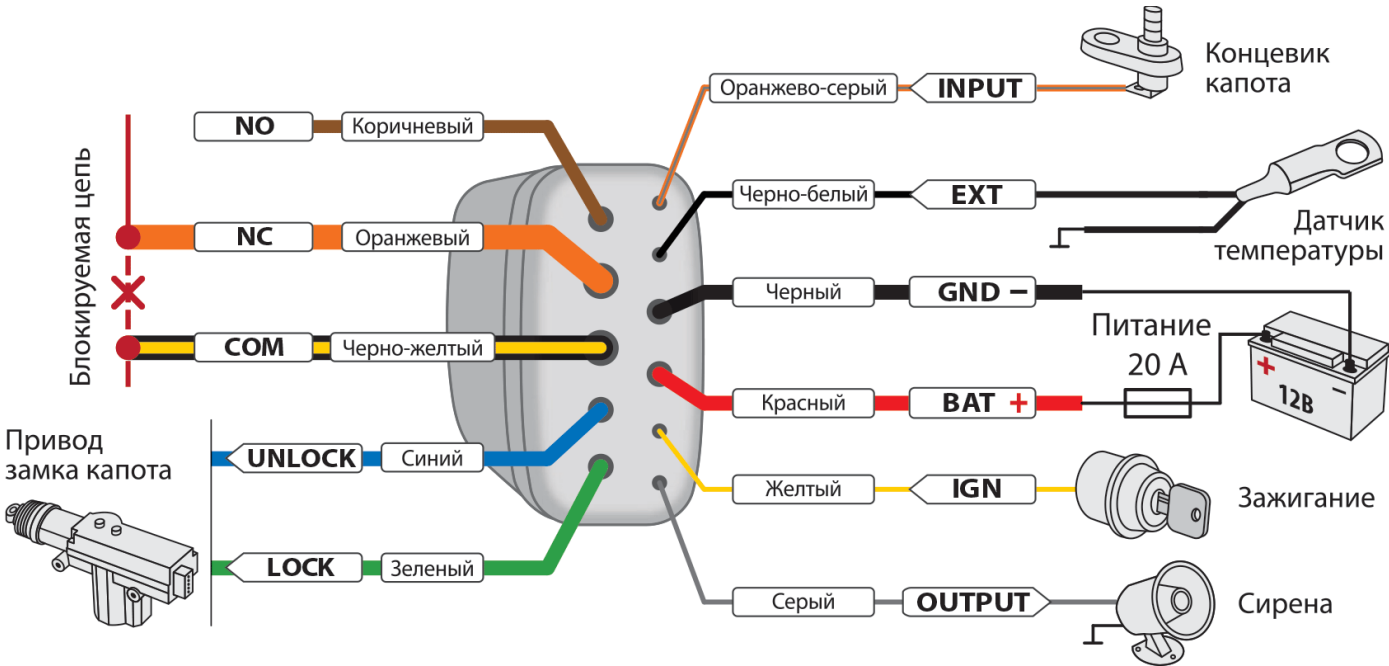


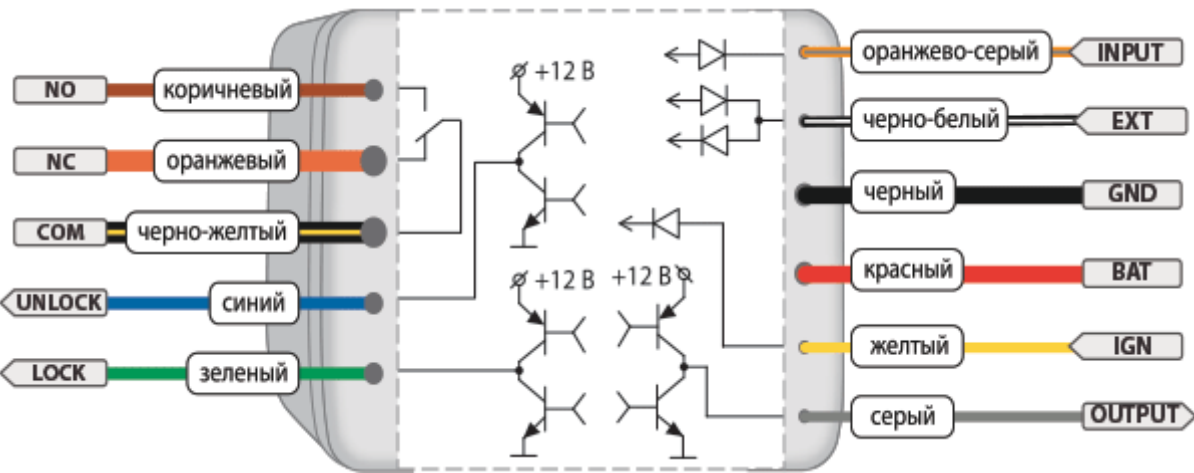
Схема подключения

Схема подключения



Описание внешних выводов

Схема внешних выводов



Обозначение внешних выводов

Устройство выпускается с текстовой или цветной маркировкой

Маркировка	Назначение
GND	Масса (-)
BAT	Питание (+)
IGN	Зажигание (+)
NO	Нормально разомкнутый контакт реле (НР)
NC	Нормально замкнутый контакт реле (НЗ)
COM	Общий контакт реле
UNLOCK	Открытие замка капота
LOCK	Закрытие замка капота
INPUT	Вход концевого выключателя капота (-)
OUTPUT	Выход на сирену (+)
EXT	Вход датчика температуры

Провод IGN - вход подключения к зажиганию автомобиля. На проводе **IGN** должен быть потенциал +12 В во время включения зажигания и работы двигателя.

Провода NO, NC, COM - выходы встроенного электромеханического реле, подключаются к блокируемой цепи. Для осуществления блокировок можно использовать как нормально замкнутые (**COM** и **NC**), так и нормально разомкнутые (**COM** и **NO**) контакты. При монтаже цепей необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку коммутируемый ток может быть значительным. Если ток в блокируемой цепи превышает 10 А, то необходимо использовать дополнительное внешнее реле.



Выход	Импульс «Открыть»	Импульс «Закрыть»
UNLOCK	+	-
LOCK	-	+

Места подключения проводов датчика температуры должны находиться как можно ближе к блоку, чтобы обеспечить максимальную точность измерений датчика температуры двигателя.