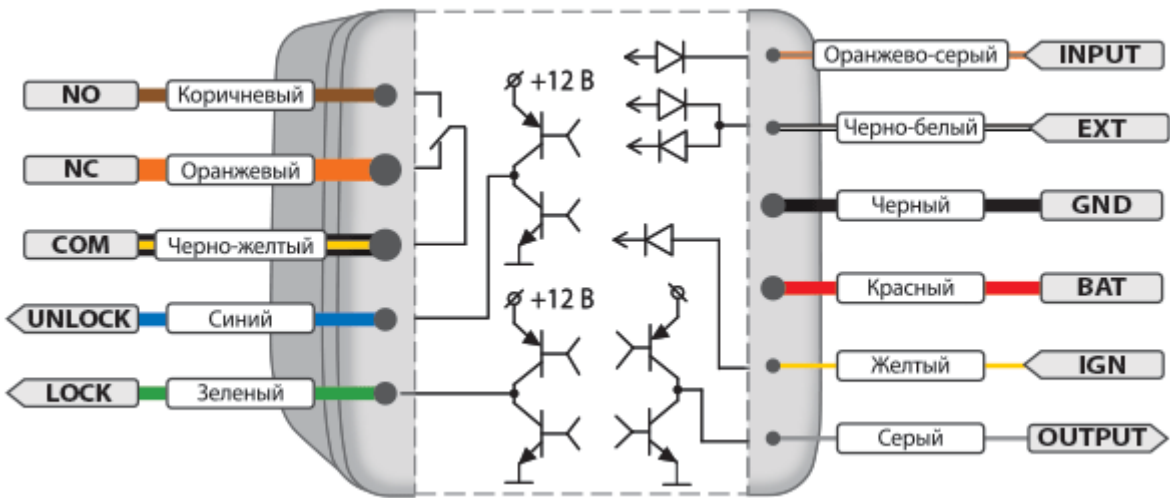






Описание внешних выводов




Схема внешних выводов



Обозначение внешних выводов

Устройство выпускается с текстовой или цветной маркировкой проводов

Маркировка		Расшифровка
Вариант 1	Вариант 2	
GND	черный 	Масса (-)
BAT	красный 	Питание (+)
IGN	желтый 	Зажигание (+)
NO	коричневый 	Нормально-разомкнутый контакт реле (НР)
NC	оранжевый 	Нормально-замкнутый контакт реле (НЗ)

Маркировка		Расшифровка
Вариант 1	Вариант 2	
COM	черно-желтый 	Общий контакт реле
UNLOCK	синий 	Управление световыми сигналами (+)
LOCK	зеленый 	Управление световыми сигналами (+)
		Выход "Тревога" (-)
INPUT	оранжево-серый 	Вход концевика багажника (-)
OUTPUT	серый 	Выход на сирену (+)
EXT	черно-белый 	Вход "Событие" (постановка/снятие) (-/+)

Подключение цепей питания

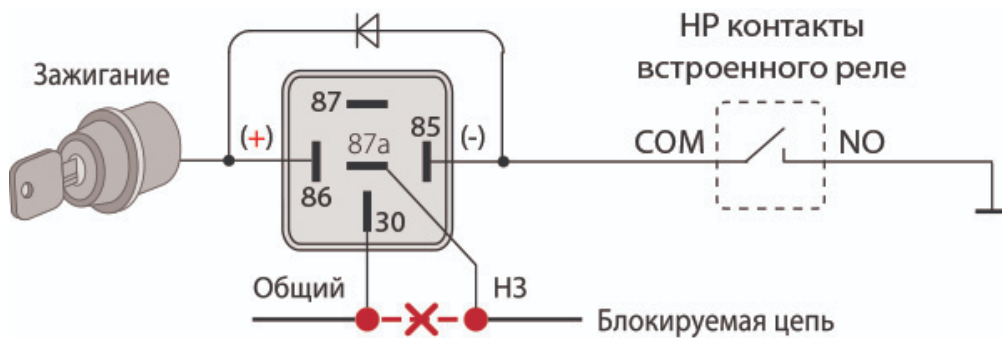
Для подключения питания используются два провода: +12 В (провод **BAT**) и «масса» (провод **GND**).

В первую очередь подключите провод «массы». Для подключения к «массе» рекомендуется использовать болт или гайку «массы». При этом на провод необходимо «обжать» клемму под соответствующий диаметр крепежа. Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза. Место подключения рекомендуется обработать антикоррозийным составом.

