Инструкция по калибровке

> Калибровку охранного комплекса следует проводить в присутствии пользователя и только после окончания монтажа (основной блок должен быть надежно зафиксирован).

> Для проведения калибровки выберите место со свободным прямым участком дороги протяженностью не менее 100 метров.

Для калибровки выполните следующие действия:

1. Заведите двигатель.
2. Нажмите 3 раза на сервисную кнопку, последуют 2 подтверждающих сигнала звуковым извещателем
3. Через 2 секунды нажмите на сервисную кнопку еще 3 раза и проконтролируйте наличие 2 подтверждающих сигнала звуковым извещателем о входе в режим калибровки.

   > Из режима калибровки комплекс выйдет автоматически через 2 минуты.
4. Распознавание статичного положения основного блока будет подтверждено 2 сигналами звукового извещателя.
5. Совершите разгон до 35 км/ч за 10 секунд с равномерным ускорением по прямому участку дороги с ровной поверхностью до появления 2 сигналов звукового извещателя.
6. Успешное определение движения будет подтверждено 2 сигналами звукового извещателя до нажатия на педаль тормоза.
7. На телефон владельца придет SMS-сообщение об успешной калибровке и с параметрами калибровки.
8. Выход из режима калибровки произойдет автоматически и будет подтвержденным длинным сигналом звукового извещателя.

Если за 20 секунд не удалось выполнить калибровку, то прозвучит длинный сигнал звукового извещателя и необходимо выполнить все действия сначала.