

Схема подключения

Общие требования к монтажу

Кодовое многоканальное микрореле **StarLine R7** предназначено для установки на автомобиле с напряжением питания 12 В. Расположите микрореле в скрытом месте (например, под капотом) так, чтобы не было соприкосновения с движущимися частями конструкции автомобиля. Закрепите корпус с помощью стяжек.

Подключение кодовой шины StarLine Bus

Соедините бело-черный провод микрореле (StarLine Bus) с проводом StarLine Bus охранного комплекса (см. схему подключения охранного комплекса).

Подключение цепей питания

Для подключения питания используются два провода: красный и черный.

В первую очередь подключите черный провод «массы». Для подключения к «массе» рекомендуется использовать болт или гайку «массы». При этом на провод необходимо обжать клемму под соответствующий диаметр крепежа. Место подключения рекомендуется обработать антикоррозийным составом.

Для микрореле **StarLine R7** и основного блока сигнализации обязательно использовать общую "массу". Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза.

Для подключения красного провода необходимо использовать штатные цепи автомобиля, имеющими сечение не менее 2 мм². Подключение красного провода производится с помощью предохранителя, входящего в комплект поставки.

Подключение к цепям питания от +5 В

Используйте этот тип подключения для экономии энергопотребления и реализации функции блокировки двигателя: при каждом включении зажигания микрореле будет делать попытку соединения с основным блоком. Если связь не установлена, то двигатель будет блокироваться при каждом начале движения.

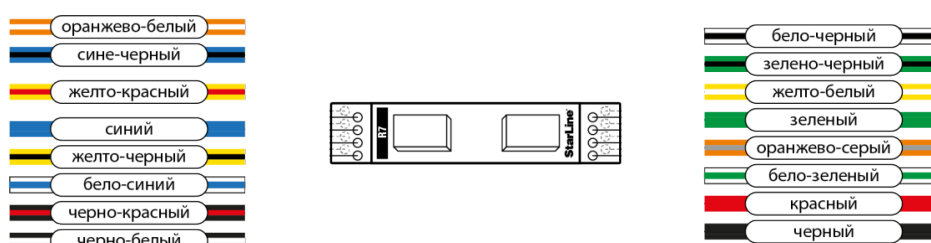
Для блокировки двигателя при потере связи с основным блоком функция «Блокировка двигателя №1» и «Блокировка двигателя №2» должна быть назначена на канал. В случае реализации блокировки через гибкую логику — при потере связи двигатель блокироваться не будет.

Подключение к цепям питания +12В

Этот тип подключения рекомендуется для использования в качестве сервисного реле.

Назначьте на каналы микрореле необходимые функции в приложении StarLine Мастер.

Схема подключения






При параллельном соединении двух контактных групп обоих реле максимально допустимый ток будет не более 500 мА.

Назначение внешних выводов

Назначение проводов микрореле приведено в таблице

Провод	Назначение
 черно-белый	Универсальный выход 1 (-)
 черно-красный	Универсальный выход 2 (-)
 бело-синий	Нормально-разомкнутый контакт реле 1
 желто-черный	Универсальный выход 3 (-)
 синий	Общий контакт реле 1
 желто-красный	Вход регистрации / Универсальный выход 4 (-)
 сине-черный	Нормально-замкнутый контакт реле 1
 оранжево-белый	Универсальный вход 1 (-)

Провод	Назначение
 черный	Масса (-)
 красный	Питание (+)
 бело-зеленый	Нормально-разомкнутый контакт реле 2
 оранжево-серый	Универсальный вход 2 (-)
 зеленый	Общий контакт реле 2
 желто-белый	Универсальный выход 5 (-)
 зелено-черный	Нормально-замкнутый контакт реле 2
 бело-черный	StarLine Bus