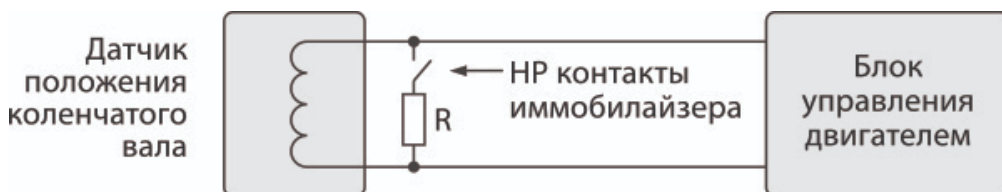
Для подключения +12 В (провод **BAT**) необходимо использовать штатные цепи транспортного средства с не отключаемым напряжением +12 В, имеющие сечение не менее 2 мм², или подключать непосредственно к аккумулятору. Подключение провода **BAT** производится через предохранитель, входящий в комплект поставки.

Провод IGN — вход подключения к зажиганию транспортного средства. На проводе **IGN** должен быть потенциал +12 В во время включения зажигания и работы двигателя.

Провода NO, NC, COM — выходы встроенного электромеханического реле подключаются к блокируемой цепи. Для осуществления блокировок можно использовать как нормально замкнутые (**COM** и **NC**), так и нормально разомкнутые (**COM** и **NO**) контакты. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку коммутируемый ток может быть значительным. Если ток в блокируемой цепи превышает 10 А, необходимо использовать дополнительное внешнее реле.



Подключение внешнего реле блокировки



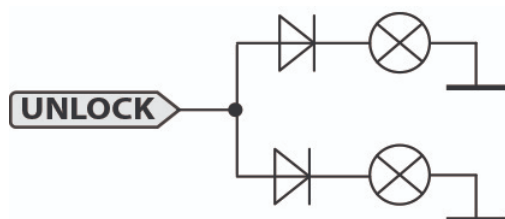
Пример использования НР контактов для блокировки

Провода LOCK, UNLOCK — силовые выходы управления световыми сигналами транспортного средства. Максимальный допустимый ток 12 А.

В некоторых случаях требуется развязать клемму «IGN» реле поворотов при помощи дополнительного диода (не менее 7 А).

Провод **LOCK** можно запрограммировать как выход «Тревога» и использовать его для подключения внешних устройств (например, GSM-модуля). Когда нарушена зона охраны и включена тревожная аварийная сигнализация, то в течение этого времени на выходе **LOCK** появляется «масса».

При использовании выхода **LOCK** в качестве выход «Тревога», к проводу **UNLOCK** подключаются оба световых сигнала через диоды.

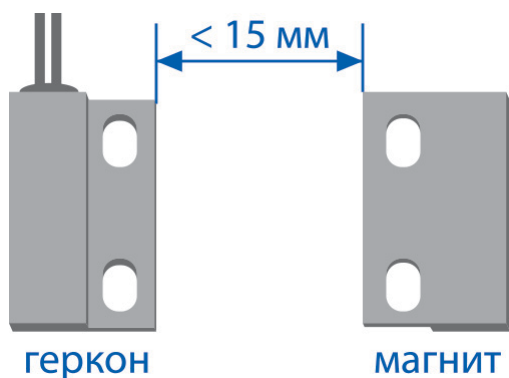


Подключение световых сигналов к выходу UNLOCK

Провод INPUT — подключается к герконовому датчику багажника, входящему в комплект. Это позволяет иммобилайзеру отслеживать состояние багажника.

Закрепите датчик в багажнике, например, при помощи саморезов. При установке датчика разместите магнит рядом с герконом, как показано на рисунке. При открывании багажника расстояние между магнитом и герконом должно увеличиваться, чтобы включалась тревога в режиме охраны. Для подключения соедините один из проводов датчика с проводом **INPUT**,

а второй провод соедините с «массой» транспортного средства.



Провод OUTPUT — выход управления сиреной. Максимальный допустимый ток 2 А. Для подключения соедините один из проводов сирены с проводом **OUTPUT**, а второй провод соедините с «массой» транспортного средства.

Провод EXT — вход «Событие» предназначен для постановки/снятия с охраны. Вход **EXT** подключается к концевому выключателю педали (ручки) сцепления, педали (ручки) тормоза, подножки транспортного средства или к отдельно установленной кнопке.

Логика работы концевых выключателей транспортного средства может быть различна, поэтому предусмотрена возможность выбора режима работы входа управления. Например, если подключение выполняется к выключателю с НР (нормально разомкнутыми) контактами, то и режим входа нужно выбрать — НР. И наоборот, если концевик с НЗ (нормально замкнутыми) контактами — режим входа НЗ.

По умолчанию установлен режим входа — отрицательный, НР.

Типовые схемы подключения входа **EXT** приведены в [разделе «Схемы монтажа»](#).