

Схема подключения

StarLine X96

ВНИМАНИЕ! В первую очередь подключите питание (черный и два красных провода разъема XS1).

ВНИМАНИЕ! Для автомобилей с CAN/LIN-шиной выполните подключение по цифровой шине CAN/LIN. Для остальных автомобилей выполните аналоговое подключение. Информацию о подключении к CAN/LIN-шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

ВНИМАНИЕ! Суммарный ток через силовые выходы не должен превышать 20 А

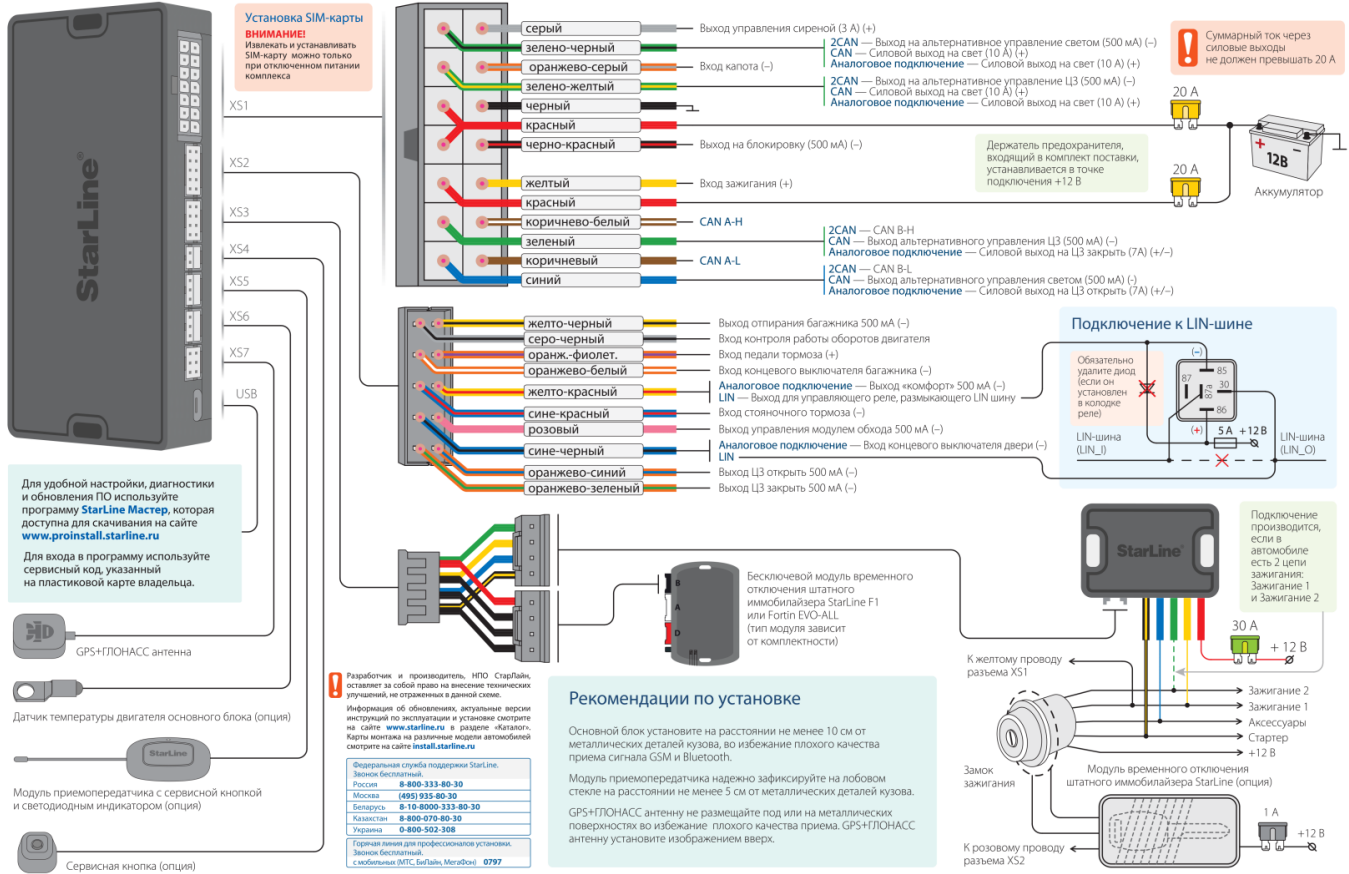
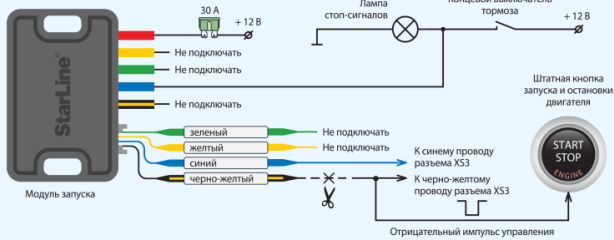


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

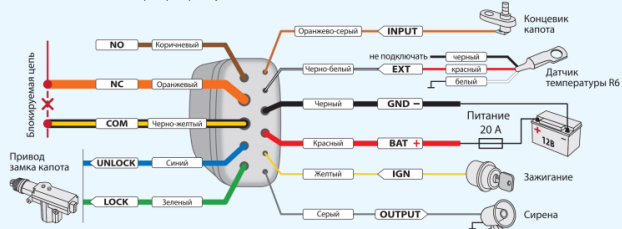
- В приложении StarLine Master перепрограммируйте синий провод на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод — на кнопку «Старт-Стоп».
- Выполните подключение в соответствии со схемой.



Типовая схема подключения подкапотного блока StarLine R6

Если блок StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти основного блока:

- Снимите комплекс с охраны. Выключите зажигание, если оно включено.
- Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
- Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
- Включите зажигание.
- После 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
- Затем последует 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
- Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
- Подайте питание (провода BAT и GND).
- Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими сигналами звукового извещателя.
- Отключите провод BAT от цепи автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
- Выключите зажигание и проверьте работу блока.



Устройство выпускается с текстовой или цветной маркировкой проводов.

Другие возможные варианты подключения доступны на сайте www.starline.ru

ВНИМАНИЕ! Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индифферентно зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на желтый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств. При регистрации новых брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

Вход в режим регистрации устройств

- Снимите комплекс с охраны.
- Выключите зажигание, если оно включено.
- Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
- Включите зажигание.
- После 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
- Затем последует 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
- Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.
- Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока и 2 сигналами звукового извещателя. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
- Выполните п. 7-8 для каждого брелока.

Регистрация меток

- Извлеките из метки элемент питания.
- Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
- Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
- Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 сигналами звукового извещателя.
- Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным цветом.
- Повторите пп. 10-12 для остальных меток.

Регистрация смартфона

- Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

- Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют звуковые сигналы, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток, брелоков и смартфонов.

* Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

- Снимите комплекс с охраны.
- Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
- Включите зажигание.
- После 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 звуковых сигналов звукового извещателя.
- Затем последует 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
- Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом звукового извещателя.
- После 2 коротких сигнала звукового извещателя, означающих вход в режим регистрации.
- Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 короткими сигналами звукового извещателя.
- Введите код авторизации владельца повторно.
- Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала звуковым извещателем. Если код введен неверно, то прозвучит 4 коротких сигнала, в этом случае повторите пп. 6-8.
- Включите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
- Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами звукового извещателя: 2 короткими и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.
- Запишите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

Общие требования к монтажу

- Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.
- Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охраняемый комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.
- Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.
- В первую очередь следует подключить провод «массы» комплекса с помощью штатного болта (гайки) «массы».
- Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электромагнитных полей: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства — педалями, рулевыми тягами и т.д.
- Падая питания на компоненты комплекса допускается только после завершения монтажа.
- Запрещается крепить датчик температуры двигателя к блоку выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.
- Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.
- При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства.