

Схема подключения

StarLine X96 v2

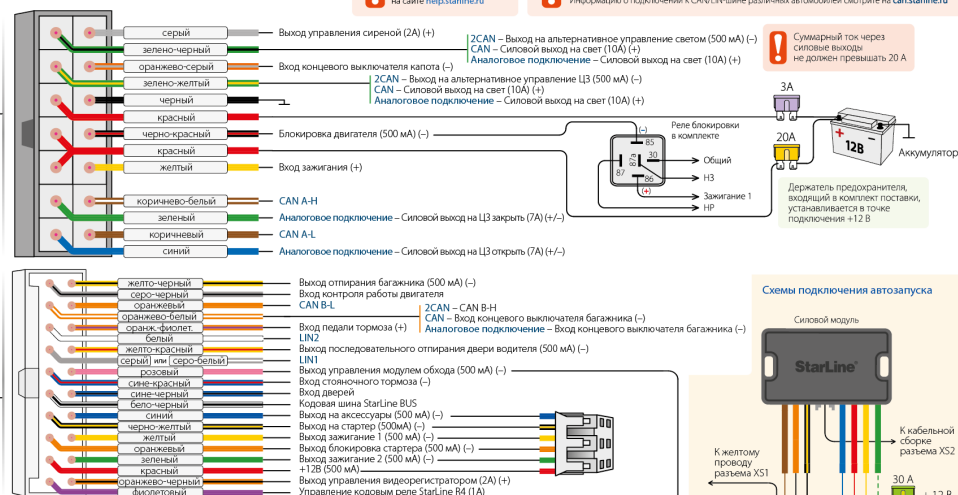
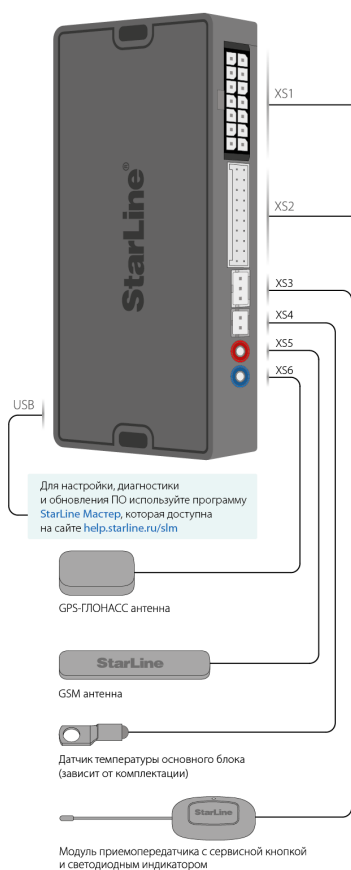
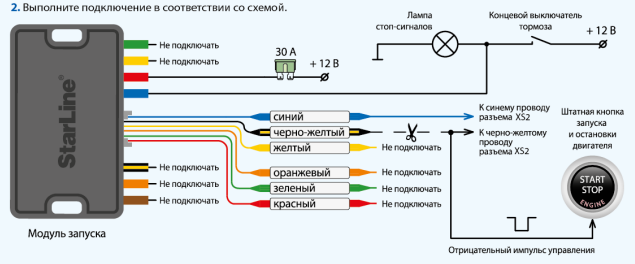


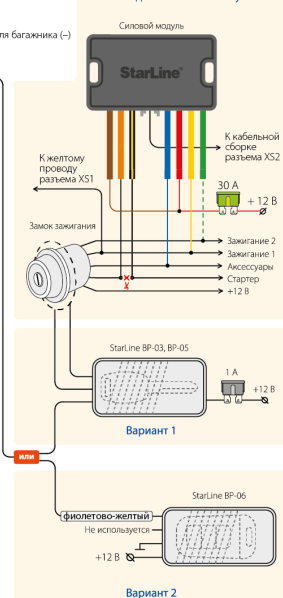
Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт-Стоп»

1. В приложении StarLine Мастер перепрограммируйте синий провод разъема XS2 на имитацию педали тормоза, а черно-желтый провод разъема XS2 — на кнопку «Старт-Стоп»
2. Выполните подключение в соответствии со схемой.



Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информацию об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте help.starline.ru. Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

Схемы подключения автозапуска



Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.	
Россия	8-800-333-60-30
Москва	(495) 935-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30
Казахстан	8-800-070-80-30
Киргизия	0-800-111-80-30
Украина	0-800-502-308

Функции каналов X96 (v2)

В таблице приведен список функций, которые можно назначить только на определенные каналы.

Номер	Цвет	Тип работы	Пolarityность	Ток выхода	Функция
			входа	выхода	
XS1					
XS1-1		G		0.5A	2A Сирена Управление видеорегистратором
XS1-2				0.2A	Управление реле блокировки R4 Управление предпусковым подогревателем Eberspacher по цифровой шине Управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS1-4				0.5A	Контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине
XS1-5					
XS1-6					CAN-A-H
XS1-7					CAN-A-L
XS1-8				0.5A	10A
XS1-9				0.5A	10A
XS1-13				7A	7A
XS1-14				7A	7A
XS2					
XS2-1				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-2					CAN-B-L
XS2-3				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-4				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-5				0.2A	Управление реле блокировки R4 Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера Управление предпусковым подогревателем Eberspacher по цифровой шине Управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине
XS2-6				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-7				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-8				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-9				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-10				2A	Сирена Управление видеорегистратором
XS2-11					Обороты двигателя (сигнал RPM) Контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине
XS2-12				0.5A	CAN-B-H
XS2-13				0.5A	Управление и контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине Управление предпусковым подогревателем Eberspacher по цифровой шине LIN-A
XS2-14				0.5A	LIN-B
XS2-15				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-16				0.5A	Кодовая шина StarLine Bus
XS2-17				0.5A	Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля
XS2-18				0.5A	Контроль запуска предпускового подогревателя Webasto по цифровой шине
XS2-20				1A	Управление реле блокировки R4 Управление по шине DataLink (Fortin) модулем обхода штатного иммобилайзера Управление предпусковым подогревателем Eberspacher по цифровой шине Управление предпусковым подогревателем Webasto по цифровой шине Обороты двигателя (сигнал RPM) Аналоговый вход блока кнопок руля Референсная масса блока кнопок руля

● - дискретный выход
- вход/выход
(CAN)● - дискретный вход
- аналоговый вход
(CAN) - шина CAN● - частотный вход
- положительная полярность
(LIN) - шина LIN● - отрицательная полярность
● - двухтактный
● - шина StarLine Bus

ВНИМАНИЕ! Брелоки-метки BLE, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в основном блоке и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки брелока-метки в этом режиме будет индифферентно. Для активации брелока-метки необходимо зарегистрировать его заново. При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 основных и дополнительных брелоков.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ! При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств. При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 основных и дополнительных брелоков.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание.
5. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.
6. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 сигналами светодиода и сирены.

Регистрация основного и дополнительного брелоков

7. Нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 2 брелока.
8. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока и 2 световыми сигналами на сервисной кнопке. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.
9. Выполните п. 7-8 для каждого брелока.

Регистрация дополнительного брелока-метки BLE

10. Измените на брелоке-метке элемент питания.
11. Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
12. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
13. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета на метке и 2 сигналами светодиода и сирены. Если брелок-метка не зарегистрировался, то светодиод на метке загорится красным цветом.
14. Повторите п.10-12 для остальных брелоков-меток.

Регистрация смартфона

15. Зарегистрируйте смартфон* с помощью бесплатного мобильного приложения StarLine.

Выход из режима регистрации устройств

16. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют световые сигналы на сервисной кнопке, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток, брелоков и смартфонов.

* Список поддерживаемых смартфонов смотрите на сайте www.starline.ru

Создание кода авторизации владельца (при помощи штатных кнопок)

1. Снимите комплекс с охраны.
2. Выключите зажигание, если оно включено, затем нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Включите зажигание.
4. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке.
5. Затем последуют 2 коротких световых сигнала на сервисной кнопке, означающих вход в режим регистрации.
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным сигналом светодиода на сервисной кнопке. Список штатных кнопок, поддерживаемых в автомобиле, указан на сайте www.starline.ru
7. Принятие кода авторизации владельца будет подтверждено 2 сигналами светодиода на сервисной кнопке.
8. Введите код авторизации владельца повторно.
9. Если код введен верно, то последуют 2 световых сигнала на сервисной кнопке. Если код введен неверно, то прозвучат 4 коротких сигнала, в этом случае повторите п. 6, 8.
10. Выключите зажигание для выхода из режима записи кода авторизации владельца.
11. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке: 2 короткими и количеством сигналов, соответствующим общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.
12. Защитите созданный код авторизации владельца в соответствующий раздел руководства пользователя.

Общие требования к монтажу

1. Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.
2. Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепи электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранно-телематический комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.
3. Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.
4. В первую очередь следует подключить провод массы - комплекса с помощью штатного болта (гайки) массы.
5. Прикладывая провод необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п.
6. Подать питание на компоненты комплекса допускается только после завершения монтажа.
7. Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.
8. Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.
9. При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства.